

의견서

1. 샤클, 플러그이 품질시험 검사표 첨부하고 필요 사양과 비교 검토하여 안정성 확인 후 작업요망
2. 7-3 6)
 - ① 인양장비 위치 평면도에서 불필요한 내용 삭제
- 노면경지 및 다짐 후 지리력(PBT) 시험 후
 - ② 인양반경 표시 요망
 - ③ 인양반경 사각지대 자재 운반계획 추가 요망
- 크레인 반경내까지 부재 운반 방법 (장비 등)
3. 8.1)
 - ① "㉓ 흙메우기" ⇒ 리메우기로 변경
 - ② "㉔, ㉕, ㉖" 구체화 ⇒ 비탈보, 띠강, PS BEAM 공동적용
- 해체시 작업자 상승/하강 방법
- 해체시 비탈보 낙하방지 고정 방법
- 해체시 작업자 작업 위치, 추락안전권치
- 인양방법 (줄걸이, 하부틀체, 유로프 등)
- 각종 전품 부품 해체시 낙하방지 권치
4. PS BEAM 해체시 긴장력(반력) 해체 방법 필요 유무 확인 요망
5. 연약지반이 분포한 1~3안은 해체 전 / 후 계층레이터 안정성 유무 확인하면서 해체요망
6. 이종식 크레인의 아웃리거 반력계산하여 구경계산서와 비교/검토하여 주정보, 공간상쪽 안정성 검토 후 시공요망

2019. 4. 22

정권혁 씨

1. 종인 시외부 버림보 4량 해체시 높이가 시공 해체시 계산높이와 상이하므로 해체시 계측량이나 별도의 보강이 필요한 것으로 사료됨. (계산 : 2.5m , 현장 : 3.5m ~ 4.0m)
2. 거림보 3량, 2량 1량 해체시도 위의 내용과 동일하므로 해체시 계측량이나 별도의 보강이 필요한 것으로 사료됨.
3. 견한 버림보 해체시 측면 다짐을 하면서 해체하여야 하므로 다짐 품질을 충분히 확보하면서 해체 시공바람.

2019년 4월 22일

이 우 경 