



대한민국 미래를 철도로 열어가겠습니다



## (주)신승엔지니어링

### 하남선(5호선연장) 궤도공사(2공구) 건설사업관리단

수 신 도시기반시설본부장

(참조) 도시철도토목부장

참 조

제 목 하남선 궤도2공구 선로제표 시공 방안 검토 보고

1. 귀 본부의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 화성 제2019-하남선-115호(2019.05.17.)와 관련입니다.
3. 위 호와 관련 「하남선(5호선연장)궤도공사(2공구)」 중 기존 5호선과 신설선의 선로 제표 STA., 부착 위치 등 불분명하여, 이에 시공 방안을 붙임과 같이 보고합니다.

붙임 : 1)검토의견서(건설사업관리단) 1부.


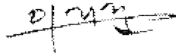
2)시공사 관련문서(화성 제2019-하남선-115호) 1부. 끝.

하남선(5호선연장) 궤도공사(2공구) 책임건설사업관리기술자



|     |                                 |                         |
|-----|---------------------------------|-------------------------|
| 담당자 | 나 복 주                           | 책임건설사업관리기술자 이 기 준       |
| 협조자 |                                 |                         |
| 시행  | 하남궤2-19-227호 (2019.05.17)       | 접수                      |
| 우   | 12936 경기도 하남시 덕풍동 300-4, 2층     |                         |
| 전화  | 070-7786-4691 / 전송 031-794-4691 | / sjrain@naver.com / 공개 |

# 검 토 의 견 서

|                      |                      |       |                                                                                     |
|----------------------|----------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 공 사 명                | 하남선(5호선연장) 궤도공사(2공구) |       |                                                                                     |
| 검토건명                 | 선로 제표 시공 방안 검토       |       |                                                                                     |
| 관련문서                 | 화성 제2019-하남선-115호    | 검토기간  | 2019.05.17.                                                                         |
| <b>검 토 자 및 확 인 자</b> |                      |       |                                                                                     |
| 구 분                  | 직 책                  | 성 명   | 서 명                                                                                 |
| 검토자                  | 분야별건설사업관리기술자         | 나 복 주 |  |
| 확인자                  | 책임건설사업관리기술자          | 이 기 준 |  |

## 검 토 내 용

### 1. 검토목적

하남선(5호선연장) 궤도공사(2공구)의 공사 추진 중 기존 5호선과 신설선의 선로 제표 STA., 부착 위치 등 시공 방안을 검토하고자 함.

### 2. 관련근거

- 건설공사 사업관리방식 검토기준 및 업무수행지침 제61조(시공계획검토)

### 3. 선로 제표 시공 방안 사항

- 연결부 STA. : 기존 5호선과 신설선의 STA. 시작점이 불분명함.
- 선로제표 유형 : 기존 5호선에 10M표가 두 가지 유형으로 설치되어 상이함.
- 기둥 번호표 : 부착 위치, 일련번호 표기 방식이 불분명함.

### 3. 검토내용

- 연결부 STA.

- 가. 상선 : 기존 5호선과 신설선이 분기되는 #12 분기기의 시점부를 신설 0k000으로 시작
- 나. 하선 : 기존 유치선의 종점 47k750을 신설 0k000으로 시작
- 다. 입출고선 : 신설선과 입·출고선이 분기되는 #8 분기기의 시점부를 신설 0k000으로 시작
- 라. 공통사항 : 기존 5호선과 신설선을 구분하기 위해 시작점에 “하남선 시점” 표기

○ 선로제표 유형

가. 기존선

- 토목분야 : 백색 바탕에 흑색 문자
- 궤도분야 : 흑색 바탕에 백색 문자

나. 현재 설계는 백색 바탕에 흑색 문자로 되어 있으나 향후 유지보수시 각 분야에서 혼동될 우려가 예상되어 흑색 바탕에 백색 문자로 기존선 궤도분야와 동일하게 설치

○ 기둥 번호표

가. 부착 위치

- 시정부에서 봤을 때 기둥 뒷면에 설치
- 입·출고선과 모타카선의 기둥에도 본선과 동일한 위치에 설치

나. 축선 기둥 일련번호 표기

- 입·출고선의 기둥도 본선과 동일하게 표기하고 모타카선의 기둥은 본선 기둥의 끝번호와 연결하여 표기

다. 본선과 정거장 구간의 일련번호 표기

- 본선구간 : 승강장 종점부터 다음 승강장 시점까지 표기(예:1번~200번)
- 정거장구간 : 승강장 시점부터 다음 승강장 종점까지 표기(예:1번~24번)

#### 4. 검토결과

- 기존 5호선과 신설선의 연결부 STA. 시작점이 불분명하여 상기 내용으로 상·하선, 입출고선의 STA.은 신설 0k000으로 시작하는 것이 적정하다고 판단됨.
- 토목분야와 현재 설계상의 제표가 동일하여 향후 유지보수시 혼동될 우려가 있으므로 기존 궤도분야와 동일한 흑색 바탕에 백색 문자로 설치하는 타당하다고 판단됨.
- 기둥 번호표 부착 위치는 시정부에서 봤을 때 기둥 뒷면에 설치하고 입·출고선과 모타카선의 기둥에도 본선과 동일한 위치에 설치하는 것이 적정하다고 사료되며, 일련번호는 본선과 동일하게 입·출고선 기둥에도 표기하고 모타카선의 기둥은 본선 기둥의 끝번호와 연결하여 표기하는 것이 타당하다고 판단됨.



# 화성궤도주식회사

우12963 경기도 하남시 덕풍북로6번길 68, 2층  
전화 (031) 794 - 1464 팩스 (031) 795 - 1464

담당 최 지 호

문서번호 : 화성 제2019-하남선-115호

2019. 05. 17.

수 신 : 하남선(5호선연장)궤도공사(2공구) 책임건설사업관리기술자

참 조 : 건설사업관리기술자

제 목 : 선로 제표 시공 안 제출

1. 귀 사의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. “하남선(5호선연장)궤도공사(2공구)”와 관련하여 붙임과 같이 선로 제표 시공 안을 제출하오니 검토 후 처리하여 주시기 바랍니다.

붙 임 : 선로 제표 시공 안 1부. 끝.



하남선(5호선연장)궤도공사(2공구) 화성궤도(주)

현장대리인 방 기 

---

# 선로 제표 시공 안

---

2019. 5.

하남선(5호선연장) 궤도공사(2공구)

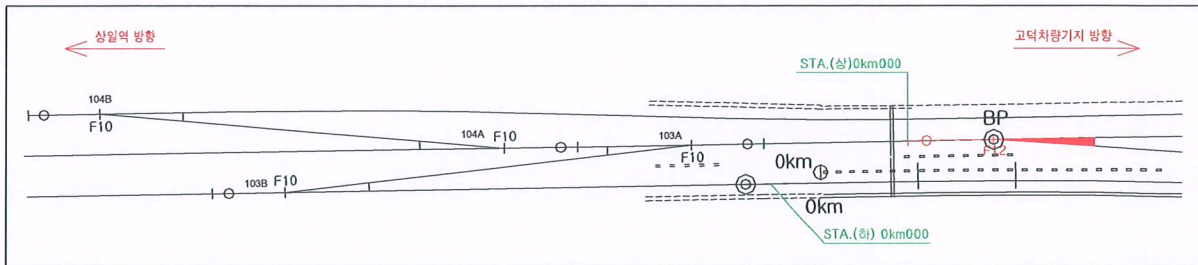
# 1. STA. 연결

## 1) 현황

- 하남선(5호선연장)궤도공사(2공구)와 관련하여 기존 5호선과 신설선의 STA. 시작점이 명확하지 않음.

## 2) 시공 안

- 상선 : 기존 5호선과 신설선이 분기되는 #12 분기기의 시점부를 신설 0k000으로 시작
- 하선 : 기존 유치선의 종점인 47k750을 신설 0k000으로 시작



- 입출고선 : 기존 5호선과 신설선이 분기되는 #8 분기기의 시점부를 신설 0k000으로 시작
- 공통사항 : 기존 5호선과 신설선의 혼동을 방지하기 위해 시작점의 KM표에 '하남선 시점' 문구 표기

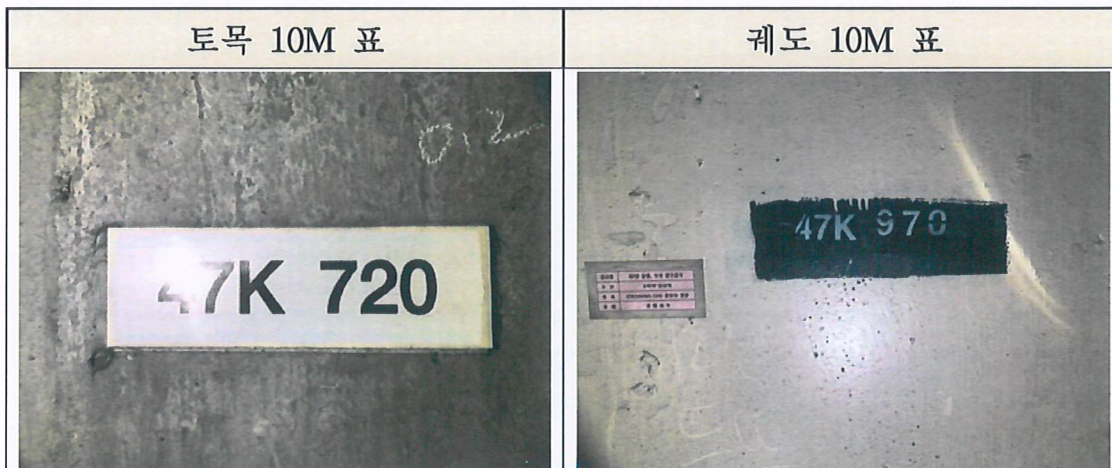


## 2. 10M 표 양식

### 1) 현 황

#### ① 기존선

- 기존 5호선에 10M표가 두 가지 설치되어 있음.
  - 백색 바탕에 흑색 문자 (토목STA.)
  - 흑색 바탕에 백색 문자 (궤도STA.)



#### ② 현 설계

- 백색 바탕에 흑색 문자

### 2) 시공 안

- 차후 유지보수 시 토목과 궤도 제표와의 혼동을 방지하기 위하여 설계 양식을 변경
  - 백색 바탕에 흑색 문자(기존 설계) → 흑색 바탕에 백색 문자

붙임1) 선로 제표 (10M 표) 도면-변경

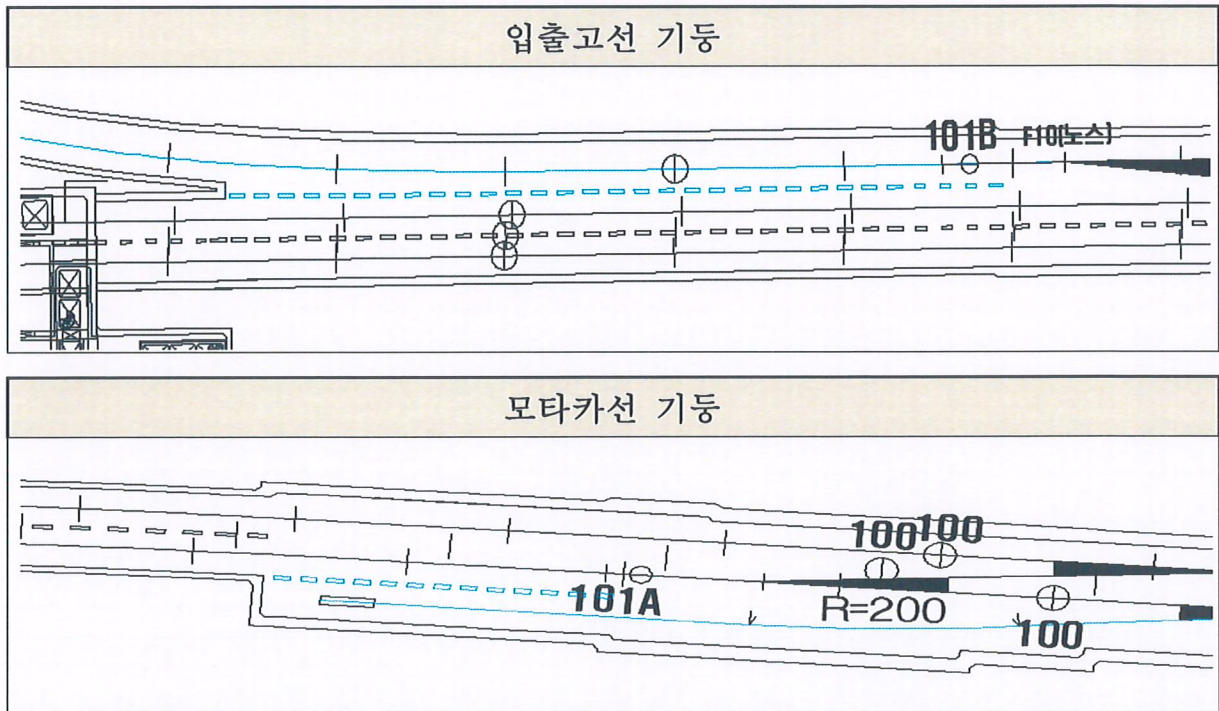
### 3. 기둥 번호표

#### 1) 현황

- 부착 위치와 일련 번호 표기 방식이 명확하지 않음.

#### 2) 시공 안

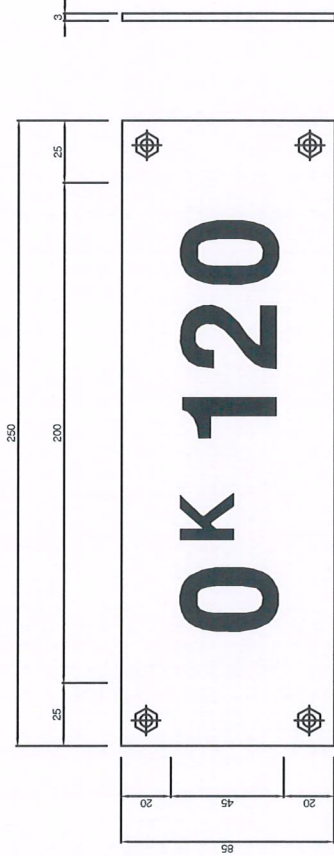
- 부착 위치
  - 설계 : 시점 쪽에서 보아 기둥 뒷면에 설치
  - 기존 5호선 현황 : 시점 쪽에서 보아 기둥 뒷면에 설치
  - 시공 안 : 시점 쪽에서 보아 기둥 뒷면에 설치하며, 입출고선과 모타카선의 기둥에도 본선과 동일한 위치에 설치
- 측선 기둥 일련 번호 표기
  - 기존 5호선 현황 : 양 선의 기둥이 동일한 위치에 설치된 구간에 같은 번호로 표기
  - 시공 안 : 입출고선의 기둥도 본선 기둥과 같은 번호로 표기하고 모타카선의 기둥은 본선의 기둥 끝 번호와 연결하여 표기



- 본선과 정거장 구간의 일련 번호 표기 방법
  - 본선구간 : 승강장 끝 종점에서부터 다음 정거장 승강장 시점까지 표기  
예) 1번 ~ 200번
  - 정거장구간 : 승강장 시점부터 승강장 끝 종점까지 표기  
예) 1번 ~ 24번



# 선로제표 (10M표)



재료표

| 번호 | 용명            | 규격                    | 수량 | 단위 | 수량 | 색용 표기규격   | 비고     |
|----|---------------|-----------------------|----|----|----|-----------|--------|
| 1  | 이규격 장판        | 폭: 250×85mm×18        | 개  | 개  | 1  |           |        |
| 2  | 백면 고정용 (양자본용) | M10.0mm (양자본용) SM 45C | 개  | 개  | 4  | KS D 3752 | (스토퍼용) |

### NOTE

1. 현장에 따라 시공시 재차 상세를 변경할 수 있으며 타공시 경주거의 용인을 득한 후 시공한다.
2. 재표시시 재표시작기 전이후를 한다.
3. 색상 및 인자는 규정에 의하여 표시하지 하며, 다른 사항을 요구한다.
4. 재표시작의 용도에 요구되는 재료는 기준치보다 많은 용량을 적용한다.
5. 표시작은 위와 용도에 의해 수에이한 이량 및 색상변에 반영하여야 한다.

- <참고 사항 >
1. 부위명: 10m비치 정선행랑의 유체 표시
  2. 부위번호: 정선행랑에서 1.5m
  3. 색상: 흑색(백면용 백색(백색(ISO 100) 문자
  4. 글 자 크: 정선행랑 시계(정선(이코프)

