

부록

1) 자율주행자동차 이용 행태 점검을 위한 설문조사지

도심권 자율주행자동차 이용 행태 점검을 위한 설문조사		ID			
<p>안녕하세요, 조사전문기관 오픈이엔라이브 조사연구소에서는 서울연구원의 의뢰를 받아 '자율주행자동차 개발로 인한 교통 이용 행태의 변화'에 대한 설문조사를 실시하고 있습니다. 본 조사는 교통 환경 변화를 예측하여 서울시의 교통정책에 반영하기 위함입니다. 바쁘시더라도 잠시만 시간을 내어 참여하여 주시면 감사하겠습니다. 개인 정보 및 응답하신 모든 내용은 통계법(제33조, 제34조)에 의해 비밀이 철저히 보장됩니다.</p> <p style="text-align: right;">2018년 4월</p>					
SQ.1 거주 지역	① 서울 도심권(종로구, 중구) 설문 종료 ② 서울 동북권(도봉구, 노원구, 중랑구, 평진구, 성동구, 동대문구, 성북구, 강북구) ③ 서울 동남권(서초구, 강남구, 송파구, 강동구) ④ 서울 서남권(강서구, 영등포구, 동작구, 관악구, 금천구, 구로구, 양천구) ⑤ 서울 서북권(은평구, 서대문구, 마포구, 용산구) ⑥ 수도권 북부권(동두천시, 양주시, 파주시, 포천시, 연천군) ⑦ 수도권 서부권(인천광역시, 김포시, 시흥시) ⑧ 수도권 중부권(고양시, 과천시, 평택시, 구리시, 부천시, 성남시, 의정부시, 하남시) ⑨ 수도권 남부권(군포시, 수원시, 안산시, 안성시, 안양시, 오산시, 용인시, 의왕시, 평택시, 화성시) ⑩ 수도권 동부권(가평군, 광주시, 남양주시, 양평군, 여주군, 이천시)				
	SQ.2 성별	① 남성 ② 여성	SQ.3. 연령	① 19~29세 ② 30~39세 ③ 40~49세 ④ 50~59세	
I. 사전 설문					
A1. 선생님께서는 운전면허(1·2종 보통 등)를 보유하고 계십니까? ① 그렇다 ② 아니다					
A2. 선생님의 구체적인 거주 지역을 등 단위까지 기입해 주십시오. _____					

〈 '서울 도심권' 안내 〉



본 설문에서의 '서울 도심권'은 옆 지도에서 검정 테두리의 안쪽, 즉 한양도성 안쪽으로 경복궁, 창덕궁, 광화문, 서울시청, 대학로, 명동, 충무로 등이 있는 '종로구, 중구' 지역을 의미합니다.

A3. 선생님께서는 '서울 도심권'에 얼마나 자주 가시는 편이십니까?

- ① 거의 가지 않는다
- ② 월 1회 이상 - 5회 미만
- ③ 월 5회 이상 - 10회 미만
- ④ 월 10회 이상 - 15회 미만
- ⑤ 월 15회 이상 - 20회 미만
- ⑥ 월 20회 이상

☞ 설문 종료

A4. 선생님께서 도심권에 가신다면 방문 목적은 무엇입니까?

- ① 직장, 학교 등을 가기 위한 정기적 방문 ☞ A4_1번로
- ② 출장, 쇼핑, 여가 등을 위한 비정기적 방문 ☞ A4_3번로

A4_1. 그렇다면 구체적으로 어떤 목적 때문에 방문하셨습니까?

- ① 출근을 위해서
- ② 학교 수업을 위해서
- ③ 기타 _____

A4_2. 위의 목적으로 도심권으로 가실 때 주로 어떤 교통수단을 이용하십니까?

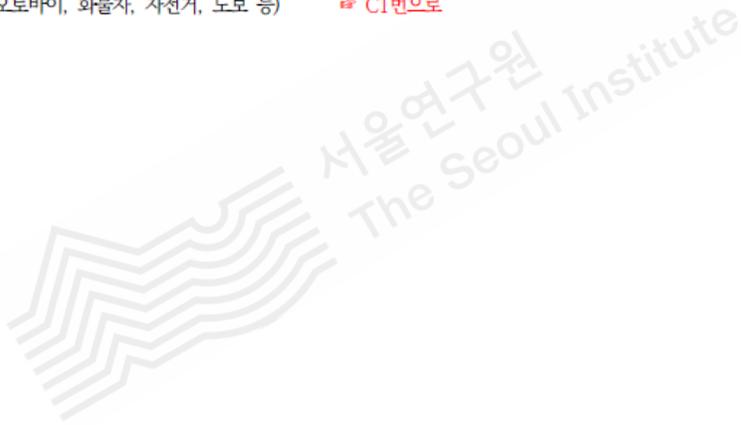
- ① 승용차 ☞ BA1번으로
- ② 버스 ☞ BP1번으로
- ③ 지하철 ☞ BP1번으로
- ④ 버스와 지하철을 함께 이용 ☞ BP1번으로
- ⑤ 택시 ☞ BT1번으로
- ⑥ 그 외 (오토바이, 화물차, 자전거, 도보 등) ☞ C1번으로

A4_3. 그렇다면 선생님께서는 가장 최근에 구체적으로 어떤 목적 때문에 방문하셨습니다까?

- ① 외근이나 출장 등 업무를 위해서
- ② 학원 수업을 위해서
- ③ 물건 구입을 위해서
- ④ 여가, 운동, 관광, 레저 등의 활동을 위해서
- ⑤ 외식을 위해서
- ⑥ 친지 방문을 위해서
- ⑦ 누군가의 배웅이나 마중을 위해서
- ⑧ 기타 _____

A4_4. 선생님께서 가장 최근 위의 목적으로 도심권으로 가실 때 어떤 교통수단을 이용하십니까?

- ① 승용차 ☞ B'A1번으로
- ② 버스 ☞ B'P1번으로
- ③ 지하철 ☞ B'P1번으로
- ④ 버스와 지하철을 함께 이용 ☞ B'P1번으로
- ⑤ 택시 ☞ B'T1번으로
- ⑥ 그 외 (오토바이, 화물차, 자전거, 도보 등) ☞ C1번으로



II -A. 승용차 이용 행태

BA1. 선생님께서 해당 수단을 선택하시는 가장 큰 이유는 무엇입니까? 2개까지 선택하실 수 있습니다.

- ① 정시에 도착할 수 있기 때문에
- ② 통행비용을 가장 절약할 수 있기 때문에
- ③ 통행시간을 가장 단축할 수 있기 때문에
- ④ 주차가 불편하기 때문에
- ⑤ 이동이 편리하기 때문에
- ⑥ 이동 시 쾌적하기 때문에
- ⑦ 버스나 지하철 내 혼잡을 피할 수 있기 때문에
- ⑧ 승용차를 소유하고 있지 않기 때문에
- ⑨ 기타 _____

BA2. 선생님께서 도심권으로 가실 때의 출발지와 목적지를 동 단위 또는 인근 주소로 기입해 주십시오.

※ 예시: 경기도 성남시 분당구 백현동 현대백화점 인근

출발지: _____

목적지: _____

BA3. 그렇다면 출발지에서 목적지까지 이동하시는 데 대략 얼마의 시간이 소요됩니까?

약 _____ 시간 _____ 분

BA4. 선생님께서 출발지에서 이동을 시작하신 시간대는 다음 중 어디에 속합니까?

오전		오후	
① 오전 5시 이전	② 오전 5~7시 사이	⑤ 오후 12~2시 사이	⑥ 오후 2~4시 사이
③ 오전 7~9시 사이	④ 오전 9~12시 사이	⑦ 오후 4~6시 사이	⑧ 오후 6~8시 사이
		⑨ 오후 8~10시 사이	⑩ 그 외 시간

BA5. 선생님께서 도심권으로 이동하실 때, 대체로 직접 운전하십니까?

- ① 직접 운전한다
- ② 다른 사람이 운전하는 차로 이동한다

BA6. 선생님께서는 평소 도심에 주차를 하실 때 편리하십니까? 불편하십니까?

- ① 매우 편리하다
- ② 편리한 편이다
- ③ 보통이다
- ④ 불편한 편이다
- ⑤ 매우 불편하다

BA7. 선생님께서 평소에 도심권에 주차하실 때 주차하는 시간은 대체로 어느 정도입니까?

※ 정확하지 않아도 좋으니 대략적으로 말씀하여 주십시오.

약 _____시간 _____분

BA8. 그렇다면 주차비용의 지불 방식은 다음 중 어떤 것에 속합니까?

- ① 주차할 때마다 지불한다 ☞ BA8_1번으로 이동
- ② 정기권을 사용한다 ☞ BA8_2번으로 이동
- ③ 별도의 주차 비용이 없음 ☞ BA9번으로 이동

BA8_1. 선생님께서는 시간당 얼마의 비용을 지불하십니까?

시간당 _____ 원 ☞ BA9번으로 이동

BA8_2. 선생님께서 사용하시는 정기권의 비용은 얼마 정도입니까?

한 달에 _____ 원

BA9. 만약 도심권 내 목적지에서 적합한 주차 공간이 없을 시 선생님께서는 어떻게 하십니까?

- ① 합법적 주차공간을 찾을 때까지 돌아다니거나 검색하며 기다린다
- ② 지정되지 않은 공간이더라도 일단 주정차를 한다
- ③ 기타 _____

BA10. 선생님께서 목적지에 도착하신 후 도심권에 머무르시는 시간은 대체로 어느 정도입니까?

약 _____시간 _____분

BA11. 선생님께서 평소 도심권에 가실 때, 승용차를 포함해 대중교통(버스, 지하철)이나 택시를 이용하실 때 주차 과정, 주차 비용, 승하차 과정, 이동 과정, 이동 비용 등 전반적인 측면을 고려한 각 수단의 편의성은 어느 정도입니까? 해당되는 곳에 체크해주시기 바랍니다.

	매우 좋다	좋은 편이다	보통이다	나쁜 편이다	매우 나쁘다	이용한 적 없다
승용차	①	②	③	④	⑤	-
대중교통	①	②	③	④	⑤	⑥
택시	①	②	③	④	⑤	⑥

☞ C1으로 이동

II - A. 승용차 이용 행태

B'A1. 선생님께서 해당 수단을 선택하신 가장 큰 이유는 무엇입니까? 2개까지 선택하실 수 있습니다.

- ① 정시에 도착할 수 있기 때문에
- ② 통행비용을 가장 절약할 수 있기 때문에
- ③ 통행시간을 가장 단축할 수 있기 때문에
- ④ 주차가 불편하기 때문에
- ⑤ 이동이 편리하기 때문에
- ⑥ 이동 시 쾌적하기 때문에
- ⑦ 버스나 지하철 내 혼잡을 피할 수 있기 때문에
- ⑧ 승용차를 소유하고 있지 않기 때문에
- ⑨ 기타 _____

B'A2. 선생님께서 가장 최근에 도심권으로 가실 당시 출발지와 목적지를 동 단위 또는 인근 주소로 기입해 주십시오.

※ 예시: 경기도 성남시 분당구 백현동 현대백화점 인근

출발지: _____

목적지: _____

B'A3. 그렇다면 당시 출발지에서 목적지까지 이동하시는 데 대략 얼마의 시간이 소요되었습니까?

약 _____ 시간 _____ 분

B'A4. 선생님께서 당시 출발지에서 이동을 시작하신 시간대는 다음 중 어디에 속합니까?

오전		오후	
① 오전 5시 이전	② 오전 5~7시 사이	⑤ 오후 12~2시 사이	⑥ 오후 2~4시 사이
③ 오전 7~9시 사이	④ 오전 9~12시 사이	⑦ 오후 4~6시 사이	⑧ 오후 6~8시 사이
		⑨ 오후 8~10시 사이	⑩ 그 외 시간

B'A5. 선생님께서 당시 도심권으로 이동하실 때, 직접 운전하셨습니다?

- ① 직접 운전했다
- ② 다른 사람이 운전하는 차로 이동했다

B'A6. 그렇다면 당시 이용한 자동차를 도심권에 주차하셨습니다?

- ① 도심권에 주차했다 ☞ B'A6_1번으로 이동
- ② 도심권에 주차하지 않았다 ☞ B'A7번으로 이동

B'A6_1. 선생님께서 당시 주차를 하실 때 편리하셨습니다, 아니면 불편하셨습니다?

- ① 매우 편리했다
- ② 편리한 편이었다

- ③ 보통이었다
- ④ 불편한 편이었다
- ⑤ 매우 불편했다

B'A6_2. 선생님께서 당시 주차하신 시간은 총 어느 정도였습니까?

※ 정확하지 않아도 좋으니 대략적으로 말씀하여 주십시오.
 약 _____ 시간 _____ 분

B'A6_3. 그렇다면 당시 주차비용의 지불 방식은 다음 중 어떤 것에 속합니까?

- ① 주차할 때마다 지불한다 ☞ B'A6_4번으로 이동
- ② 정기권을 사용한다 ☞ B'A6_5번으로 이동
- ③ 별도의 주차 비용이 없었음 ☞ B'A7번으로 이동

B'A6_4. 선생님께서는 당시 시간당 얼마의 비용을 지불하셨습니다?

시간당 _____ 원 ☞ B'A7번으로 이동

B'A6_5. 선생님께서 당시 사용하셨던 정기권의 비용은 얼마 정도입니까?

한 달에 _____ 원

B'A7. 만약 도심권 내 목적지에서 적합한 주차 공간이 없을 시 선생님께서는 어떻게 하십니까?

- ① 합법적 주차공간을 찾을 때까지 돌아다니거나 검색하며 기다린다
- ② 지정되지 않은 공간이더라도 일단 주정차를 한다
- ③ 기타 _____

B'A8. 선생님께서 당시 목적지에 도착하신 후 도심권에 머무신 시간은 총 어느 정도입니까?

약 _____ 시간 _____ 분

B'A9. 선생님께서 평소 도심권에 가실 때, 승용차를 포함해 대중교통(버스, 지하철)이나 택시를 이용하실 때 주차 과정, 주차 비용, 승하차 과정, 이동 과정, 이동 비용 등 전반적인 측면을 고려한 각 수단의 편의성은 어느 정도입니까? 해당되는 곳에 체크해주시기 바랍니다.

	매우 좋다	좋은 편이다	보통이다	나쁜 편이다	매우 나쁘다	이용적 없다
승용차	①	②	③	④	⑤	-
대중교통	①	②	③	④	⑤	⑥
택시	①	②	③	④	⑤	⑥

☞ C1으로 이동

II-B. 대중교통 이용 형태

BP1. 선생님께서 해당 수단을 선택하시는 가장 큰 이유는 무엇입니까? 2개까지 선택하실 수 있습니다.

- ① 정시에 도착할 수 있기 때문에
- ② 통행비용을 가장 절약할 수 있기 때문에
- ③ 통행시간을 가장 단축할 수 있기 때문에
- ④ 주차가 불편하기 때문에
- ⑤ 이동이 편리하기 때문에
- ⑥ 이동 시 쾌적하기 때문에
- ⑦ 버스나 지하철 내 혼잡을 피할 수 있기 때문에
- ⑧ 승용차를 소유하고 있지 않기 때문에
- ⑨ 기타 _____

BP2. 선생님께서 도심권으로 가실 때의 출발지와 목적지를 동 단위 또는 인근 주소로 기입해 주십시오.

※ 예시: 경기도 성남시 분당구 백현동 현대백화점 인근

출발지: _____
목적지: _____

BP3. 그렇다면 출발지에서 목적지까지 이동하시는 데 대략 얼마의 시간이 소요됩니까?
약 _____시간 _____분

BP4. 선생님께서 출발지에서 이동을 시작하신 시간대는 다음 중 어디에 속합니까?

오전		오후	
① 오전 5시 이전	② 오전 5~7시 사이	⑤ 오후 12~2시 사이	⑥ 오후 2~4시 사이
③ 오전 7~9시 사이	④ 오전 9~12시 사이	⑦ 오후 4~6시 사이	⑧ 오후 6~8시 사이
		⑨ 오후 8~10시 사이	⑩ 그 외 시간

BP5. 선생님께서 대체로 도심권으로 이동하실 때 이용하시는 대중교통을 선택해 주십시오.

- ① 버스만 이용 (환승 포함) ☞ BP5_1번으로 이동
- ② 지하철만 이용 (노선 환승 포함) ☞ BP5_2번으로 이동
- ③ 버스와 지하철을 함께 이용 ☞ BP5_3번으로 이동

BP5_1. 선생님께서 이동하실 때의 소요시간, 요금, 환승 횟수는 대략 어떻게 되십니까?

※ 숫자로만 입력해주세요.

소요시간	요금	환승횟수
_____ 분	_____ 원	_____ 회

☞ BP6번으로 이동

BP5_2. 선생님께서 이동하실 때의 소요시간, 요금, 환승 횟수(노선 환승 포함)는 대략 어떻게 되십니까?

※ 숫자로만 입력해주세요.

소요시간	요금	환승횟수
_____ 분	_____ 원	_____ 회

☞ BP6번으로 이동

BP5_3. 선생님께서 이동하실 때의 소요시간, 요금, 환승 횟수(노선 환승 포함)는 대략 어떻게 되십니까?
 ※ 숫자로만 입력해주세요.

소요시간	요금	환승횟수
_____분	_____원	_____회

BP6. 선생님께서 목적지에 도착하신 후 도심권에 대체로 얼마나 머무십니까?
 약 _____시간 _____분

BP7. 선생님께서는 대중교통을 이용하지 않고 직접 운전하여 이동이 가능하십니까?

- ① 그렇다
- ② 아니다

BP8. 선생님께서 평소 도심권에 가실 때, 대중교통(버스, 지하철)을 포함해 승용차나 택시 등을 이용하실 때 주차 과정, 주차 비용, 승하차 과정, 이동 과정, 이동 비용 등 전반적인 측면을 고려한 각 수단의 편의성은 어느 정도입니까? 해당되는 곳에 체크해주시기 바랍니다.

	매우 좋다	좋은 편이다	보통이다	나쁜 편이다	매우 나쁘다	이용한 적 없다
승용차	①	②	③	④	⑤	⑥
대중교통	①	②	③	④	⑤	-
택시	①	②	③	④	⑤	⑥

☞ C1번으로 이동

II - B. 대중교통 이용 행태

B'P1. 선생님께서 해당 수단을 선택하신 가장 큰 이유는 무엇입니까? 2개까지 선택하실 수 있습니다.

- ① 정시에 도착할 수 있기 때문에
- ② 통행비용을 가장 절약할 수 있기 때문에
- ③ 통행시간을 가장 단축할 수 있기 때문에
- ④ 주차가 불편하기 때문에
- ⑤ 이동이 편리하기 때문에
- ⑥ 이동 시 쾌적하기 때문에
- ⑦ 버스나 지하철 내 혼잡을 피할 수 있기 때문에
- ⑧ 승용차를 소유하고 있지 않기 때문에
- ⑨ 기타 _____

B'P2. 선생님께서 가장 최근에 도심권으로 가실 당시 출발지와 목적지를 동 단위 또는 인근 주소로 기입해 주십시오.

※ 예시: 경기도 성남시 분당구 백현동 현대백화점 인근

출발지: _____
목적지: _____

B'P3. 선생님께서 당시 출발지에서 목적지까지 이동하시는 데 대략 얼마의 시간이 소요되었습니까?
약 _____시간 _____분

B'P4. 선생님께서 당시 출발한 시간대는 다음 중 어디에 속합니까?

오전		오후	
① 오전 5시 이전	② 오전 5~7시 사이	⑤ 오후 12~2시 사이	⑥ 오후 2~4시 사이
③ 오전 7~9시 사이	④ 오전 9~12시 사이	⑦ 오후 4~6시 사이	⑧ 오후 6~8시 사이
		⑨ 오후 8~10시 사이	⑩ 그 외 시간

B'P5. 선생님께서 당시 도심권으로 이동하실 때 이용한 대중교통을 선택해 주십시오.

- ① 버스만 이용 (환승 포함) ✎ BP5_1번으로 이동
- ② 지하철만 이용 (노선 환승 포함) ✎ BP5_2번으로 이동
- ③ 버스와 지하철을 함께 이용 ✎ BP5_3번으로 이동

B'P5_1. 선생님께서 당시 이동하실 때의 소요시간, 요금, 환승 횟수는 대략 어떻게 되셨습니까?

※ 숫자로만 입력해주세요.

소요시간	요금	환승횟수
_____ 분	_____ 원	_____ 회

✎ B'P6번으로 이동

B'P5_2. 선생님께서 당시 이동하실 때의 소요시간, 요금, 환승 횟수(노선 환승 포함)는 대략 어떻게 되셨습니까?

※ 숫자로만 입력해주세요.

소요시간	요금	환승횟수
_____ 분	_____ 원	_____ 회

✎ B'P6번으로 이동

B'P5_3. 선생님께서 당시 이동하실 때의 소요시간, 요금, 환승 횟수(노선 환승 포함)는 대략 어떻게 되셨습니까?
 ※ 숫자로만 입력해주세요.

소요시간	요금	환승횟수
_____분	_____원	_____회

B'P6. 선생님께서 당시 목적지에 도착하신 후 도심권에 머무신 시간은 총 어느 정도입니까?
 약 _____시간 _____분

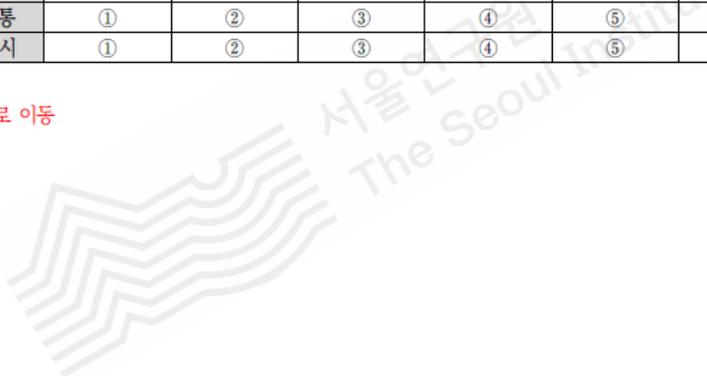
B'P7. 선생님께서는 대중교통을 이용하지 않고 직접 운전하여 이동이 가능하십니까?

- ① 그렇다
- ② 아니다

B'P8. 선생님께서 평소 도심권에 가실 때, 대중교통(버스, 지하철)을 포함해 승용차나 택시 등을 이용하실 때 주차 과정, 주차 비용, 승하차 과정, 이동 과정, 이동 비용 등 전반적인 측면을 고려한 각 수단의 편의성은 어느 정도입니까? 해당되는 곳에 체크해주시기 바랍니다.

	매우 좋다	좋은 편이다	보통이다	나쁜 편이다	매우 나쁘다	이용한적 없다
승용차	①	②	③	④	⑤	⑥
대중교통	①	②	③	④	⑤	-
택시	①	②	③	④	⑤	⑥

☞ C1번으로 이동



II-C. 택시 이용 행태

BT1. 선생님께서 해당 수단을 선택하시는 가장 큰 이유는 무엇입니까? 2개까지 선택하실 수 있습니다.

- ① 정시에 도착할 수 있기 때문에
- ② 통행비용을 가장 절약할 수 있기 때문에
- ③ 통행시간을 가장 단축할 수 있기 때문에
- ④ 주차가 불편하기 때문에
- ⑤ 이동이 편리하기 때문에
- ⑥ 이동 시 쾌적하기 때문에
- ⑦ 버스나 지하철 내 혼잡을 피할 수 있기 때문에
- ⑧ 승용차를 소유하고 있지 않기 때문에
- ⑨ 기타 _____

BT2. 선생님께서 도심권으로 가실 때의 출발지와 목적지를 동 단위 또는 인근 주소로 기입해 주십시오.

※ 예시: 경기도 성남시 분당구 백현동 현대백화점 인근

출발지: _____

목적지: _____

BT3. 선생님께서 출발지에서 목적지까지 이동하시는 데 대략 얼마의 시간이 소요됩니까?

약 _____ 시간 _____ 분

BT4. 선생님께서 출발지에서 이동을 시작하신 시간대는 다음 중 어디에 속합니까?

오전		오후	
① 오전 5시 이전	② 오전 5~7시 사이	⑤ 오후 12~2시 사이	⑥ 오후 2~4시 사이
③ 오전 7~9시 사이	④ 오전 9~12시 사이	⑦ 오후 4~6시 사이	⑧ 오후 6~8시 사이
		⑨ 오후 8~10시 사이	⑩ 그 외 시간

BT5. 선생님께서 택시를 이용하실 때 대기시간과 소요시간, 요금은 대략 얼마나 됩니까?

※ 숫자로만 입력해주세요.

대기시간	소요시간	요금
_____ 분	_____ 분	_____ 원

BT6. 선생님께서 목적지에 도착하신 후 도심권에 머무르시는 시간은 대체로 어느 정도입니까??

약 _____ 시간 _____ 분

BT7. 선생님께서는 택시를 이용하지 않고 직접 운전하여 이동이 가능하십니까?

- ① 그렇다
- ② 아니다

BT8. 선생님께서 평소 도심권에서 택시를 포함해 승용차나 대중교통(버스, 지하철) 등을 이용하실 때 주차 과정, 주차 비용, 승하차 과정, 이동 과정, 이동 비용 등 전반적인 측면을 고려한 각 수단의 편의성은 어느 정도입니까? 해당되는 곳에 체크해주시기 바랍니다.

	매우 좋다	좋은 편이다	보통이다	나쁜 편이다	매우 나쁘다	이용한적 없다
승용차	①	②	③	④	⑤	⑥
대중교통	①	②	③	④	⑤	⑥
택시	①	②	③	④	⑤	-

☞ C1번으로 이동



II-C. 택시 이용 행태

B'T1. 선생님께서 해당 수단을 선택하신 가장 큰 이유는 무엇입니까? 2개까지 선택하실 수 있습니다.

- ① 정시에 도착할 수 있기 때문에
- ② 통행비용을 가장 절약할 수 있기 때문에
- ③ 통행시간을 가장 단축할 수 있기 때문에
- ④ 주차가 불편하기 때문에
- ⑤ 이동이 편리하기 때문에
- ⑥ 이동 시 쾌적하기 때문에
- ⑦ 버스나 지하철 내 혼잡을 피할 수 있기 때문에
- ⑧ 승용차를 소유하고 있지 않기 때문에
- ⑨ 기타 _____

B'T2. 선생님께서 최근에 도심권으로 가실 당시 주요 출발지와 목적지를 동 단위 또는 인근 주소로 기입해 주십시오.

※ 예시: 경기도 성남시 분당구 백현동 현대백화점 인근

출발지: _____

목적지: _____

B'T3. 선생님께서 당시 출발지에서 목적지까지 이동하시는 데 대략 얼마의 시간이 소요되었습니까?

약 _____ 시간 _____ 분

B'T4. 선생님께서 당시 출발한 시간대는 다음 중 어디에 속합니까?

오전		오후	
① 오전 5시 이전	② 오전 5~7시 사이	⑤ 오후 12~2시 사이	⑥ 오후 2~4시 사이
③ 오전 7~9시 사이	④ 오전 9~12시 사이	⑦ 오후 4~6시 사이	⑧ 오후 6~8시 사이
		⑨ 오후 8~10시 사이	⑩ 그 외 시간

B'T5. 선생님께서 택시를 이용하실 당시 대기시간과 소요시간, 요금은 대략 얼마나 되셨습니까?

※ 숫자로만 입력해주세요.

대기시간	소요시간	요금
_____ 분	_____ 분	_____ 원

B'T6. 선생님께서 당시 목적지에 도착하신 후 도심권에 머무신 시간은 대략 어느 정도입니까?

약 _____ 시간 _____ 분

B'T7. 선생님께서는 택시를 이용하지 않고 직접 운전하여 이동이 가능하십니까?

- ① 그렇다
- ② 아니다

B'T8. 선생님께서 평소 도심권에서 택시를 포함해 승용차나 대중교통(버스, 지하철) 등을 이용하실 때 주차 과정, 주차 비용, 승하차 과정, 이동 과정, 이동 비용 등 전반적인 측면을 고려한 각 수단의 편의성은 어느 정도입니까? 해당되는 곳에 체크해주시기 바랍니다.

	매우 좋다	좋은 편이다	보통이다	나쁜 편이다	매우 나쁘다	이용한적 없다
승용차	①	②	③	④	⑤	⑥
대중교통	①	②	③	④	⑤	⑥
택시	①	②	③	④	⑤	-

☞ C1번으로 이동



III. 자율주행자동차 이용 행태

※ 다음은 완전자율단계의 자율주행자동차에 대한 설명입니다. 응답하시기 전에 해당 내용을 꼭 읽어주시기 바랍니다.

완전자율단계의 자율주행자동차

- I. 사람이 운전할 필요가 없으며, 이동 중 업무를 보거나 개인적인 일을 할 수 있다.
- II. 사람이 내리면 자율주행자동차가 스스로 주차를 할 수 있다.
- III. 무인주행기능으로 주차장을 선택해서 주차하거나, 집으로 돌려보내는 것도 가능하다.
- IV. 완전자율주행 기능으로 안전성이 매우 높다. (사고 확률이 거의 없다.)

C1. 선생님 댁에서 보유하고 있는 차량은 총 몇 대입니까?

- ① 없음
- ② 1대
- ③ 2대
- ④ 3대
- ⑤ 4대 이상

C2. 선생님께서 자율주행자동차를 구입하신다면 가족과 공유할 의사가 있습니까?

- ① 공유할 의사가 있다
- ② 공유할 의사가 없다 ⇨ C4번으로 이동

C3_1. 만약 선생님께서 자율주행자동차를 가족과 공유하신다면 기존에 있던 차량은 몇 대까지 보유하시겠습니까?

- ① 기존 차량을 모두 처분하겠다 (또는 원래 없다)
- ② 1대
- ③ 2대
- ④ 3대
- ⑤ 4대 이상

C3_2. 선생님께서는 향후 구매하시는 자율주행자동차를 가족이 아닌 타인과도 공유하실 의사가 있습니까? 소유자가 이용하지 않는 시간에 타인이 사용하는 렌터카 등과 같은 개념으로 생각하고 체크해 주십시오.

- ① 공유할 의사가 있다
- ② 공유할 의사가 없다

C4. 만약 선생님께서 자율주행자동차를 구입하신다면 도심권으로 이동하실 때 이용하시겠습니까?

- ① 자율주행자동차를 이용하여 도심권으로 통행하겠다 ⇨ C4_1번으로 이동
- ② 자율주행자동차가 아닌 현재 이용하던 수단을 그대로 유지하겠다 ⇨ C5번으로 이동

C4_1. 선생님께서 향후에 완전자율단계의 자율주행자동차를 이용하여 서울 도심권을 방문하실 때, 주차장 상황이 다음과 같을 경우 주차를 어떻게 하시겠습니까?

<p>▷ 자율주행자동차는 무인으로 자동주차가 가능하다.</p> <p>▷ 용무가 끝나는 시간에 맞추어 자율주행자동차를 오게 할 수 있다(콜택시와 같은 역할).</p> <p>▷ 자율주행자동차는 전기차로 가정한다.</p> <p>▷ 주차장까지 차를 보내는 데 연료비가 들며, 주차장 거리가 멀어질수록 주차비는 점점 낮아진다.</p>		
거리 별 상 황		① 도심 목적지의 주차장 이용 ☞ DQ1번으로
		② 10분 거리 내 주차장 이용 ☞ DQ1번으로
		③ 10분~30분 거리 내 주차장 이용 ☞ DQ1번으로
		④ 30분~1시간 거리 내 주차장 이용 ☞ DQ1번으로
		⑤ 집으로 돌려 보냄 ☞ DQ1번으로

C5. 선생님께서 도심권을 방문하실 때, 완전자율단계의 자율주행자동차가 아니라 현재 이용하던 교통수단을 그대로 유지하시려는 이유는 무엇입니까?

- ① 도로가 계속 혼잡할 것으로 예상되어서
- ② 가장 경제적인 것 같아서
- ③ 아직 자율주행자동차의 신뢰성이 낮다고 생각되어서
- ④ 현재의 수단이 도심 통행에 가장 빠른 것 같아서
- ⑤ 기타 _____

통계 분류를 위해 간단한 사항 몇 가지만 더 여쭙고 조사를 마지겠습니다.

DQ1. 선생님의 가구 내 총 가구원 수(현역 군인을 제외한 최근 1개월 내 동거 가구원)는 모두 몇 명입니까?

- ① 1명
- ② 2명
- ③ 3명
- ④ 4명
- ⑤ 5명
- ⑥ 6명
- ⑦ 7명 이상

DQ2. 선생님께서 현재 하고 계신 일(직업)은 무엇입니까?

- ① 학생
- ② 전업주부
- ③ 행정/사무/관리직
- ④ 전문/기술직(교원, 운동선수, 연예인, 종교인 포함)
- ⑤ 판매직(통신판매종사자, 모델, 홍보종사자 포함)
- ⑥ 서비스직(소방관, 경찰관, 수사관, 마용사, 조리사 포함)
- ⑦ 농업/어업/수산업
- ⑧ 생산/운수/일반노무

⑨ 무직(구직활동 포함)

⑩ 기타 _____

DQ3. 선생님 덕의 월평균 가구 소득(세전, 상여금 포함)은 대략 어느 정도 되십니까?

- ① 100만 원 미만
- ② 100만 원 이상 - 200만 원 미만
- ③ 200만 원 이상 - 300만 원 미만
- ④ 300만 원 이상 - 500만 원 미만
- ⑤ 500만 원 이상 - 1000만 원 미만
- ⑥ 1000만 원 이상

DQ4. 선생님께서는 완전자율단계의 자율주행자동차가 출시되었을 때, 당장 또는 수 년 안에 구입할 의사가 있습니까?

- ① 구매할 의사가 있다 ⇨ DQ4_1번으로 이동
- ② 구매할 의사가 없다 ⇨ DQ5_1번으로 이동

DQ4_1. 만약 선생님께서 완전자율단계의 자율주행자동차를 구매하시려 한다면 가장 큰 이유는 다음 중 무엇입니까? 2개까지 선택하실 수 있습니다.

- ① 탑승자 없이 무인 운행이 가능하기 때문에
- ② 운전하지 않고 차량에서 개인적인 업무를 할 수 있기 때문에
- ③ 무인주차기능과 주차장 선택(예: 집으로 돌려보내는 등)이 가능하기 때문에
- ④ 가족끼리 공유해서 탈 수 있기 때문에
- ⑤ 기타 _____

DQ4_2. 만약 선생님께서 완전자율단계의 자율주행자동차를 구매하신다면 현재 차량 가격의 대략 몇 배까지 구입 금액을 지불할 의사가 있습니까? 만약 차량을 보유하지 않으신 경우, 3,000만 원 상당의 자동차 가격을 기준으로 생각해 주시기 바랍니다.

- ① 현재 차량 가격 수준 ⇨ 설문 종료
- ② 현재 차량 가격의 1.2배 수준 ⇨ 설문 종료
- ③ 현재 차량 가격의 1.5배 수준 ⇨ 설문 종료
- ④ 현재 차량 가격의 2배 수준 ⇨ 설문 종료
- ⑤ 현재 차량 가격의 2.5배 수준 ⇨ 설문 종료
- ⑥ 현재 차량 가격의 3배 수준 이상 ⇨ 설문 종료
- ⑦ 기타 _____ ⇨ 설문 종료

DQ5. 만약 선생님께서 자율주행자동차를 구매하지 않으신다면 가장 큰 이유는 다음 중 무엇입니까? 2개까지 선택하실 수 있습니다.

- ① 소요 비용(구매 및 운영)이 과도할 것 같아서
- ② 사고 위험이 높을 것 같아서
- ③ 운전하는 즐거움이 없어져서
- ④ 보험 등 관련 제도가 미비해서
- ⑤ 익숙하지 않고 이용하려니 막연해서
- ⑥ 차량을 소유할 생각이 없어서
- ⑦ 기타 _____

2) 시나리오별 도심 외 주차장 자율주행자동차 주차 배분 추정량

[부록 표 1] [시나리오 1_30%] 도심 외 주차장 자율주행자동차 주차 배분 추정량

(단위: 대, 원/분)

구분	시군구	행정동	자율주행자동차 주차 도심 외 배분 수요	평균 분당 주차요금		
				기본	추가	
계			177,488	11.3	11.3	
인접구	소계		70,165	13.0	13.0	
	성동구	왕십리2동	2,078	20.0	20.0	
	성동구	사근동	7,185	10.0	10.0	
	성동구	행당2동	8,634	10.0	10.0	
	성동구	금호2·3가동	209	20.0	20.0	
	서대문구	홍은1동	6,687	10.0	10.0	
	서대문구	홍은2동	10,954	10.0	10.0	
	서대문구	남가좌1동	8,684	10.0	10.0	
	서대문구	남가좌2동	7,960	10.0	10.0	
	서대문구	연희동	15,782	10.0	10.0	
	마포구	공덕동	1,719	16.7	16.7	
	마포구	아현동	273	16.7	16.7	
	인접구 외	소계		107,323	10.0	10.0
		종량구	목1동	12,694	10.0	10.0
양천구		목2동	9,391	10.0	10.0	
양천구		목3동	5,961	10.0	10.0	
영등포구		신길3동	4,809	10.0	10.0	
영등포구		신길4동	2,051	10.0	10.0	
영등포구		신길6동	5,037	10.0	10.0	
영등포구		대림2동	4,334	10.0	10.0	
관악구		보라매동	8,566	10.0	10.0	
관악구		서원동	6,885	10.0	10.0	
관악구		신원동	2,588	10.0	10.0	
관악구		은천동	11,331	10.0	10.0	
관악구		성현동	12,476	10.0	10.0	
관악구		청룡동	10,322	10.0	10.0	
송파구		풍납1동	4,415	10.0	10.0	
송파구		삼전동	6,463	10.0	10.0	

[부록 표 2] [시나리오 1_50%] 도심 외 주차장 자율주행자동차 주차 배분 추정량

(단위: 대, 원/분)

구분	시군구	행정동	자율주행자동차 주차 도심 외 배분 수요	평균 분당 주차요금	
				기본	추가
	계		296,301	11.1	11.1
인접구	소계		76,101	13.0	13.0
	성동구	왕십리2동	3,467	20.0	20.0
	성동구	사근동	7,185	10.0	10.0
	성동구	행당2동	8,634	10.0	10.0
	성동구	금호2·3가동	349	20.0	20.0
	서대문구	홍은1동	6,687	10.0	10.0
	서대문구	홍은2동	10,954	10.0	10.0
	서대문구	남가좌1동	8,684	10.0	10.0
	서대문구	남가좌2동	7,960	10.0	10.0
	서대문구	연희동	15,782	10.0	10.0
	마포구	공덕동	4,306	16.7	16.7
	마포구	아현동	2,093	16.7	16.7
인접구 외	소계		220,200	10.3	10.3
	광진구	중곡3동	46	15.0	15.0
	중랑구	목1동	12,694	10.0	10.0
	양천구	목2동	9,391	10.0	10.0
	양천구	목3동	6,969	10.0	10.0
	양천구	신월2동	6,712	10.0	10.0
	양천구	신월7동	2,884	10.0	10.0
	강서구	등촌1동	11,239	10.0	10.0
	강서구	등촌2동	8,725	10.0	10.0
	강서구	우장산동	20,645	10.0	10.0
	영등포구	신길3동	4,809	10.0	10.0
	영등포구	신길4동	2,051	10.0	10.0
	영등포구	신길6동	5,037	10.0	10.0
	영등포구	대림2동	4,334	10.0	10.0
	영등포구	영등포본동	3,907	13.3	13.3
	관악구	보라매동	8,566	10.0	10.0
	관악구	서원동	6,885	10.0	10.0
	관악구	신원동	3,655	10.0	10.0
	관악구	서림동	6,027	10.0	10.0
	관악구	난향동	5,743	10.0	10.0
	관악구	은천동	11,331	10.0	10.0
	관악구	성현동	12,476	10.0	10.0
	관악구	청룡동	10,322	10.0	10.0
	관악구	남곡동	5,840	10.0	10.0
	관악구	삼성동	6,563	10.0	10.0
	송파구	풍납1동	4,778	10.0	10.0
	송파구	송파1동	11,325	10.0	10.0
	송파구	석촌동	14,607	10.0	10.0
	송파구	삼전동	12,639	10.0	10.0

주: 음영으로 표시된 부분은 자율주행자동차 주차 수요를 30% 적용했을 때 대비 신규로 배정된 동임

[부록 표 3] [시나리오 1_100%] 도심 외 주차장 자율주행자동차 주차 배분 추정량

(단위: 대, 원/분)

구분	시군구	행정동	자율주행자동차 주차 도심 외 배분 수요	평균 분당 주차요금	
				기본	추가
계			596,157	13.5	13.4
소계			226,100	16.8	16.8
인접구	성동구	왕십리2동	4,467	20.0	20.0
	성동구	사근동	7,185	10.0	10.0
	성동구	행당1동	7,473	20.0	20.0
	성동구	행당2동	8,634	10.0	10.0
	성동구	금호1가동	3,985	20.0	20.0
	성동구	금호4가동	4,867	20.0	20.0
	성동구	금호2·3가동	6,987	20.0	20.0
	성동구	옥수동	9,415	20.0	20.0
	은평구	대조동	9,704	20.0	20.0
	은평구	응암1동	10,796	20.0	20.0
	은평구	응암2동	6,969	20.0	20.0
	은평구	신사1동	8,301	20.0	20.0
	은평구	중산동	6,364	20.0	20.0
	은평구	수색동	2,758	20.0	20.0
	은평구	응암3동	6,288	20.0	20.0
	서대문구	홍은1동	6,687	10.0	10.0
	서대문구	홍은2동	10,954	10.0	10.0
	서대문구	남가좌1동	8,684	10.0	10.0
	서대문구	남가좌2동	7,960	10.0	10.0
	서대문구	북가좌1동	2,931	20.0	20.0
	서대문구	북가좌2동	9,806	20.0	20.0
	서대문구	연희동	15,782	10.0	10.0
	마포구	염리동	3,040	16.7	16.7
	마포구	망원2동	6,952	18.3	18.3
	마포구	성산1동	7,772	16.7	16.7
	마포구	성산2동	12,830	16.7	16.7
	마포구	공덕동	16,955	16.7	16.7
	마포구	아현동	11,554	16.7	16.7
소계			370,057	11.5	11.3
인접구 외	광진구	충곡3동	5,651	15.0	15.0
	광진구	능동	6,648	15.0	15.0
	중랑구	묵1동	12,694	10.0	10.0
	양천구	목2동	9,391	10.0	10.0
	양천구	목3동	6,969	10.0	10.0
	양천구	신월2동	6,712	10.0	10.0
	양천구	신월3동	3,731	15.8	10.0
	양천구	신월7동	6,013	10.0	10.0
	양천구	신정3동	19,096	10.0	10.0
	강서구	등촌1동	11,239	10.0	10.0
	강서구	등촌2동	8,725	10.0	10.0
	강서구	화곡본동	11,631	13.3	13.3
	강서구	화곡3동	9,488	10.0	10.0
	강서구	우장산동	20,645	10.0	10.0

[부록 표 3 계속] [시나리오 1_100%] 도심 외 주차장 자율주행자동차 주차 배분 추정량

(단위: 대, 원/분)

구분	시군구	행정동	자율주행자동차 주차 도심 외 배분 수요	평균 분당 주차요금	
				기본	추가
인접구 외	구로구	개봉1동	10,230	15.0	15.0
	금천구	독산2동	4,843	13.0	13.0
	금천구	독산3동	8,949	13.0	13.0
	금천구	독산4동	4,645	13.0	13.0
	금천구	시흥2동	7,740	17.3	17.3
	금천구	시흥3동	9,222	13.0	13.0
	금천구	시흥4동	5,940	17.3	17.3
	금천구	시흥5동	4,251	13.0	13.0
	영등포구	신길3동	4,809	10.0	10.0
	영등포구	신길4동	2,051	10.0	10.0
	영등포구	신길6동	5,037	10.0	10.0
	영등포구	대림2동	4,334	10.0	10.0
	영등포구	영등포본동	7,200	13.3	13.3
	관악구	보라매동	8,566	10.0	10.0
	관악구	서원동	6,885	10.0	10.0
	관악구	신원동	3,655	10.0	10.0
	관악구	서림동	6,027	10.0	10.0
	관악구	난향동	5,743	10.0	10.0
	관악구	은천동	11,331	10.0	10.0
	관악구	성현동	12,476	10.0	10.0
	관악구	청룡동	10,322	10.0	10.0
	관악구	난곡동	5,840	10.0	10.0
	관악구	삼성동	6,563	10.0	10.0
	강남구	일원본동	7,924	16.7	16.7
	송파구	풍납1동	4,778	10.0	10.0
	송파구	거여1동	4,530	10.0	10.0
	송파구	거여2동	6,822	10.0	10.0
	송파구	마천1동	5,943	13.3	13.3
	송파구	마천2동	6,194	10.0	10.0
	송파구	송파1동	11,325	10.0	10.0
	송파구	석촌동	14,607	10.0	10.0
	송파구	삼전동	12,639	10.0	10.0

주: 음영으로 표시된 부분은 자율주행자동차 주차 수요를 50% 적용했을 때 대비 신규로 배정된 동임

[부록 표 4] [시나리오 2] 도심 외 주차장 자율주행자동차 주차 배분량

(단위: 대, 원/분)

구분	시군구	행정동	자율주행자동차 주차 도심 외 배분 수요	평균 분당 주차요금	
				기본	추가
계			594,973	51.7	53.1
인접구	소계		3,466	68.8	70.7
	성동구	행당1동	2,688	71.8	73.7
	성북구	월곡2동	490	62.8	64.5
	서대문구	홍제2동	288	71.8	73.7
	소계		590,202	50.2	51.6
인접구 외	광진구	광장동	16,942	53.8	55.3
	종량구	신내1동	16,087	53.8	55.3
	도봉구	방학1동	13,875	53.8	55.3
	도봉구	방학2동	6,087	44.9	46.1
	도봉구	창1동	6,960	53.8	55.3
	도봉구	창4동	12,506	53.8	55.3
	도봉구	도봉1동	8,122	44.9	46.1
	도봉구	도봉2동	10,858	44.9	46.1
	노원구	공릉2동	21,422	53.8	55.3
	노원구	하계1동	10,439	53.8	55.3
	노원구	하계2동	5,121	53.8	55.3
	노원구	상계1동	15,091	44.9	46.1
	노원구	상계3·4동	6,203	44.9	46.1
	노원구	상계6·7동	6,970	53.8	55.3
	노원구	중계2·3동	1,854	53.8	55.3
	양천구	신월2동	6,712	53.8	55.3
	양천구	신정1동	4,776	53.8	55.3
	양천구	신정6동	9,015	53.8	55.3
	양천구	신정7동	9,548	53.8	55.3
	양천구	신정4동	12,346	53.8	55.3
	강서구	등촌1동	10,039	53.8	55.3
	강서구	등촌2동	8,725	53.8	55.3
	강서구	등촌3동	16,082	53.8	55.3
	강서구	화곡2동	5,884	53.8	55.3
	강서구	화곡4동	7,170	53.8	55.3
	강서구	가양2동	5,648	53.8	55.3
	강서구	가양3동	5,924	53.8	55.3
	강서구	공항동	19,576	44.9	46.1
	강서구	방화1동	16,749	44.9	46.1
	강서구	방화2동	16,451	44.9	46.1
	강서구	방화3동	8,270	44.9	46.1

[부록 표 4 계속] [시나리오 2] 도심 외 주차장 자율주행자동차 주차 배분량

(단위: 대, 원/분)

구분	시군구	행정동	자율주행자동차 주차 도심 외 배분 수요	평균 분당 주차요금	
				기본	추가
인접구 외	구로구	오류2동	15,085	44.9	46.1
	구로구	수궁동	7,888	44.9	46.1
	금천구	가산동	44,775	53.8	55.3
	금천구	독산1동	18,318	53.8	55.3
	금천구	독산2동	4,843	53.8	55.3
	금천구	독산4동	4,645	53.8	55.3
	금천구	시흥4동	5,940	53.8	55.3
	관악구	난곡동	5,840	53.8	55.3
	강남구	일원1동	3,240	53.8	55.3
	강남구	개포2동	27,118	53.8	55.3
	송파구	거여1동	4,530	44.9	46.1
	송파구	마천1동	5,943	44.9	46.1
	송파구	마천2동	6,194	44.9	46.1
	송파구	석촌동	7,181	53.8	55.3
	송파구	잠실4동	12,228	53.8	55.3
	송파구	잠실3동	17,813	53.8	55.3
	송파구	장지동	13,616	44.9	46.1
	송파구	위례동	9,322	44.9	46.1
	강동구	강일동	14,442	35.9	36.9
	강동구	상일동	9,339	44.9	46.1
	강동구	명일2동	6,325	44.9	46.1
	강동구	고덕1동	5,721	44.9	46.1
	강동구	고덕2동	2,870	44.9	46.1
강동구	천호2동	15,534	53.8	55.3	