

---

# 목차

<b>01 연구개요</b>	<b>2</b>
1_연구배경 및 목적	2
2_연구내용 및 방법	3
<b>02 서울의 사회·경제 여건 및 통행 변화</b>	<b>8</b>
1_서울의 사회·경제 여건 변화	8
2_서울의 통행 변화	13
<b>03 고령자의 통행 변화</b>	<b>18</b>
1_고령자의 사회·경제 여건 변화	18
2_고령자의 통행 변화	23
3_요약 및 정책적 시사점	69
<b>04 청년 1인 가구의 통행 변화</b>	<b>74</b>
1_청년 1인 가구의 사회·경제 여건 변화	74
2_청년 1인 가구의 통행 변화	78
3_요약 및 정책적 시사점	109
<b>참고문헌</b>	<b>112</b>
<b>Abstract</b>	<b>114</b>

# 표 목차

[표 1-1] 분석에 활용한 자료	4
[표 2-1] 서울시 인구	8
[표 2-2] 서울시 1인 가구	9
[표 2-3] 서울시 고용률	10
[표 2-4] 서울시민 총 통행 변화	13
[표 2-5] 서울시민 수단별 통행 변화	14
[표 2-6] 서울시민 목적별 통행 변화	15
[표 2-7] 서울시 학령인구 변화	16
[표 3-1] 서울시 고령 인구 변화	18
[표 3-2] 서울시 고령 1인 가구 변화	19
[표 3-3] 서울시 노인 일자리사업 실적	20
[표 3-4] 서울시 소득별 고령자 인구 변화	21
[표 3-5] 서울시 소득별 고령 1인 가구 변화	22
[표 3-6] 서울시 고령자 통행	23
[표 3-7] 서울시 고령자 연령대별 통행	24
[표 3-8] 서울시 고령자 성별 통행	25
[표 3-9] 서울시 고령자 수단별 통행	27
[표 3-10] 서울시 고령자 도보/자전거 통행	28
[표 3-11] 서울시 고령자 연령대별 도보/자전거 통행	29
[표 3-12] 서울시 고령자 성별 도보/자전거 통행	30
[표 3-13] 서울시 고령자 승용차 통행	32
[표 3-14] 서울시 고령자 연령대별 승용차 통행	33

[표 3-15] 서울시 고령자 성별 승용차 통행	33
[표 3-16] 서울시 고령자 승용차 자가운전 통행	34
[표 3-17] 서울시 고령자 연령대별 승용차 자가운전 통행 변화	35
[표 3-18] 서울시 고령자 성별 승용차 자가운전 통행	36
[표 3-19] 서울시 가해운전자 연령별 사고 건수	37
[표 3-20] 서울시 고령자 법규위반별 교통사고 발생 건수	38
[표 3-21] 서울시 고령자 대중교통 통행	39
[표 3-22] 서울시 고령자 대중교통 개별수단 통행	40
[표 3-23] 서울교통공사 노인 무임 수송실적	41
[표 3-24] 서울시 고령자 교통카드 이용 실적	41
[표 3-25] 서울시 고령자 연령대별 대중교통 통행	42
[표 3-26] 서울시 고령자 성별 대중교통 통행	43
[표 3-27] 서울시 고령자 목적별 통행	44
[표 3-28] 서울시 고령자 출근 통행	44
[표 3-29] 서울시 고령자 연령대별 출근 통행	45
[표 3-30] 서울시 고령자 성별 출근 통행	46
[표 3-31] 서울시 고령자 수단별 출근 통행	47
[표 3-32] 서울시 고령자 통행거리별 출근 통행	48
[표 3-33] 서울시 고령자 여가 통행	49
[표 3-34] 서울시 고령자 연령대별 여가 통행	50
[표 3-35] 서울시 고령자 성별 여가 통행	51
[표 3-36] 서울시 고령자 수단별 여가 통행	51
[표 3-37] 서울시 고령자 통행거리별 여가 통행	52
[표 3-38] 서울시 고령자 생활인구 통계 (상위 10개동)	54
[표 3-39] 서울시 고령자 대중교통 행정동별 하차량 통계 (상위 10개동)	54
[표 3-40] 서울시 고령자 대중교통 주요 하차지점 (상위 5개 역/정류장)	56
[표 3-41] 종로1·2·3·4가동으로 유입되는 고령자의 대중교통 승차지역 및 승차량	57
[표 3-42] 서초3동으로 유입되는 고령자의 대중교통 승차지역 및 승차량	58
[표 3-43] 용신동으로 유입되는 고령자의 대중교통 승차지역 및 승차량	59
[표 3-44] 역삼1동으로 유입되는 고령자의 대중교통 승차지역 및 승차량	60

[표 3-45] 회현동으로 유입되는 고령자의 대중교통 승차지역 및 승차량	61
[표 3-46] 서울시 고령 1인 가구 통행	63
[표 3-47] 서울시 고령 1인 가구 연령대별 통행	64
[표 3-48] 서울시 고령 1인 가구 성별 통행	65
[표 3-49] 2016년 서울시 고령 1인 가구 소득별 통행량	65
[표 3-50] 2016년 서울시 고령 1인 가구 목적별 통행	66
[표 3-51] 2016년 서울시 전기 고령 1인 가구 목적별 통행	66
[표 3-52] 2016년 서울시 후기 고령 1인 가구 목적별 통행	67
[표 3-53] 2016년 서울시 고령 1인 가구 수단별 통행	67
[표 3-54] 2016년 서울시 전기 고령 1인 가구 수단별 통행	68
[표 3-55] 2016년 서울시 후기 고령 1인 가구 수단별 통행	68
[표 4-1] 청년 1인 가구	74
[표 4-2] 성별 청년 1인 가구	75
[표 4-3] 청년 고용률	76
[표 4-4] 청년 1인 가구 월 가구소득 분포	77
[표 4-5] 청년 1인 가구 통행	78
[표 4-6] 1인 가구를 제외한 청년 통행	79
[표 4-7] 청년 1인 가구 통행 (생활시간조사)	80
[표 4-8] 청년 1인 가구 성별 통행	80
[표 4-9] 가구소득별 청년 1인 가구 통행	83
[표 4-10] 가구소득별 청년 1인 가구 성별 통행	84
[표 4-11] 청년 1인 가구 수단별 통행 (2006년)	85
[표 4-12] 청년 1인 가구 수단별 통행 (2016년)	86
[표 4-13] 청년 1인 가구 수단별 통행 증감 (2016년-2010년)	86
[표 4-14] 청년 1인 가구 성별 수단별 통행	87
[표 4-15] 서울시 공공자전거 따릉이 이용건수	88
[표 4-16] 청년 1인 가구 승용차 통행	89
[표 4-17] 청년 1인 가구 성별 승용차 통행	90
[표 4-18] 청년 1인 가구 승용차 자가운전 통행	91
[표 4-19] 청년 1인 가구 성별 승용차 자가운전 통행	92

[표 4-20] 가구소득별 청년 1인 가구 소득 계층별 자가운전 통행	93
[표 4-21] 청년 1인 가구 자가운전 통행목적	93
[표 4-22] 청년 1인 가구 자가운전 출근 통행거리	94
[표 4-23] 청년 1인 가구 성별 자가운전 통행목적	95
[표 4-24] 청년 1인 가구 성별 자가운전 출근 통행거리	95
[표 4-25] 청년 1인 가구 출근 통행	98
[표 4-26] 청년 1인 가구 성별 출근 통행	99
[표 4-27] 서울시 성별 19~39세 청년 고용률	99
[표 4-28] 청년 1인 가구 여가 통행	100
[표 4-29] 청년의 여가활동 비율 (주된 응답, 전국 기준)	101
[표 4-30] 청년 1인 가구 성별 여가 통행	102
[표 4-31] 청년의 성별 여가활동 비율 (주된 응답, 전국 기준, 2017년 주중)	102
[표 4-32] 청년 1인 가구 쇼핑 통행 변화	104
[표 4-33] 청년 1인 가구 성별 쇼핑 통행	105
[표 4-34] 청년 1인 가구 거주 지역 상위 10개 행정동 (2017년)	106
[표 4-35] 청년 24시간 생활인구 분포 상위 10개 행정동 (2017년)	107
[표 4-36] 전체 통행 중 5km 미만 단거리 통행 비율 상위 행정동 (2016년)	107

# 그림 목차

[그림 1-1] 분석대상이 되는 통행 범위	5
[그림 2-1] 서울시 인구 추이	9
[그림 2-2] 서울시 1인 가구 추이	9
[그림 2-3] 서울시 고용률 추이	10
[그림 2-4] 우리나라 국민소득 추이	10
[그림 2-5] 서울시 지역내총생산 추이	11
[그림 2-6] 서울시민의 근로시간 추이	11
[그림 2-7] 서울시민의 총 통행 추이	13
[그림 2-8] 서울시민 수단별 통행 추이	14
[그림 2-9] 서울시민 목적별 통행 추이	15
[그림 2-10] 서울시 통행시간대 변화	16
[그림 3-1] 서울시 고령 인구 추이	19
[그림 3-2] 서울시 고령 1인 가구 추이	19
[그림 3-3] 서울시 고령자 고용률 추이	20
[그림 3-4] 서울시 고령자 소득 추이	21
[그림 3-5] 서울시 고령 1인 가구 소득 추이	22
[그림 3-6] 서울시 고령자 통행 추이	23
[그림 3-7] 서울시 고령자 연령대별 통행 추이	24
[그림 3-8] 서울시 고령자 성별 통행 추이	25
[그림 3-9] 서울시 고령자 시간대별 통행 추이	26
[그림 3-10] 서울시 고령자 수단별 통행 추이	27
[그림 3-11] 서울시 고령자 도보/자전거 통행 추이	28

[그림 3-12] 서울시 고령자 연령대별 도보/자전거 통행 추이	29
[그림 3-13] 서울시 고령자 성별 도보/자전거 통행 추이	30
[그림 3-14] 서울시 행정동별 1km 미만 고령자 통행 비율	31
[그림 3-15] 서울시 고령자 승용차 통행 추이	32
[그림 3-16] 서울시 고령자 연령대별 승용차 통행 추이	33
[그림 3-17] 서울시 고령자 성별 승용차 통행 추이	34
[그림 3-18] 서울시 고령자 승용차 자가운전 통행 추이	35
[그림 3-19] 서울시 고령자 연령대별 승용차 자가운전 통행 추이	36
[그림 3-20] 서울시 고령자 성별 승용차 자가운전 통행 추이	37
[그림 3-21] 서울시 교통사고율 변화	38
[그림 3-22] 서울시 고령운전자의 자가운전 시 어려움을 느낀 경험	39
[그림 3-23] 서울시 고령자 대중교통 통행 추이	40
[그림 3-24] 서울시 고령자 지하철 교통카드 이용 실적	41
[그림 3-25] 서울시 고령자 연령대별 대중교통 통행 추이	42
[그림 3-26] 서울시 고령자 성별 대중교통 통행 추이	43
[그림 3-27] 서울시 고령자 출근 통행 추이	45
[그림 3-28] 서울시 고령자 연령대별 출근 통행 추이	46
[그림 3-29] 서울시 고령자 성별 출근 통행 추이	46
[그림 3-30] 서울시 고령자 수단별 출근 통행 추이	47
[그림 3-31] 서울시 고령자 통행거리별 출근 통행 추이	48
[그림 3-32] 서울시 고령자 여가 통행 추이	49
[그림 3-33] 서울시 고령자 연령대별 여가 통행 추이	50
[그림 3-34] 서울시 고령자 성별 여가 통행 추이	51
[그림 3-35] 서울시 고령자 수단별 여가 통행 추이	52
[그림 3-36] 서울시 고령자 통행거리별 여가 통행 추이	53
[그림 3-37] 서울시 고령자 생활인구 및 대중교통 하차량 분포	55
[그림 3-38] 서울시 고령자 거주지 및 생활인구 분포	55
[그림 3-39] 서울시 대중교통 하차량 및 고령자 시설 분포	57
[그림 3-40] 종로1·2·3·4가동으로 유입되는 고령자의 대중교통 승차지역 및 승차량 분포	58
[그림 3-41] 서초3동으로 유입되는 고령자의 대중교통 승차지역 및 승차량 분포	59

[그림 3-42] 용신동으로 유입되는 고령자의 대중교통 승차지역 및 승차량 분포	60
[그림 3-43] 역삼1동으로 유입되는 고령자의 대중교통 승차지역 및 승차량 분포	61
[그림 3-44] 회현동으로 유입되는 고령자의 대중교통 승차지역 및 승차량 분포	62
[그림 3-45] 서울시 고령 1인 가구 통행 추이	63
[그림 3-46] 서울시 고령 1인 가구 연령대별 통행 추이	64
[그림 3-47] 서울시 고령 1인 가구 성별 통행 추이	65
[그림 4-1] 청년 1인 가구 추이	74
[그림 4-2] 서울시 초혼 연령 추이	75
[그림 4-3] 청년 고용률 추이	76
[그림 4-4] 청년 1인 가구 월 평균 소득 분포	77
[그림 4-5] 청년 1인 가구 통행 추이	79
[그림 4-6] 청년 1인 가구 성별 통행 추이	80
[그림 4-7] 청년 1인 가구 시간대별 통행분포 변화	81
[그림 4-8] 청년 1인 가구 시간대별 통행분포 (2016년 기준)	82
[그림 4-9] 가구소득별 청년 1인 가구 통행 추이	83
[그림 4-10] 가구소득별 청년 1인 가구 성별 통행 추이	84
[그림 4-11] 청년 1인 가구 수단별 통행 비율 (2006년)	85
[그림 4-12] 청년 1인 가구 수단별 통행 비율 (2016년)	86
[그림 4-13] 청년 1인 가구 성별 수단별 통행 변화 추이	87
[그림 4-14] 청년 1인 가구 승용차 통행 추이	89
[그림 4-15] 청년 1인 가구 성별 승용차 통행 추이	90
[그림 4-16] 청년 1인 가구 승용차 자가운전 통행 추이	91
[그림 4-17] 청년 1인 가구 성별 승용차 자가운전 통행 추이	92
[그림 4-18] 청년 1인 가구 승용차 자가운전 통행 (소득/목적/출근 통행거리) 추이	94
[그림 4-19] 청년 1인 가구 성별 승용차 자가운전 통행 (목적/출근 통행거리)	96
[그림 4-20] 승용차 자가운전 출근 통행 중 5km 미만 통행 비율	97
[그림 4-21] 청년 1인 가구 출근 통행 추이	98
[그림 4-22] 청년 1인 가구 성별 출근 통행 추이	99
[그림 4-23] 청년 1인 가구 여가 통행 추이	100
[그림 4-24] 청년의 여가활동 비율 (주된 응답, 전국 기준)	101



[그림 4-25] 청년 1인 가구 성별 여가 통행 추이	102
[그림 4-26] 청년 1인 가구 여가 통행 시간대 변화	103
[그림 4-27] 청년 1인 가구 쇼핑 통행 변화	104
[그림 4-28] 온라인 쇼핑몰 거래액 추이 및 1인 가구 관련 제품 매출 성장률	104
[그림 4-29] 청년 1인 가구 성별 쇼핑 통행 추이	105
[그림 4-30] 청년 1인 가구 행정동별 거주인구, 생활인구, 5km 미만 단거리 통행 비율 분포	108

