


서부간선지하도로 건설공사 1공구 흠막이가시설 컨설팅 (시공 중, 해체 전)

구분	검 토 의 견	비 고
흠막이가시설	강재 토류판이 구조계산서에 고강도 강재 SMA570으로 설계되어 있음. 도면에는 명기가 되어 있지 않으므로 확인 후 도면에 명기하여 시공하기 바람.	
흠막이가시설	말뚝의 선단지지력 검토시 H-파일은 밀크 그라우팅, 쉬트파일은 Water Jet 공법으로 시공하는 것으로 구조계산에 표시되어 있음. 현장에서 적용하는 공법인지 확인하고 도면에도 명기하기 바람.	
흠막이가시설	변경 설계된 HPS 공법의 띠장 수평 간격은 표준 4m이고 수직 간격 3m 이하로 구조계산 결과 충분한 안전율을 갖고 있어 적정함.	
시공 계획서	시공단계별 안전 계획에 대한 내용이 부족함. 특히 스트럿 해체시 흠막이 벽체와 구조물간 유격이 있으므로 Support 및 되메우기에 대한 시공계획이 필요함.	
시공 계획서	H파일과 Sheet Pile 인발 후 Hole 메꿈 방법에 대하여 시공계획을 수립하기 바람. (인발 후 주변 지반 침하에 대한 대책 수립)	
시공 계획서	1~4공구 각각의 작업환경을 반영하여 HPS 시공시 안전조치 사항을 일반적인 내용을 배제하고, 실제 시공과 관련하여 작성 요망. <ul style="list-style-type: none"> - 각각의 부재 인양, 조립, 용접 등 일련의 과정에 대한 상세한 안전조치 - 상기 단계별 시공시 작업자에 따른 동선 및 안전시설 계획 - 작업 중 안전 및 작업관리 계획 	
시공 계획서	1~4공구 각각의 작업환경을 반영하여 HPS 해체시 안전조치 사항을 일반적인 내용을 배제하고, 실제 시공과 관련하여 작성 요망. <ul style="list-style-type: none"> - 해체시 양중방법(크레인의 제원 및 위치, 줄걸이 종류, 부재 체결방법 등의 해체시 부재 흔들림 방지 및 인양계획) - 해체를 위한 작업자 동선 및 안전한 가설통로, 안전시설에 관한 계획 - 작업 중 안전 및 작업관리 계획 	

2019. 8. 1

구조점검위원 방 정 용 
 안전관리과 정 진 혁 