



『 2호선 다원시스 전동차 』

방송장치 응급조치

2019. 09.



서울교통공사
Seoul Metro

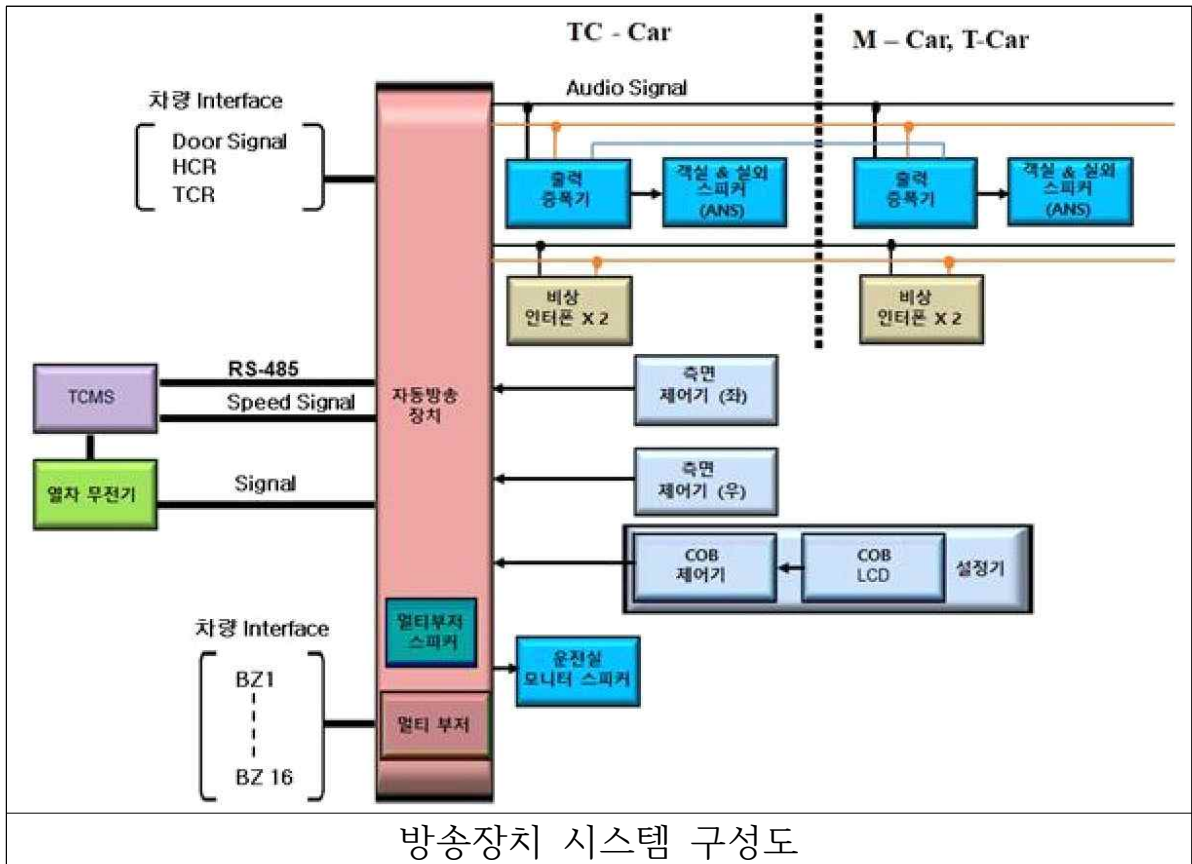
검수관제

『2호선 다원시스 전동차』

방송장치 응급조치

1 개요

- 대상편성 : 2호선 다원시스 VVVF 전동차(20개 편성)
 - ※ 신정배속: 206~213, 239~242 편성
 - ※ 군자배속: 285~292 편성
- 방송장치 시스템 구성



- TCMS는 ATP/ATO장치와 통신하여 열차번호 등 정보를 수신하여 표시기 설정기를 거쳐 자동방송장치에 정보를 송신, 승무원의 별도 조작없이 자동으로 방송이 시행된다.
- 자동방송장치는 차장칸, 표시기 설정기는 기관사칸 장치 사용.

□ 자동방송장치



자동방송장치

- VOLUME카드가 멀티부저 역할, 부저음 및 알람음 담당
- PAC 카드 취거 후 카드 내 덤스위치 TC1, TC2 설정 후 사용

□ 비상통화장치



비상통화장치

- 기존의 마이크가 없어지고 비상호출버튼만 설치되어 있다.
- 운전실 COB의 통화종료 버튼으로 비상통화를 종료한다.

□ COB(중앙제어기)



비상통화장치

- 돌출형 마이크 대신 매립형 마이크 설치
- 통화종료 버튼으로 비상통화 및 운전실 통화를 종료한다.

□ 방송장치 운영 및 응급조치 요령(차량계획처)

- 자동방송장치, COB, SOB 방송음량 5레벨 선택
- COB 수동방송시 매립형마이크와 약30cm 이격상태 방송통화

방송장치 오류현상	응급조치요령
운전실 상호 통화 불량 객실비상통화 소거 불량 부저스위치 작동 불량 안내멘트 반복 송출	1) TC-CAR 일반배전반 PAmpN(6A) 차단기를 리셋(off/on) 2) PAmpN(6A) 차단기를 리셋 후 방송장치 부팅시간 대기(30~40초)

2

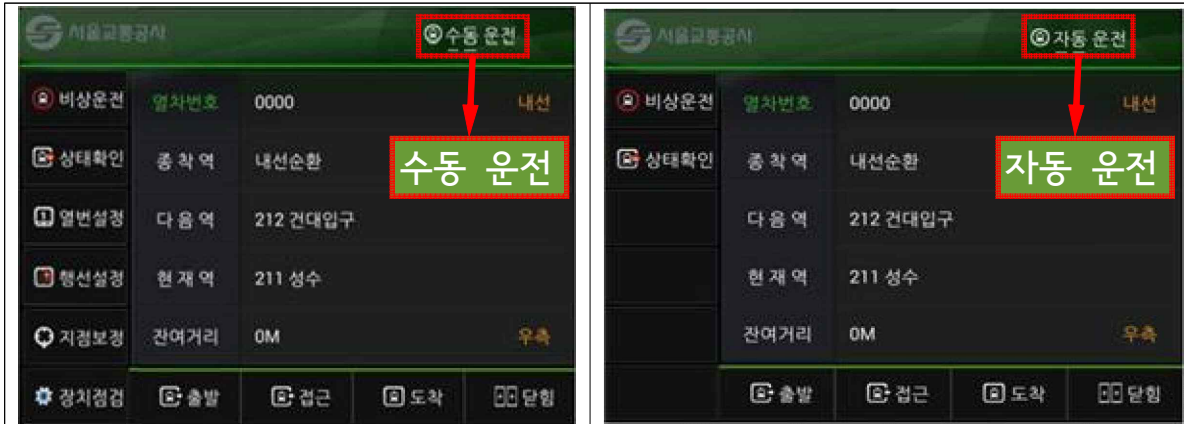
응급 조치

□ 자동방송장치 백업해제



- TCMS에 방송장치 고장, 방송장치 통신 고장이 현시될 경우 고장 호차 TCMS의 서비스기기 화면 중앙에 '백업해제' 버튼이 현시되면 백업해제 버튼을 클릭하면 정상으로 복귀된다.
⇒ 다시 고장 현시되면 PAmpN리셋, 자동방송장치 교환 등 시행
- 상호통화, L,R측 사이드 같이 육성, 버튼 자동 방송 불량 경우에도 TCMS 모니터링으로 호출하여 위 사진처럼 고장 현시되어 있으면 해당 호차 백업해제 클릭으로 정상 복귀될 수 있음.
※ TCMS 모니터링 화면엔 백업해제 버튼 현시되지 않음.
- PAmpN리셋 후 위 사진처럼 현시되면 백업해제 시행

□ 자동방송불량 시



표시기 설정기 화면

- 표시기 설정기가 수동 운전일 경우 자동방송이 안되므로 화면의 수동 운전 부분을 터치하여 자동 운전으로 전환 한다.(전,후부)



TCMS 모니터링 화면

- TCMS 모니터링 호출 시 다음역, 열차번호가 현시되지 않을 경우 ATP/ATO 장치와 TCMS간 통신고장으로 TCMSPN1,2를 리셋하여 TCMS에 다음역, 열차번호가 정상적으로 현시되는지 확인한다.(무전기도 열차번호 오현시)
- TCMS에 고장현시 없이 자동방송이 안되는 경우 PAmpN리셋 후 백업해제 시행하여 복귀되는지 확인한다.