



정기(기동점검) 점검 조치결과보고

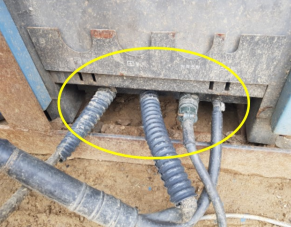

[서부간선지하도로 민간투자사업건설공사(2공구)]

- 점검일시 : 2019.07.17 (수)
- 조치결과
- ◆ 점검자 : 최영준, 박상종

지적내용	점검사진	조치일자	조치사진
		조치내용	
<p>○ 건설기계 안전</p> <p>- 개착 통합 2구간 작업장 슈트 파일 인양 이동 작업구간에 건설기계가 인접하여 있고, 작업반 경내에 근로자 다수가 위치해 있어 건설기계간 충돌, 근로자 협착, 낙하물 발생 등의 안전사고 우려가 있으니 신호수 배치 및 통일된 신호체계를 확립하고 근로자가 준수할 수 있도록 관련 교육을 실시하기 바람.</p> <p>- 크레인 이동작업으로 협소한 작업장 경사구간에 정차중인 굴삭기는 전도 우려가 있으니 재발되지 않도록 관련 근로자 교육을 실시하기 바람.</p> <p>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제146조(크레인 작업 시의 조치)</p>		<p>2019.07.19</p> <p>- 개착 통합 2구간 작업반 경내 근로자 접근통제 구역설정, 보행자통로 신호수 배치로 협착 및 낙하물에 의한 사고가 발생치 않도록 조치하였으며, 해당 근로자 교육 실시하였음.</p> <p>- 크레인 이동작업시 경사구간에 설치된 굴삭기는 안전한 장소로 이동조치하였으며 해당 장비운전원 교육 실시하였음.</p>	

<p>○ 중량물취급 안전</p> <p>- 개착 1구간에서 운영하고 있는 이동식 크레인 은 혹 해지장치가 파손되어 양중작업시 혹 걸이용 와이어로프 등이 혹으로부터 벗겨질 우려가 있으니 파손된 혹 해지장치는 보완 바람.</p> <p>※ 건설안전 기본지침 p23(3. 양중작업의 낙하방지 안전시설 및 작업기준)</p>		<p>2019.07.19</p> <p>- 개착 1구간에서 운영되고 있는 이동식 크레인 파손된 혹 해지장치 보수조치완료</p>	
<p>○ 중량물취급 안전</p> <p>- 개착구간 크레인 조종수가 흡연하며 작업하고 있고, 개착 2구간 신호수는 파일 인양작업에 참여하고 있으나 작업에 집중하지 못하고 있으며</p> <p>- 1구간 인양작업 중인 항공마대는 2~3묵음으로 인양중에 있으나 날카로운 적치물로 인하여 마대가 찢어진 상태로 인양작업을 실시하고 있어 하부로 낙하할 우려가 있으니 재발되지 않도록 관리하기 바람.</p> <p>※ 건설안전 기본지침 P23(양중작업의 낙하방지 안전시설 및 작업기준)</p>	  	<p>2019.07.18</p> <p>- 개착구간 크레인 조종수 운전석에서 금연토록 안전교육 실시하였으며, 항타기 신호수 특별안전교육 실시 완료</p> <p>- 1구간 인양작업중 항공마대는 인양함으로 옮겨 인양작업 실시하였음</p>	   

<p>○ 중량물취급 안전</p> <p>- 개착구간 철근 등 자재 하역 작업 시에는 근로자와 자재 간 충돌 재해 예방을 위하여 자재에 유도로프를 설치하여 하역작업을 하도록 관련 근로자 재발방지 교육 바람.</p> <p>※ 건설안전 기본지침 p23(3. 양중작업의 낙하방지 안전시설 및 작업기준)</p>		<p>2019.07.19</p> <p>- 개착구간 자재 하역 등 인양작업시 근로자와 자재간 충돌 재해예방을 위하여 유도로프 설치하여 작업 실시</p>	
<p>○ 전도재해 예방</p> <p>- 개착2구간 동바리 작업자가 동바리 수평재를 발로 딛고 작업을 실시하고 있어 작업 중 전도 등의 안전사고 우려가 있으니 발판을 설치하여 근로자가 안전하게 작업할 수 있도록 보완을 실시하기 바람.</p> <p>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제3조(전도의 방지)</p>		<p>2019.07.19</p> <p>- 개착1구간내 동바리 작업구간 안전발판 설치하여 작업자의 전도방지 조치 완료</p>	
<p>○ 낙하·비래 재해 예방</p> <p>- 개착 1구간 동바리 작업장 근로자 통로 상부에 원형자재가 적치되어 있어 외력에 의해 하부로 낙하할 우려가 있으니 이동조치하기 바람.</p> <p>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제14조(낙하물에 의한 위험의 방지)</p>		<p>2019.07.18</p> <p>- 개착 1구간 동바리 작업장 근로자 통로 상부의 원형자재 이동조치 완료</p>	

<p>○ 낙하·비래 재해 예방</p> <p>- 개착구간 천공기 작업 구간에는 작업자 출입 금지구역을 설정하여 건설기계와의 충돌, 상부 낙하물 발생 등으로 인한 안전사고가 발생하지 않도록 관리하고 조치하기 바람.</p> <p>※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제35조(관리감독자의 유해위험 방지업무 등)</p>		<p>2019.07.18</p> <p>- 개착구간 천공기 작업 구간 작업자 출입금지구역 설정하여 건설기계와의 충돌, 상부 낙하물 발생 등으로 인한 안전사고 없도록 조치함</p>	
<p>○ 감전재해 예방</p> <p>- 개착 2구간 작업에 사용되고 있는 용접기는 용접기 단자 접속부 보호가 미흡하여 노출된 단자로 누설된 전류에 근로자 감전 우려가 있으니, 노출된 단자는 절연테이프 또는 절연 카바 등으로 절연조치 바람.</p> <p>※ 건설안전 기본지침 공통-021(용접작업 및 용접기)</p>		<p>2019.07.18</p> <p>- 개착2구간 용접기의 단자 접속부 보호 조치 완료</p>	
<p>○ 화재/폭발/질식 재해 예방</p> <p>- 개착 2구간에 비치되어 있는 소화기는 소화기 윗레바가 파손된 소화기가 있으니 보완바라며, 현장에 비치되어 있는 소화기는 정기적으로 점검을 실시하고 이상 발견시 즉시 교체 등 조치 바람.</p> <p>※ 건설안전 기본지침 p49((6)소방시설 설치 및 관리)</p>		<p>2019.07.18</p> <p>- 개착2구간에 비치되어 있는 파손된 소화기 교체 완료하였으며, 소화기는 매월 주기적으로 점검 실시 관리하고 있음</p>	

<p>○ 기타 안전관리</p> <p>- 개착구간 상부에 유입되는 우수가 서부간선도로 방향 복공 하부로 유입되고, 복공 하부로 유입된 우수를 유도배수하고 있으나, 상부 개착구간은 유도 배수호가 없어 우수에 의해 토사가 유실 및 흠막이시설 배면 토사 유출 우려가 있으니 배수로 확보 등 보완 바람.</p>		<p>2019.07.19</p> <p>- 개착구간 유도 배수로 확보조치 완료</p>	
--	---	--	---