

수신자 내부결재

(경유)

제목 고신뢰 선로전환기 개량 확대시행 방안 회의 결과 보고

---

1. 관련근거

가. 신호처-642(2019.02.01.) 『선로전환기 장애예방 추진실적 제출 및 고신뢰 선로전환기 추진방안 회의 협조』

나. 신호처-994(2019.02.25.) 『신호분야 본사 사업소간 업무공유 월간회의 개최』

2. 위 호와 관련, 고신뢰 선로전환기 개량 확대시행 방안 회의 결과를 다음과 같이 보고합니다.

가. 회의일시 : 1차-2019.2.20.(수) 16:00~17:00, 2차-2019.03.07.(목) 월간회의

나. 참석자 : 1차-신호1사업소 차장 진상민 등 9명, 2차-월간회의 참석자

다. 회의내용 : 고신뢰 선로전환기 개량 확대시행(2호선 본선 전량)에 따른 예산 및 발주방안 협의(※붙임파일 참조)

붙임 : 1. 회의결과 1부.

2. 참석자 서명부 1부. 끝.

---

과장

**윤도근**

차장

**박건원**

처장

03/08

**강봉완**

협조자

신호1사업소  
소장

**김수호**

신호2사업소  
소장

**문홍렬**

시행

신호처-1225

( 2019.03.08. ) 접수

( )

우

서울특별시 성동구 천호대로 78길 15-48(용답동) / www.seoulmetro.co.kr

전화

6311-9790

/전송

/ doggui20@seoulmetro.co.kr

/ 대시민공개

부패 '0'의 공기업! 청렴이 우리의 경쟁력입니다. 인사 이권청탁 배격

# 고신뢰 선로전환기 개량 사업추진 회의결과

## 1 개요

- 일 시 : 1차-2019.2.20.(수) 16:00~17:00, 2차-2019.03.07.(목) 월간회의
- 장 소 : 신호처 회의실, 기술본부 회의실
- 참석자 : 1차-신호1사업소 차장 진상민 등 9명, 2차-월간회의 참석자

## 2 회의내용

### □ 추진경과 공유

#### ○ 추진경과

- '18.08.29. : 선로전환기 장애분석 대책 수립(사장방침)
- '18.12.13. : 시범사업 계약(선로전환기용 계전기 제작구매 설치)
- '19.02.01. : 시범사업 완료(성수지선 14조, 신설동 2조, 예비품 1조)
- '19.01. : 부서 업무보고(신호처, 사장보고) 구두지시사항  
⇒ '19년 2호선 본선 선로전환기 금년 전량 시행 할 것
- '19.01. : 사장님 구두지시사항에 따른 예산처 협의  
⇒ 확대 시행에 따른 추가 예산배정은 불가하고 부서내 예산(단위사업명 선로전환기 개량) 중 우선순위를 조정하여 시행 시 협조 가능

#### ○ 시범사업 세부내역

연번	품명	단위	수량	발주가	계 약 가		비고
				단 가	단 가	금 액	
1	컨넥터형 설비 설치	식	16	2,172,000	2,043,798	32,700,768	자재비
2	철거·설치비	식	16	1,045,695	983,752	15,740,038	설치비
소 계		식	16	3,217,695	3,027,550	48,440,806	

3	회로제어기(예비품)	개	1	570,000	536,355	536,355	
4	제어계전기(예비품)	개	1	707,000	665,269	665,269	
5	배선세트(예비품)	개	1	380,000	357,570	357,570	
소 계		식	1		1,559,194	1,559,194	
합 계		식	1	58,450,000	-	55,000,000	VAT포함

### □ 신호처

- 사장님 지시사항에 따라 금년에 2호선 전량 시행하여야 하나 예산배정은 32대(139백만원) 뿐인 상황임. 확대시행을 위해 본사-사업소간 긴밀한 협조가 필요함.

### □ 신호1사업소

- 당초 신청한 예산보다 현재 NS-AM선로전환기, 고신뢰 회로 견적가격이 많이 상승하여 사업 추진에 어려움이 있음.
  - 시장조사 현황

NS-AM선로전환기(기존회로)	NS-AM선로전환기(고신뢰회로)	비 고
10,241천원	13,953천원	

- 현 개량대상 선로전환기(20대)를 고신뢰 회로로 적용하는 것에 대한 검토 필요

### □ 신호2사업소

- 8호선 시범사업(모란역 103A/B선로전환기 2조, 예비품1조) 동시추진 요청

## □ 협의사항

- 금년 사업계획은 2호선 본선이므로 2호선 본선설비에 한해서 사업 추진
  - 다른 호선은 기존 회로 타입으로 개량
- 공사용 지급자재(NS-AM)는 기존 회로로 구매 추진
  - 고신뢰 회로적용 선로전환기는 1,100천원 ~ 1,200천원 사이 가격이 적정가로 판단되나 시장가격이 비현실적이므로 2호선(본선 6조) 대상 선로전환기 내부 회로만 예비품으로 구매한 후 본 공사 시 직접교체 추진
  - 적정가격 분석

구 분	가 격	비 고
NS-AM선로전환기 세트(기존회로)	10,241천원	최근 견적
회로제어기(기존회로)	- (감) 274천원	ERP재고가격
제어계전기(기존회로)	- (감) 422천원	ERP재고가격
배선세트(기존회로)	- (감) 307천원	ERP재고가격
고신뢰회로 부속 세트	+ (증) 2,172천원	최근발주가격
<b>산출가격</b>	<b>11,410천원</b>	

- 본 세트에 있는 기존 회로제어기, 제어계전기, 배선세트는 저장품으로 전환
- 2019년 권도분야 노후분기기 개량 부대공사와 중복개소(7개소) 조정 절감분 고신뢰 회로개선 사업으로 시행
- 조정(안)

사업명	배정예산		조정예산		비 고
	497백만원		497백만원		
선로 전환기개량	물 량	예 산	물 량	예 산	공사비: 109,216천원 자재비: 129,360천원
	20대	358백만원	13대	239백만원	
고신뢰 회로개선	물 량	예 산	물 량	예 산	
	32조	139백만원	2호선 본선	258백만원	

- 고신뢰 회로개선 사업대상

분 류	사업개소	단가(발주가)	계	비고
자재+철거·설치	74조 (2호선74조)	3,217천원	238,0582천원	
예비품 (선로전환기공사용)	6조 (2호선 본선용)	2,172천원	13,032천원	
예비품 (신호관리소용)	10조 (2호선 5관리소)	1,657천원	16,570천원	제외
소 계			251,090천원	
부가가치세(10%)			25,109천원	영세율
합 계			276,199천원	

※ 본선 6조 : 신답(201B/201C), 성수(202A/B), 신정네거리(207A/B)

- 예산부족으로 2호선 본선 우선으로 사업 추진
  - 8호선 시범사업은 차기년도 추진 검토
  - 예비품은 본 사업에서 제외, 저장품 예산으로 별도구매 추진
- 영세율 적용 추진
- 시스템 표준화를 위해 본사에서 계약까지 추진
- 계약 완료 후 사업소로 이관하여 후속업무 사업소에서 추진