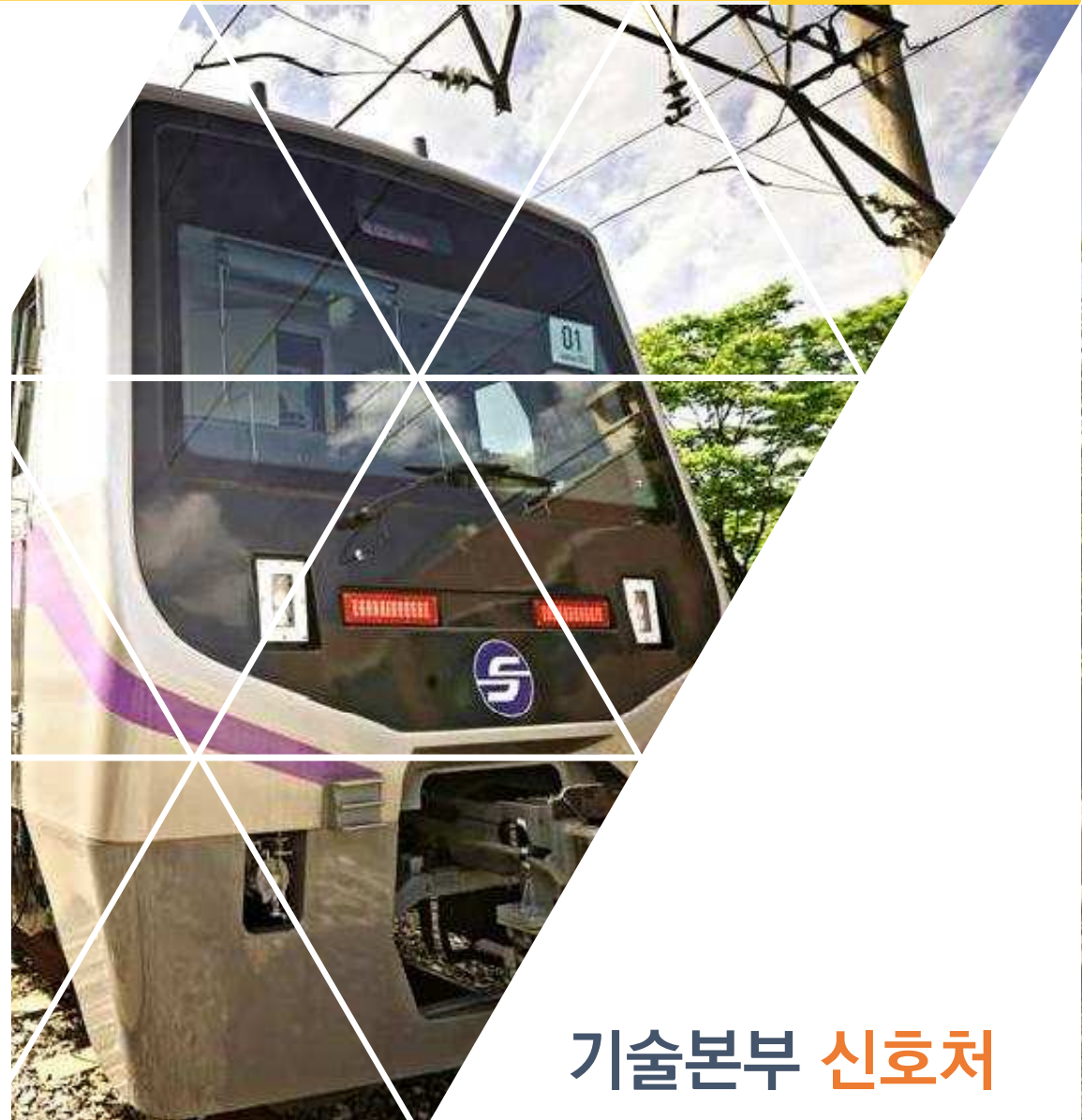


6호선 신내역 건설
종합시험운행TF팀

3차 회의



기술본부 **신호처**

Kick-off 회의 진행순서

1. 종합시험관리팀장(신호처장 강봉완) 인사말
2. 각 공종별 공정을 보고, 문제점 및 해결방안 보고
분야별 사전점검표 공유
3. 분야간 인터페이스 미흡사례 공유 및 해결방안 발표
4. 참여업체 건의사항 및 애로사항 청취

종합시험운행 사전협의에 따른 추진 일정

사전점검 (한국교통안전공단 2일 참여)



- 종합시험운행 시행 전 시험운행 열차의 안전확보
- 해당노선에 설치된 철도시설물에 대한 기능 및 성능점검 (공종별 시험 완료)
- 철도시설물에 대한 안전점검

시설물 검증시험 (시험기간 : 총 7일)



- 궤도, 전차선, 신호시설물의 정상동작 여부
- 전동차와의 연계 적합성 확보
- 철도차량의 운행 적합성

영업시운전(시험기간 : 총 7일)



- 열차 운행체계 적정성
- 종사자 업무숙달
- 열차운행계획에 따른 실제 영업시행 가능 여부

개
통

~ 2019. 8.25. 2019.8.25~9.15. 2019. 9.15. ~ 10.13. 2019.10.14. ~ 11.11. 2019.11.16~12.31



사전협의

2019. 6.26.
(협의 완료)

사전점검 검토 · 승인 (한국교통안전공단, 국토교통부)

- 철도시설기술기준 검토
- 종합시험운행 시행 가능여부

계획 보고(2019. 9.15.)

시험 시행(2019. 9.22.)

시험 완료(2019. 9.29.)

시험 결과 승인(2019.10.13.)
영업시운전 계획 보고(2019.10.14.)

시험 시행(2019.10.21.)

시험 완료(2019.10.28.)

종합보고, 철도안전관리체계 변경 승인

(한국교통안전공단,
국토교통부)

공종별 인터페이스 강화를 위한 추진방안 (궤도분야)

1. 대상: 신내차량기지 내 분기기 설치 공정
2. 관련분야: 궤도, 전기, 신호
3. 주요공정 : 세척기 이전 , 분기기 설치(6틀), 승강장 선로 신설

4. 현 공정 추진 사항

준비작업

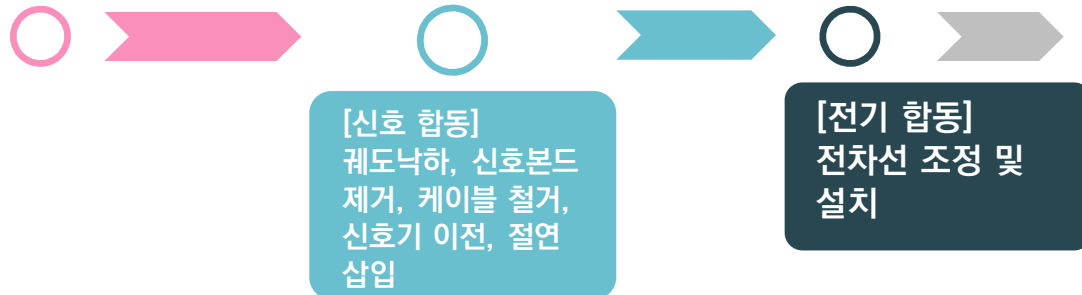
현장측량
세부계획 수립
자재 운반

분기기 설치

Point 설치(1일),
크로싱 설치(1일),
건넘선 설치(1~2일)

마무리 작업

자갈다지기
세부검측
발생품 정리 및 운반



5. 작업지연 사례

- 레일 절단 전, 궤도낙하 사전요청 미시행 (1단계 공사 (2019. 6.23.)
 - 레일 절단 전, 해당선로에 대한 궤도낙하 필요(신내기술센터)
- 통고서 / 모타카 운행 협의 부족 (1단계 공사(2019. 6.23. / 7. 9.)
 - 신내전기관리소 모타카 운행여부 미확인 후 차단공사 시행, 모타카 운행후 차단공사가 진행되어야 하나 본드선 절단으로 궤도낙하
- 선로차단작업 협의 부족(1단계 공사(2019. 7. 5.)
 - 운전취급실 차단협의 진행 후 궤도, 신호, 전기분야 공사일정 확정하고 차량사업소와 협의하였으나 해당기간 선로차단 협의 곤란
- 궤도, 신호 시공사간 업무협의 부족 (2단계 ~)
 - 궤도굴삭기 사용협조를 장비 철수 후 요청
 - 레일 절단 후 이음매판 체결 후 절연삽입 요청, 레일절단 추가시행
 - 신호본드를 위한 레일천공 협조 요청시 시공사간 갈등

6. 개선 계획

작업계획 공지

최소 3~5일 작업계획 확정 사전협의 (모타카 운행 확인)

중요공정 협의

작업당일 추가 유선 협의

선로차단 협의

선로차단 사전협의 후 작업일정 확정

시공사간 협의

신호, 궤도 현장대리인간 상호 작업계획 공유

1. 월 / 주간단위 업무협의 시행 (장소: 서울교통공사 사당별관)
 - 주관: 선로공사 궤도2사업소, 시설공사 토목2/건축2사업소

※ 기술본부장방침No.20115(2018.10. 4.) 참조

2. 작업일 투입 시공사 합동 안전교육 시행 (신내기술센터 내)

3. 신내기술센터 내 통합 공사 현황판 게시 및 작성

※ 작성 예시이며, 신호처에서 회의비 사용 구매 예정

공사현황판				
현장명: 공일작업내용			20년 월 일 날씨 평일작업내용	
560 mm				
인원투입		장비투입		특기사항
업체명	인원	장비명	규격 수량	
175 mm		104 mm		

종합사업관리 수행 사례 : 인천국제공항 3단계

