

천연가스자동차 보급

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 미세먼지 저감 등 대기질 개선을 위해 천연가스자동차 보급		
사업비 (당해년도)	8,182,342천원	(국비)2,529,000천원	(시비)5,653,342천원
	기타 (예산 외) (구비)		(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
정보화예타	2018년 08월 27일	조건부 승인	조정결과 반영하여 예산편성

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	대기환경보전법 제58조	2,529,000천원	5,653,342천원		2018년 9월 11일 적정

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	안은섭 2133-3657	조중엽 2133-3666

2

예 산 (안) 설 명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x2,287,500) 7,710,161	(x2,287,500) 7,710,161	(x2,529,000) 8,182,342	(x241,500) 472,181	(x10) 6
공공운영비	(x-) 2,000	(x-) 2,000	(x-) 6,181	(x-) 4,181	(x-) 209
시책추진업무추진비	(x-) 3,000	(x-) 3,000	(x-) 3,000	(x-) 0	(x-) 0
전산개발비	(x-) 15,000	(x-) 15,000	(x-) 0	(x-) △15,000	(x-) △100
민간경상사업보조	(x1,228,000) 5,571,161	(x1,228,000) 5,571,161	(x1,115,000) 5,345,161	(x△113,000) △226,000	(x△9) △4
민간자본사업보조(이전재원)	(x920,000) 1,840,000	(x920,000) 1,840,000	(x1,241,500) 2,483,000	(x321,500) 643,000	(x34) 34
자치단체자본보조	(x139,500) 279,000	(x139,500) 279,000	(x172,500) 345,000	(x33,000) 66,000	(x23) 23

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
공공운영비	○ CNG버스 지원금 전산프로그램 유지관리비 2,000,000원 = 2,000천원	○ CNG버스 지원금 전산프로그램 유지관리비 6,181,000 = 6,181천원
	증감사유	
	공차운행 연료비 전산프로그램 고도화에 따른 유지관리비 증가	
시책추진업무추진비	○ 천연가스 자동차 보급추진 3,000,000원 = 3,000천원	○ 천연가스 자동차 보급추진 3,000,000 = 3,000천원
	증감사유	
전산개발비	○ 공차운행 연료비 전산프로그램 구축 15,000,000원 = 15,000천원	
	증감사유	
	공차운행 연료비 전산프로그램 구축완료	

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
민간경상사업보조	○ 시내버스 CNG충전소 이용지원금 2,486,400,000원 = 2,486,400천원	○ 시내버스 CNG충전소 이용지원금 2,386,400,000 = 2,386,400천원
	○ 마을버스 CNG충전소 이용지원금 628,761,000원 = 628,761천원	○ 마을버스 CNG충전소 이용지원금 728,761,000 = 728,761천원
	○ 공차거리 연료비 보조금 2,456,000,000원 = 2,456,000천원	○ 공차거리 연료비 보조금 2,230,000,000 = 2,230,000천원
	증감사유	
	CNG가격인하로 10%감소분 반영	
민간자본사업보조(이 전재원)	○ 천연가스버스 구입 보조금 = 1,456,000천원	○ 천연가스버스 구입 보조금 = 1,892,000천원
	- 대형버스 12,000,000원*35대 = 420,000천원	- 대형버스 12,000,000원*41대 = 492,000천원
	- 중형버스 7,000,000원*148대 = 1,036,000천원	- 중형버스 7,000,000원*200대 = 1,400,000천원
○ 천연가스 청소차 민간대행 보조금 384,000,000원 = 384,000천원	○ 천연가스 청소차 민간대행 보조금 = 591,000천원	
	- 청소차 5톤 27,000,000원*11대 = 297,000천원	
	- 청소차 11톤 42,000,000원*7대 = 294,000천원	
	증감사유	
	천연가스버스 및 청소차 보급대수 증가	
자치단체자본보조	○ 천연가스 청소차 민간대행 보조금 = 279,000천원	○ 천연가스 청소차 민간대행 보조금 = 345,000천원
	- 청소차 5톤 27,000,000원*1대 = 27,000천원	- 청소차 5톤 27,000,000원*5대 = 135,000천원
	- 청소차 11톤 42,000,000원*6대 = 252,000천원	- 청소차 11톤 42,000,000원*5대 = 210,000천원
	증감사유	
	청소차 보급대수 증가	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 천연가스자동차를 보급하여 미세먼지 저감 등 대기환경 개선으로 쾌적한 생활환경 조성

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제58조(저공해 자동차 운행 등)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 천연가스자동차 보급사업 보조금 업무처리지침(환경부)

□ 추진경위

- 경유 시내버스 CNG 버스로 교체 완료('14년, 누적 8,750대 보급)
- '17년 6월 천연가스자동차보급사업 보조금 지침(환경부)개정에 의해 시내버스, 전세버스, 마을버스 CNG버스 구입보조금 지원 가능

□ 사업내용

- 사업기간 : 2019. 1. ~ 2019. 12
- 사업내용 :
 - 천연가스 보급업무 회의 및 간담회 개최 등 업무 추진 : 3,000천원
 - 공차운행 연료비 전산프로그램 구축에 따른 유지관리 : 6,181천원
 - 시내버스 및 마을버스 CNG충전소 이용 지원금 지급[전액 시비] : 3,115,161천원
 - 근무시간외 CNG 충전을 위하여 충전소로 이동하는 거리에 따라, 운행시간을 산정하여 운전자에게 충전지원금 지급
 - 시내버스(22개운송사) : 15,730원/시간당 , 마을버스(48개운송사) : 11,430원/시간당
 - 운행거리 : 4~10km 1회 20분 적용(0.33), 10~15km 30분 적용(0.5), 20km초과 60분 적용(1)하여 68개 운송사에게 지급
 - ※ 지원금액 : 시간당 단가 × 거리 적용비율 × 운행횟수
 - 공차거리 연료비 보조금 지원[분담비율 국:시=5:5] : 2,230,000천원
 - 천연가스 공급 인프라가 부족한 지역에서 천연가스 충전을 위해 4km 이상 공차로 운행시 해당 연료비를 운수사업자에게 보조.
(7km/년×650,800회)÷0.0489km/MJ×25.1042원/MJ = 2,230,000천원
 - 천연가스 버스 구입보조금 지원[분담비율 국:시=5:5] : 1,892,000천원
 - 대형버스(11,000cc이상) : 492,000천원(41대)
 - 중형버스(11,000cc이상) : 1,400,000천원(200대)

- 민간 청소차 구입 보조금 지원[분담비율 국:시=5:5] : 591,000천원
 - 5톤 : 297,000천원(11대)
 - 11톤 : 294,000천원(7대)
- 자치구 청소차 구입 보조금 지원[분담비율 국:시=5:5] : 345,000천원
 - 5톤 : 135,000천원(5대)
 - 11톤 : 210,000천원(5대)
- 총사업비 : 8,182,342천원

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		8,182,342	
차량구입 수요조사	2019.01~2019.01	0	버스조합, 자치구(청소과) 등 차량구매 수요조사 실시
보급계획수립	2019.02~2019.02	0	차량 보급방향 등 결정
보조금신청 및 지원	2019.03~2019.12	8,182,342	신청에 의거 보조금 지원

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 서울시내 천연가스자동차 확대

2016년도	○ 천연가스자동차 보급 : 123대 - 하이브리드버스 29대, 마을버스 88대, 기타 6대
2017년도	○ 천연가스자동차 보급 : 167대 - 마을버스 160대, 청소차 7대
2018년도	○ 천연가스자동차 보급 : 155대 - 마을버스 150대, 청소차 5대

□ 향후 기대효과

○ 미세먼지 저감으로 대기질 개선

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x2,999,500) 8,551,000	(x-) 0	(x-) 0	(x2,999,500) 8,551,000	(x1,383,990) 5,055,450	(x1,076,559) 2,610,507	(x538,951) 885,043
2016	(x1,548,000) 6,086,176	(x1,076,559) 2,610,507	(x-) 22,000	(x2,624,559) 8,718,683	(x2,098,850) 7,412,062	(x87,500) 175,000	(x438,209) 1,131,621
2017	(x2,030,500) 7,113,792	(x87,500) 175,000	(x-) 0	(x2,118,000) 7,288,792	(x1,602,866) 5,967,753	(x24,500) 49,000	(x490,634) 1,272,039

운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 노후 운행차의 배출가스 저감장치, 조기폐차 등 저공해화 추진 ○ 자동차 질소산화물 저감사업 추진 ○ 공해차량 운행제한(LEZ)단속시스템 확충 ○ LPG화물차 신차 지원		
사업비 (당해년도)	116,023,608천원	(국비)57,648,070천원	(시비)58,375,538천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
정보화예타	2018년 08월 29일	조건부 승인	조정결과 반영하여 예산편성

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	대기환경보전법 제58조	50%	50%		2018년 9월 11일 적정

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	황태익 2133-3649	이경주 2133-3651
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	안은섭 2133-3657	강병기 2133-3688

2 예 산 (안) 설 명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x47,920,000) 96,553,525	(x47,920,000) 96,603,525	(x57,648,070) 116,023,608	(x9,728,070) 19,420,083	(x20) 20
사무관리비	(x-) 100,000	(x-) 150,000	(x-) 200,000	(x-) 50,000	(x-) 33
공공운영비	(x-) 208,921	(x-) 208,921	(x-) 200,168	(x-) △8,753	(x-) △4
시책추진업무추진비	(x-) 7,300	(x-) 7,300	(x-) 7,300	(x-) 0	(x-) 0
민간위탁금	(x-) 397,304	(x-) 397,304	(x-) 320,000	(x-) △77,304	(x-) △19
시설비	(x1,010,000) 2,020,000	(x1,010,000) 2,020,000	(x1,084,426) 2,168,852	(x74,426) 148,852	(x7) 7
민간자본사업보조(이전재원)	(x46,910,000) 93,820,000	(x46,910,000) 93,820,000	(x56,563,644) 113,127,288	(x9,653,644) 19,307,288	(x20) 20

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
사무관리비	○ 저공해조치명령 및 촉구 안내, 저공해사업 홍보물 제작 등 100,000,000원 = 100,000천원	○ 저공해조치명령 및 촉구 안내, 저공해사업 홍보물 제작 등 200,000,000원 = 200,000천원
	증감사유	
	저공해조치 명령대상 등기우편 발송 증가	

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
공공운영비	○ 운행제한 단속시스템 전기요금 등(35개소) 4,130,000원*12개월 = 49,560천원	○ 운행제한 단속시스템 전기요금 등(51개소) 6,018,000원*12개월 = 72,216천원
	○ 운행제한 단속시스템 유지관리비 등(CCTV 46대) 126,681,000원 = 126,681천원	○ 운행제한 단속시스템 유지관리비 등(CCTV 46대) 91,952,000원 = 91,952천원
	○ 운행제한 단속시스템 통신비(33개소) 2,723,300원*12개월 = 32,680천원	○ 운행제한 단속시스템 통신비 3,000,000원*12개월 = 36,000천원
	증감사유	
	운행제한 단속시스템 확대에 따른 유지관리비용 증가	
시책추진업무추진비	○ 운행경유차 저공해 사업 추진 7,300,000원 = 7,300천원	○ 운행경유차 저공해 사업 추진 7,300,000원 = 7,300천원
	증감사유	
민간위탁금	○ 조기폐차 대행비 8,000원*49,663대 = 397,304천원	○ 조기폐차 대행비 8,000원*40,000대 = 320,000천원
	증감사유	
	조기폐차 대행 물량 감소	
시설비	○ 특정경유차 운행제한단속시스템 구축 144,285,700원*14개소 = 2,020,000천원	○ 특정경유차 운행제한단속시스템 구축 37,394,000원*58대(카메라) = 2,168,852천원
	증감사유	
	노후 경유차 운행제한 단속시스템 확충(14개소)	
민간자본사업보조(이전재원)	○ 저공해장치 부착 등 93,820,000,000 = 93,820,000천원	○ 저공해장치 부착 등 = 112,927,288천원
		- 저감장치 부착 3,900,000원*4,000대 = 15,600,000천원 - 노후 운행차 조기폐차 40,000대*1,799,932.2원 = 71,997,288천원 - PM-NOx동시저감장치 부착 16,000,000원*100대 = 1,600,000천원

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
		<ul style="list-style-type: none"> - 건설기계 저감장치 부착 10,000,000원*573대 = 5,730,000천원 - 건설기계 엔진교체 18,000,000원*1,000대 = 18,000,000천원 ○ LPG화물차 신차지원 4,000,000원*50대 = 200,000천원
	증감사유	
	저공해화 조치대상 물량 증가 및 LPG화물차 신차 지원(신규)	

3 사 업 설 명

사업목적

- 서울시 차량중 33%에 불과한 경유차가 교통부문 오염배출량의 대부분을 차지하고, 교통부문 배출량 중 경유차에서 미세먼지 100%, 질소산화물 57% 배출하고 있어, 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 추진으로 대기질 개선 및 시민건강 보호

사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제58조(저공해자동차의 운행 등)
 - 수도권대기환경개선에 관한 특별법 제25조(특정경유자동차의 관리)
 - 서울특별시 대기환경 개선촉진 및 지원 등에 관한 조례 제15조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 제2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024)
 - 수도권 운행차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침 (환경부)

추진경위

- '03. ~ '04. 운행경유차 배출가스 저감 시범사업
추진('03~'04년)
- '03. 12. 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제정('05년 시행)
- '05.11. 1차 수도권 대기환경관리 기본계획(2005~2014년,
환경부)
- ※ '05. ~ '14. : 노후 경유차 배출가스 저감사업 추진 (28만대)
- '07.03. 맑은 서울 2010 특별대책 수립,시행

- '13.12. 2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024년, 환경부)
- '14.01. 서울시 대기질개선 종합대책 수립 시행(서울시)
- '14.12. 2차 수도권 대기환경관리 서울시 시행계획(목표년도 2019년)
- '17.6. 시민과의 약속 서울시 대기질 개선 10대 과제 추진계획

□ 사업내용

- 사업기간 : 2019. 1 ~ 2019. 12
- 사업내용
 - 노후 경유차의 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 지속 추진
 - 대기관리 사각지대인 건설기계 엔진교체 등 자동차 질소산화물 저감 사업 추진
 - 공해차량 운행제한 단속시스템 확대 설치로 저공해 조치 미이행차량의 관리 강화
 - 노후 경유화물차의 LPG화물차 전환시 신차구입비용 지원

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		116,023,608	
저공해사업 추진계획 수립	2019.01~2019.02	0	저공해사업 추진계획 수립
저공해조치 안내 및 홍보	2019.01~2019.12	200,000	저공해조치명령 및 촉구 안내, 저공해사업 홍보물 제작 등
운행제한 단속시스템 유지관리	2019.01~2019.12	200,168	운행제한 단속시스템 유지관리, 전기요금 등
운행차 저공해사업 시책추진	2019.01~2019.12	7,300	운행차 저공해사업 시책추진
조기폐차 대행	2019.01~2019.12	320,000	조기폐차 대행수수료 지급
특정경유차 운행제한단속시스템 구축	2019.01~2019.12	2,168,852	특정경유차 운행제한단속시스템 구축(15개소)
노후운행차 저공해조치	2019.01~2019.12	112,927,288	저공해 조치차량 보조금 지급(45,600대)
LPG화물차 신차지원	2019.01~2019.12	200,000	LPG화물차 신차구입비 지원(1대당 400만원)

4

사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 저공해 장치 보급

2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(16,250대) ○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감사업(2,330대) ○ 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(4개소)
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(28,336대) ○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감사업(422대) ○ 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(22개소)
2018년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(32,500대) ○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감사업(800대) ○ 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(15개소)

□ 향후 기대효과

○ 노후 경유차 및 건설기계에서 배출되는 (초)미세먼지 및 질소산화물 등 인체 위해성 오염물질을 저감하여 대기질 개선 및 「숨 쉬기 좋은 도시, 서울」 조성

5

최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2017	(x41,443,000) 83,224,245	(x-) 0	(x-) 0	(x41,443,000) 83,224,245	(x30,805,374) 61,940,389	(x2,887,219) 5,774,438	(x7,750,407) 15,509,418

운행경유차 저공해 사업-보증기간 경과장치 성능유지 관리

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 보증기간 경과장치 성능유지관리		
사업비 (당해년도)	2,658,000천원	(국비)1,329,000천원	(시비)1,329,000천원
	기타 (예산 외) (구비)		(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	대기환경보전법 제58조	50%	50%		2018년 9월 11일 적정
운영비보조					

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	황태익 2133-3649	나영탁 2133-3654

2

예 산 (안) 설 명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x392,210) 784,420	(x392,210) 784,420	(x1,329,000) 2,658,000	(x936,790) 1,873,580	(x238) 238
민간자본사업보조(이전재원)	(x392,210) 784,420	(x392,210) 784,420	(x1,329,000) 2,658,000	(x936,790) 1,873,580	(x238) 238

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
민간자본사업보조(이전재원)	○ 보증기간 경과장치 성능유지 관리 784,420,000원 = 784,420천원	○ 보증기간 경과장치 성능유지 관리 = 2,658,000천원 - 경과장치 클리닝비용 11,000대*150,000원 = 1,650,000천원 - 저감장치 반납운송료 7,300대*6,000원 = 43,800천원 - 재사용장치 클리닝비용 4,000대*150,000원 = 600,000천원 - 창고보관 및 관리비 9,310대*30,950원 = 288,145천원 - 탈거비용 4,000대*19,013.6원 = 76,055천원
	증감사유	
	콜모니터링 및 클리닝 대상차량 증가로 성능유지관리비 증가	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 보증기간(3년) 경과한 저감장치, 저공해엔진에 대해 적정 성능을 유지하기 위해 필터클리닝 비용 지원을 장치의 지속사용토록 유도 하여 수도권 대기환경 개선목표 달성
- 수출·폐차, 탈거명령으로 반납된 매연저감장치 및 저공해엔진 중 재사용이 가능한 장치를 선별 관리하여 저감장치 파손, 성능이 저하된 자동차 소유자에게 제공하여 서비스 만족도 향상 등

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제58조(저공해자동차의 운행 등)
 - 수도권대기환경개선에 관한 특별법 제25조(특정경유자동차의 관리)
 - 서울특별시 대기환경 개선촉진 및 지원 등에 관한 조례 제15조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 제2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024)
 - 수도권 운행차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침 (환경부)

□ 추진경위

- '03. ~ '04. 운행경유차 배출가스 저감 시범사업 추진('03~'04년)
- '03. 12. 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제정('05년 시행)
- '05.11. 1차 수도권 대기환경관리 기본계획(2005~2014년, 환경부)
 - ※ '05. ~ '14. : 노후 경유차 배출가스 저감사업 추진 (28만대)
- '07.03. 맑은 서울 2010 특별대책 수립,시행
- '13.12. 2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024년, 환경부)
- '14.01. 서울시 대기질개선 종합대책 수립 시행(서울시)
- '14.12. 2차 수도권 대기환경관리 서울시 시행계획(목표년도 2019년)

□ 사업내용

- 장치부착후 보증기간(3년) 경과 차량에 대한 필터클리닝 등 사후관리유지비용 지원
- 저감장치 부착 차량의 생애주기별 사후관리 강화 등
 - 저감장치부착후 보증기간 경과 차량에 대한 필터클리닝 등 유지비용 지원
 - 저감장치 부착 차량의 생애주기별 사후관리 강화 등

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		2,658,000	
계획수립	2019.01~2019.02	0	보증기간(3년) 경과차량 사후관리 비용(필터클리닝 등) 보조금지원 계획수립
보증기간경과차량 필터클리닝등 사후관리	2019.02~2019.12	2,658,000	사후관리 보조금 지급

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 보증기간 경과장치 성능유지 관리

2016년도	○ 보증기간 경과차량 필터클리닝(14,000대)
2017년도	○ 필터클리닝(3,333대) ○ 재사용장치사용(54대) ○ 반납장치 운송 등(7,190대)
2018년도	○ 필터클리닝(2,220대, '18.8월현재) ○ 반납장치 운송 등(4,799대, '18.8월현재)

□ 향후 기대효과

- 보증기간 경과한 저감장치에 대해 적정 성능을 유지하기 위해 필터클리닝 및 재사용장비 활용 등으로 장치의 지속사용 유도하여 수도권 대기환경 개선목표 달성

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2017	(x389,000) 778,000	(x-) 0	(x-) 0	(x389,000) 778,000	(x389,000) 778,000	(x-) 0	(x-) 0

어린이 통학차량의 LPG차 전환지원

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2019.01 ~ 2019.12		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 취약계층인 어린이의 건강을 보호하고, 미세먼지 저감 및 대기환경 개선을 위하여 어린이 통학차량 LPG차 전환시 구입비용 지원		
사업비 (당해년도)	380,000천원	(국비)190,000천원	(시비)190,000천원
	기타 (예산 외) (구비)		(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	대기환경보전법 제81조	50%	50%		2018년 9월 11일 적정
운영비보조					

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	황태익 2133-3649	나영탁 2133-3654

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x237,500) 475,000	(x237,500) 475,000	(x190,000) 380,000	(xΔ47,500) Δ95,000	(xΔ20) Δ20
민간자본사업보조(이전재원)	(x237,500) 475,000	(x237,500) 475,000	(x190,000) 380,000	(xΔ47,500) Δ95,000	(xΔ20) Δ20

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
민간자본사업보조(이전재원)	○ 어린이 통학차량 LPG차 전환지원 5,000천원*95대 = 475,000천원	○ 어린이 통학차량 LPG차 전환지원 5,000,000원*76대 = 380,000천원
	증감사유	
	여객자동차 운수사업법 시행규칙 제103조의2(유상운송용 자가용자동차의 차령)에 따른 어린이 통학차량의 차령제한 실시에 따른 수요물량 변동	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 취약계층인 어린이의 건강을 보호하고, 미세먼지 저감 및 대기환경 개선을 위하여 어린이 통학차량 LPG차 전환시 구입비용 지원

□ 사업근거

- 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제34조(대기오염저감을 위한 재정적 지원 등)
- 대기환경보전법 제81조(재정적·기술적 지원)

□ 추진경위

- '17.5.30 : 환경부 “어린이 통학차량의 LPG차 전환 지원사업” 회의
- '17.6. : “어린이 통학차량의 LPG차 전환 지원사업” 추가경정예산 반영

□ 사업내용

- 사업기간 : 2019.1~2019.12
- 지원대상 : 서울시등록 어린이 통학차량 소유주

- 사업수행주체 : 서울시
- 추진방법 : 어린이 통학차량인 노후경유차를 폐차 및 LPG신차 구입 후 보조금 지급
- 사업내용 : 여객자동차 운수사업법에 따른 차령제한을 받는 어린이 통학차량(소형)의 LPG차 신차구입비 지원(대당 5,000천원)

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		380,000	
계획수립	2019.01~2019.01	0	2019 사업 추진계획수립
사업추진	2019.02~2019.12	380,000	LPG 신차구입비 100대 지원(1대당 500만원)

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 취약계층인 어린이의 건강을 보호하고, 미세먼지 저감 및 대기환경 개선

2017년도	○ 어린이 통학차량 LPG차 전환 지원 사업 보조금 지급 231대(사고이월 포함)
2018년도	○ 어린이 통학차량인 노후경유차를 폐차후 LPG신차 구입시 구입비용 지원

□ 향후 기대효과

○ 취약계층인 어린이의 건강을 보호하고, 미세먼지 저감 및 대기환경 개선

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2017	(x2,000,000) 4,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x2,000,000) 4,000,000	(x515,000) 1,030,000	(x75,000) 150,000	(x1,410,000) 2,820,000

저공해자동차 등록시스템 유지관리 및 표지 발급

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 저공해자동차 등록시스템 유지보수 및 저공해자동차 표지 등 발급		
사업비 (당해년도)	79,668천원	(국비)	(시비)79,668천원
		기타 (예산 외) (국비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
정보화예타	2018년 08월 01일	적정	적정

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	이종형 2133-4415	유성원 2133-4417

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 64,000	(x-) 64,000	(x-) 79,668	(x-) 15,668	(x-) 24
사무관리비	(x-) 18,000	(x-) 18,000	(x-) 40,000	(x-) 22,000	(x-) 122
공공운영비	(x-) 46,000	(x-) 46,000	(x-) 39,668	(x-) △6,332	(x-) △13

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
사무관리비	○ 저공해자동차 표지 및 전자태그 제작 72,000매*250원 = 18,000천원	○ 저공해자동차 표지 및 전자태그 제작 160,000매*250원 = 40,000천원
	증감사유	
	저공해자동차 보급 확산으로 표지 및 전자태그 발급대상 증가	
공공운영비	○ 저공해자동차 등록시스템 유지보수 46,000,000원*1식 = 46,000천원	○ 저공해자동차 등록시스템 유지보수 39,668,000원*1식 = 39,668천원
	증감사유	
	예산타당성심사결과 반영	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 저공해자동차 보급 및 확대를 통해 자동차에서 배출되는 대기오염물질 저감에 기여

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제28조 등

□ 추진경위

- '06.12.28 : 승용차요일제 차량 및 저공해차량 혼잡통행료 감면개선 시행계획(시장방침 제572호)
- '17.07월 : 2018년 저공해자동차관리시스템 유지보수 계획

□ 사업내용

- 위치 : 서울시 전역
- 사업기간 : 2019. 1월 ~ 2019. 12월
- 사업내용
 - 공영주차장 주차요금 감면을 위한 저공해자동차 표지 발급
 - 혼잡통행료 감면을 위한 맑은서울 전자태그 발급
 - 저공해자동차 등록시스템 유지보수
- 총사업비 : 79,668천원

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		79,668	
기본계획 수립	2019.01~2019.01	0	각 구청별 소요수량 파악
표지 및 전자태그 제작	2019.01~2019.12	40,000	월별 신청 및 교부
시스템 유지보수	2019.02~2019.12	39,668	저공해차량 등록시스템 유지관리 운영

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 저공해자동차 등록시스템 정상 운영

2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 저공해자동차 등록시스템 S/W 운용관리 및 정기점검 ○ 외부기관 연계지원(혼잡통행료 징수시스템 연계지원 등) ○ 상용S/W 신규 구매
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 저공해자동차 등록시스템 S/W 운용관리 및 정기점검 ○ 외부기관 연계지원(혼잡통행료 징수시스템 연계지원 등)

2018년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 저공해자동차 등록시스템 S/W 운용관리 및 정기점검 ○ 외부기관 연계지원(혼잡통행료 징수시스템 연계지원 등) ○ 친환경등급제 도입관련 기능보강
--------	---

□ 향후 기대효과

- 저공해자동차 등록시스템 보안 업데이트 및 시스템 개선으로 친환경 자동차 표지 발급 정상 추진

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 57,500	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 57,500	(x-) 57,423	(x-) 0	(x-) 77
2016	(x-) 56,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 56,000	(x-) 51,676	(x-) 0	(x-) 4,324
2017	(x-) 56,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 56,000	(x-) 53,509	(x-) 0	(x-) 2,491

자동차 친환경등급제 추진

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자	
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 친환경등급 상위등급 차량 표지 부착 추진 ○ 친환경등급제 대시민 홍보 ○ 녹색교통진흥지역 하위등급 차량 운행제한 안내 		
사업비 (당해년도)	130,000천원	(국비)	(시비)130,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 02-2133-3630	이종형 02-2133-4415	박도현 02-2133-4416

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 100,000	(x-) 130,000	(x-) 30,000	(x-) 30
사무관리비	(x-) 0	(x-) 100,000	(x-) 130,000	(x-) 30,000	(x-) 30

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
사무관리비		○ 친환경등급제 표지, 홍보물 제작 및 안내문 발송 = 130,000천원 - 하위등급 차량 안내문 발송 20만대*300원 = 60,000천원 - 친환경등급 표지 제작 7만대*500원 = 35,000천원 - 친환경등급제 홍보물 제작 = 35,000천원
		증감사유
		1등급 차량 증가 및 하위등급 운행제한 홍보 추진

3 사업 설명

□ 사업목적

- 제작 및 운행 중인 국내 모든 차량을 대기오염물질 배출량에 따라 5개 등급(1~5등급)으로 분류 및 관리
- 각 등급별 인센티브 부여 및 페널티 부과로 상위등급 차량 증가 및 하위등급 차량 감소 추진으로 자동차 미세먼지 감축

□ 사업근거

- 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제29조
- 자동차 배출가스 등급 산정방법에 관한 규정 제4조

□ 추진경위

- '18.04. 「자동차 배출가스 등급 산정방법에 관한 규정」 고시(환경부)
- '18.05. 대기오염물질 저감을 위한 「자동차 친환경등급제」 홍보 추진계획(대기정책과-7019)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2019.1.1.~2019.12.31.
- 사업 내용
 - 친환경등급 상위등급 차량 표지 부착 추진
 - 친환경등급제 대시민 홍보
 - 녹색교통진흥지역 하위등급 차량 운행제한 안내

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		130,000	
계획수립	2019.01~2019.02		친환경등급제 추진계획 수립
사업추진	2019.03~2019.12	130,000	친환경등급제 추진

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 미세먼지 감축 및 대기질 개선

2018년도	○ 서울시 친환경등급제 표지 제작 및 1등급 전기 및 수소차 표지부착 캠페인 전개
--------	---

□ 향후 기대효과

- 자동차 친환경등급제 서울형 모델 정립 및 실행으로 전국 선도를 하며, 자동차 미세먼지의 근본적 감축으로 대기질 개선에 기여

초미세먼지 감축기반 조성

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 노후 대기오염 장비 및 전광판 교체, 측정망 운영관리, 홍보물 제작 등 ○ 글로벌 도시 대기오염 관측망(GUAPO) 활동을 통한 선진 도시와 대기질 개선 우수사례 공유 및 사업 발굴		
사업비 (당해년도)	3,832,700천원	(국비)	(사비)3,832,700천원
		기타 (예산 외) (국비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	최은정 2133-4435	양송재 2133-4437

2

예 산 (안) 설 명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x360,000) 3,942,700	(x360,000) 3,942,700	(x-) 3,832,700	(xΔ360,000) Δ110,000	(xΔ100) Δ2
사무관리비	(x-) 140,000	(x-) 140,000	(x-) 440,000	(x-) 300,000	(x-) 214
공공운영비	(x-) 420,000	(x-) 420,000	(x-) 520,000	(x-) 100,000	(x-) 23
시책추진업무추진비	(x-) 2,700	(x-) 2,700	(x-) 2,700	(x-) 0	(x-) 0
국제부담금	(x-) 40,000	(x-) 40,000	(x-) 40,000	(x-) 0	(x-) 0
시설비	(x-) 500,000	(x-) 500,000	(x-) 0	(x-) Δ500,000	(x-) Δ100
자산및물품취득비	(x360,000) 2,840,000	(x360,000) 2,840,000	(x-) 2,830,000	(xΔ360,000) Δ10,000	(xΔ100) 0

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
사무관리비	○ 대기질 평가보고서, 안내문 등 인쇄발간비 5,000,000원 = 5,000천원	○ 대기질 평가보고서, 안내문 등 인쇄발간비 5,000,000원 = 5,000천원
	○ 대기질 개선 관련 포스터 및 리플릿 제작 25,000,000원 = 25,000천원	○ 대기질 개선 관련 포스터 및 리플릿 제작 25,000,000원 = 25,000천원
	○ 대기질 개선 온,오프라인 홍보 등 비용 50,000,000원 = 50,000천원	○ 대기질 개선 온,오프라인 홍보 등 비용 350,000,000 = 350,000천원
	○ (GUAPO) 저널 및 리포트 등 번역 및 관련 자료 제작 40,000,000원 = 40,000천원	○ (GUAPO) 저널 및 리포트 등 번역 및 관련 자료 제작 40,000,000원 = 40,000천원
	○ (GUAPO) 대기관리 분야별 자문회의 및 세미나 개최 1,000,000원*20회 = 20,000천원	○ (GUAPO) 대기관리 분야별 자문회의 및 세미나 개최 1,000,000원*20회 = 20,000천원

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
	증감사유	
공공운영비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 측정장비 유지보수비 390,000,000원 = 390,000천원 ○ 전광판 유지보수비 30,000,000원 = 30,000천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 측정장비 유지보수비 420,000,000 = 420,000천원 ○ 대기오염측정소 유지보수 100,000,000 = 100,000천원
	증감사유	
	'대기오염측정소 유지보수' 시설비에서 공공운영비로 과목 변경	
시책추진업무추진비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 초미세먼지 감측기반 조성 업무추진 2,700,000원 = 2,700천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 초미세먼지 감측기반 조성 업무추진 2,700,000원 = 2,700천원
	증감사유	
국제부담금	<ul style="list-style-type: none"> ○ GUAPO 연회비 40,000,000원 = 40,000천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ GUAPO 연회비 40,000,000원 = 40,000천원
	증감사유	
시설비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기오염측정소 유지보수 100,000,000원 = 100,000천원 ○ 전광판 교체 200,000,000원*2개소 = 400,000천원 	
	증감사유	
	전광판 교체 물량 감소	
자산및물품취득비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로변 측정소 측정장비 교체 200,000,000원*4개소 = 800,000천원 ○ 대기오염 이동측정차량 교체 220,000,000원*3대 = 660,000천원 ○ VOC(2대) 및 이온 측정장비(1대) 교체 200,000,000원*3대 = 600,000천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시 및 배경대기 측정소 측정장비 교체 200,000,000원*8개소 = 1,600,000천원 ○ 도로변 측정소 측정장비 교체 140,000,000원*4대소 = 560,000천원 ○ 미세먼지 등가성평가 샘플러 구매 20,000,000원*5대 = 100,000천원

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 탄소성분 측정장비 교체 80,000,000원 = 80,000천원 ○ 산성우 측정장비 60,000,000원*3대 = 180,000천원 ○ PM(미세먼지) 시료채취기 25,000,000원*10대 = 250,000천원 ○ 도로변 대기오염 측정소 설치 270,000,000원*1대 = 270,000천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이온 측정장비 교체 200,000,000*1대 = 200,000천원 ○ 라이다 교체 250,000,000*1대 = 250,000천원 ○ 이온 분석장비 교체 120,000,000원*1대 = 120,000천원
	증감사유	
	도로변측정소 등가성평가를 위한 샘플러 구매 내구연한이 만료된 분석장비 교체	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 초미세먼지 등 대기오염물질을 감시하고 감축에 필요한 기본자료 확보 및 대기질 관리 시스템을 정비하여 오염도 측정에 대한 높은 신뢰도 제고 및 시민 건강 보호에 활용

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제3조 및 제8조
 - 시도지사의 대기질 상시 측정의 의무
 - 시도지사가 운영하는 측정망(법정 : 도시대기, 도로변 대기, 중금속 측정망, 임의 : 도시배경, 산성우, VOC 측정망)
 - 서울특별시 대기오염 예보 및 경보에 관한 조례
 - 서울특별시 행정기구 설치 조례 제10조 및 제28조, 시행규칙 제15조 및 제45조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 대기오염측정망 설치·운영지침(환경부)
- 서울특별시 환경 기본 조례 제28조
 - 환경조사 및 연구의 실시 등

□ 추진경위

- 시민건강을 위해 초미세먼지에 대한 시민행동요령 등에 대한 홍보 필요
- 대기오염측정망 내구연한 도래

- '17년(16개소) → '18년(4개소) → '19년(12개소) → '20년(4개소)

※ 측정장비의 내구연한이 7년에서 10년으로 늘어났으며, 내구연한이 경과한 측정장비는 노후화로인해 측정값의 신뢰도가 떨어짐

○ GUAPO 공식 출범('17.11.16.)

□ 사업내용

○ 사업기간 : 2019. 1 ~ 12

○ 사업내용

- 초미세먼지, 오존 등 대기오염물질 예경보제 운영 및 대기질 정보 공유

- 측정소 12개소(동대문구, 중랑구, 은평구, 마포구 등) 일반항목 등 대기오염 측정장비 교체 및 측정장비 유지 보수

- 등가성평가를 위한 미세먼지 샘플러 구매 및 이온, 라이다 장비 등 교체

- 대기오염상세 모니터링, 유해 대기오염물질 모니터링

○ 대기오염측정망 (45개소) 및 전광판(13개소) 현황

- 도시대기 측정소 : 25개소(자치구별 1개소)

- 도로변 측정소 : 14개소(시내주요도로변, 자동차 전용도로, 버스중앙차로)

- 배경대기 측정소 : 6개소(관악산, 북한산, 남산, 궁동, 행주, 세곡동)

- 대기환경정보 전광판: 13개소

○ GUAPO 가입 및 글로벌 협력 활동

- 회원도시 대기질 현황 및 개선 사례 자료집 등 번역

- 미세먼지 측정기술, 이동오염원 관리, 광화학대기오염, 기후변화 등 주요 대기오염 이슈에 관한 최신 지식과 권고의견 제시를 위한 주제별 세미나 수시 개최

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		3,832,700	
대기오염 측정망 설치 운영	2019.01~2019.12	3,350,000	측정장비 및 측정소 유지보수, 측정장비 교체 등
사무관리비	2019.03~2019.12	440,000	대기질평가보고서 및 홍보물 제작 등, GUAPO 활동비(번역 및 자료제작, 분야별 자문회의 및 세미나 개최)
시책업무 추진비	2019.01~2019.12	2,700	업무 추진비
국제부담금	2019.01~2019.12	40,000	GUAPO 연회비

4

사 업 효 과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 초미세먼지 감축

2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기측정망 운영 : 대기측정소 45개소 및 유해대기오염물질 ○ 은평구 전광판 교체, 대기측정소 총5개소(2개소(전부)+3개소(일부)) 측정장비 교체 등 ○ 초미세먼지 필터 자동청량시스템 구축 ○ 황사마스크 7.5만매 보급
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기측정망 운영 : 대기측정소 45개소 및 유해대기오염물질 ○ 도시대기측정망 11개소에 설치된 내구연한 만료 측정장비 교체 ○ 측정소 4개소 이전 ○ 취약계층 황사마스크 4만매 보급, 대기질 평가보고서 200부 및 대기질 정책 채자 450부 제작
2018년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기오염측정망 운영 : 대기측정소 45개소 및 유해대기오염물질 ○ 도로변측정소 4개소 및 이동식측정차량 3개소 측정장비 교체 등

□ 향후 기대효과

- 초미세먼지 등 대기오염물질에 대한 홍보 강화로 시민건강 보호
- 서울의 대표 대기질 측정을 위한 측정망 운영
- 대기오염전광판 관리를 통한 대시민 대기환경 정보 제공
- 유해 대기오염물질 측정을 통한 시민건강 보호수준 향상
- 이동 측정시스템 활용 체계적인 도로 재비산 먼지 제거로 대기질 개선
- 연구 데이터·지식 및 우수사례 공유를 통한 대기질 개선 정책 선진화

5

최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x30,000) 1,873,138	(x-) 0	(x-) 0	(x30,000) 1,873,138	(x30,000) 1,849,964	(x-) 0	(x-) 23,174
2016	(x170,000) 1,777,438	(x-) 0	(x-) 0	(x170,000) 1,777,438	(x155,298) 1,706,254	(x-) 0	(x14,702) 71,184
2017	(x795,000) 3,929,211	(x-) 0	(x-) 0	(x795,000) 3,929,211	(x571,801) 3,202,178	(x175,755) 447,530	(x47,444) 279,503

대기 환경정보 통합시스템 운영

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 대기환경정보 통합시스템 유지보수, 대기오염 예보/경보 문자 발송 서비스, 시스템 고도화 등		
사업비 (당해년도)	881,205천원	(국비)	(시비)881,205천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
정보화예타	2018년 08월 01일	조건부승인	조정결과 반영하여 예산편성

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	김학춘 2133-3663	문성재 2133-3665

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 729,281	(x-) 729,281	(x-) 881,205	(x-) 151,924	(x-) 20
사무관리비	(x-) 105,000	(x-) 105,000	(x-) 20,000	(x-) △85,000	(x-) △80
공공운영비	(x-) 184,281	(x-) 184,281	(x-) 236,205	(x-) 51,924	(x-) 28
전산개발비	(x-) 370,000	(x-) 370,000	(x-) 450,000	(x-) 80,000	(x-) 21
시설비	(x-) 50,000	(x-) 50,000	(x-) 150,000	(x-) 100,000	(x-) 200
자산및물품취득 비	(x-) 20,000	(x-) 20,000	(x-) 25,000	(x-) 5,000	(x-) 25

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
사무관리비	○ 제안서평가, 기술평가위원수당, 소모품구매 등 105,000,000원 = 105,000천원	○ ARS 음성 안내 소프트웨어 구입 등 20,000,000 = 20,000천원
	증감사유	
	상용 소프트웨어(OLAP 소프트웨어 등) 구입비 감소	
공공운영비	○ 대기환경정보통합시스템 유지보수 134,281,000원 = 134,281천원	○ 대기환경정보통합시스템 유지보수 146,205,000 = 146,205천원
	○ 대기오염 예,경보 문자발송서비스 50,000,000원 = 50,000천원	○ 대기오염 예,경보 문자발송서비스 90,000,000 = 90,000천원
	증감사유	
		대기환경정보통합시스템 유지보수 비용 및 서울형 비상저감조치 시행에 따른 문자발송비 증가
전산개발비	○ 서울특별시 대기질 모델링 시스템 구축	○ 대기질 모델링, 통합시스템 고도화(2차

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
	80,000,000원 = 80,000천원	연도) 400,000,000 = 400,000천원
	○ 대기질 진단, 평가 프로그램 개발 70,000,000원 = 70,000천원	○ 문자, ARS 시스템 개선 50,000,000 = 50,000천원
	○ 대시민 실시간 정보제공 서비스 및 모바일 홈페이지 구축 80,000,000원 = 80,000천원	
	○ 전산감리비 30,000,000원 = 30,000천원	
	○ 대기환경정보 통합시스템 정보화전략계획 수립 110,000,000 = 110,000천원	
	증감사유	
	대기질 모델링 및 통합 시스템 고도화(2차 연도), 문자 ARS 시스템 개선에 따른 증가	
시설비	○ 대기질 종합상황정보 상황실 구축 50,000,000원 = 50,000천원	○ 대기질 모델링 연구센터(보환연) 구축 150,000,000 = 150,000천원
	증감사유	
	보건환경연구원 대기질 모델링 연구센터 구축에 따른 신규 금액 발생	
자산및물품취득비	○ 대기질 종합상황정보 서비스 인프라 구축 등 20,000,000 = 20,000천원	○ 대기질 예보 시스템 서버 구입 등 25,000,000 = 25,000천원
	증감사유	
	대기질 예보 시스템 서버 구입 등으로 금액 증가	

3 사업설명

□ 사업목적

- 대기환경정보 통합시스템 장애 처리 등의 유지보수로 시민에게 대기질 정보를 신속하고 안정적으로 제공
- (초)미세먼지, 오존 등에 의한 대기 오염 시 대시민에게 신속한 전파로 시민의 건강 보호에 기여

- 노후 장비 교체 및 최신 소프트웨어 도입으로 안정적인 정보서비스 기반 마련
- 대기질의 다양한 정책적 이슈를 지원하기 위한 대기환경정보 통합시스템의 단계별 정보화 전략계획 수립
- 현위치 및 지도기반의 실시간 대기오염정보 제공으로 시민의 건강보호 관심 충족

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제8조(대기오염에 대한 정보)
 - 서울특별시 대기오염 예보 및 정보에 관한 조례 제3조(예보 및 정보방법)

□ 추진경위

- '18. 7. 계획 수립
- '18. 7. 31. 예산 타당성 심사 의뢰

□ 사업내용

- ARS 소프트웨어 구입 등
- 대기환경정보 통합시스템 유지보수
- 대기오염 예정보 문자발송 서비스
- 대기질 모델링 및 통합시스템, 문자 및 ARS 시스템 고도화
- 대기 모델링 연구센터 구축(보건환경연구원)
- 노후화된 예보시스템 서버 구입

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		881,205	
ARS 소프트웨어 구입 등	2018.01~2019.12	20,000	ARS 소프트웨어 구입 등
대기환경정보 통합시스템 유지보수	2019.01~2019.12	146,205	대기환경정보 통합시스템 유지보수
대기오염 예정보 문자발송 서비스	2019.01~2019.12	90,000	대기오염 예정보 문자발송 서비스
대기질 모델링 및 통합시스템, 문자 및 ARS 시스템 고도화	2019.01~2019.12	450,000	대기질 모델링 및 통합시스템, 문자 및 ARS 시스템 고도화
대기 모델링 연구센터 구축(보건환경연구원)	2019.01~2019.12	150,000	대기 모델링 연구센터 구축(보건환경연구원)
노후화된 예보시스템 서버 구입	2019.01~2019.12	25,000	노후화된 예보시스템 서버 구입

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 대기환경정보 홈페이지 유지보수, 대기오염 예보/경보 문자 서비스

2016년도	○ 대기오염물질 측정값 연계방식과 홈페이지 디자인 개선하여 신속하고 안정적으로 대기 정보 제공
2017년도	○ 대기환경정보 홈페이지 유지보수, 대기오염 예보/경보 문자 서비스
2018년도	○ 더 신속하고 편리한 정보발령으로 대시민 만족도 향상 및 업무효율 향상

□ 향후 기대효과

○ 대기질 모델링 등 선진화된 시스템 도입으로 대기질 평가 고도화 및 정책 지원에 활용

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 197,385	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 197,385	(x-) 128,961	(x-) 0	(x-) 68,424
2016	(x-) 286,901	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 286,901	(x-) 248,408	(x-) 0	(x-) 38,493
2017	(x-) 216,061	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 216,061	(x-) 201,268	(x-) 0	(x-) 14,793

자동기상관측시스템 운영

1 기본 현황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 자동기상관측시스템 유지관리 및 수선		
사업비 (당해년도)	58,213천원	(국비)	(시비)58,213천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
정보화예타	2018년 08월	적정	'18.8월 예산타당성 심사

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	최은정 2133-4435	김보람 2133-4438

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 58,213	(x-) 58,213	(x-) 58,213	(x-) 0	(x-) 0
사무관리비	(x-) 21,000	(x-) 21,000	(x-) 40,000	(x-) 19,000	(x-) 90
공공운영비	(x-) 37,213	(x-) 37,213	(x-) 18,213	(x-) △19,000	(x-) △51

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
사무관리비	○ 자동기상관측시스템 수선유지비 21,000,000원 = 21,000천원	○ 자동기상관측시스템 수선유지비 40,000,000 = 40,000천원
	증감사유	
	자동기상관측시스템의 내구연한 도래로 인한 수선유지비 증가	
공공운영비	○ 자동기상관측시스템 유지관리 용역비 37,213,000원 = 37,213천원	○ 자동기상관측시스템 유지관리 용역비 18,213,000 = 18,213천원
	증감사유	
	자동기상관측시스템 유지관리 용역 비용 감소	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 서울시 지역별 기상특성 실시간 자료 공개 및 기후변화 대응자료 활용
- 도시 수방자료 활용 및 도시관리 정책 수립 참고자료 활용 등

□ 사업근거

- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 도시기후관측망 이노베이션 추진계획(에너지정책담당관-9606. 2008.7.18)

□ **추진경위**

- 「도시기후관측망 이노베이션 추진계획」 (에너지정책담당관-9606, '08.7.18)
- 자동기상관측시스템 설치('09.2월), 운영('09.3월~)
- 2015년 자동기상관측시스템(AWS) 유지·관리 운영계획(기후대기과-11900, '14.7.3)

□ **사업내용**

- 규 모 : 서울시 권역별 5개 지점(기상관측소)
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 2019. 12
- 사업내용 :
 - 자동기상관측시스템 수선유지비 : 40,000천원
 - 자동기상관측시스템 유지관리 용역 : 18,213천원
 - 관리대상 : 자동기상관측시스템 5개소의 장비, DB서버, WEB서버, 기상관측자료 등
 - 관리내용 : 정기(매월)점검 및 수시점검 실시
- 총사업비 : 58,213천원

□ **2019년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		58,213	
세부사업계획수립	2018.07~2018.09	0	'19년 자동기상관측시스템 유지관리 운영계획 수립
사업발주	2018.12~2019.01	0	'19년 자동기상관측시스템 유지관리 용역체결
사업시행	2019.01~2019.12	58,213	자동기상관측시스템 유지관리 용역비 지출(반기분한)
중간보고	2019.06~2019.06	0	자동기상관측시스템 유지관리 용역 중간보고
최종보고	2019.12~2019.12	0	자동기상관측시스템 유지관리 용역 최종보고

4 사업효과

□ **최근 3년 추진실적**

달성목표 : 자동기상관측시스템 홈페이지 접속자 30,000명

2015년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동기상관측시스템 26개 유지관리용역 ○ 기상관측 자료 수집(기상청 29개 지점포함) ○ 자동기상관측시스템 홈페이지 운영(접속자 48,325명)
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동기상관측시스템 26개 유지관리용역 ○ 기상관측 자료 수집(기상청 29개 지점포함) ○ 자동기상관측시스템 홈페이지 운영(접속자 57,049명)
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동기상관측시스템 26개 유지관리용역 ○ 기상관측 자료 수집(기상청 29개 지점포함) ○ 자동기상관측시스템 홈페이지 운영(접속자 32,951명)

□ 향후 기대효과

- 대기환경정보 홈페이지를 통한 실시간 측정자료 공개로 시민편의 제고
- 관측자료 축적을 통해 기후변화 대응정책 수립 및 연구 자료로 활용

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 82,283	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 82,283	(x-) 77,885	(x-) 0	(x-) 4,398
2016	(x-) 46,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 46,000	(x-) 34,920	(x-) 0	(x-) 11,080
2017	(x-) 47,213	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 47,213	(x-) 46,674	(x-) 0	(x-) 539

맑은하늘만들기 시민운동본부 운영

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 맑은하늘만들기 시민운동본부 운영 활성화를 통한 대기질 개선 시민참여 확대		
사업비 (당해년도)	62,600천원	(국비)	(시비)62,600천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	이혜영 2133-3632	김신혜 2133-3637

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 75,200	(x-) 75,200	(x-) 62,600	(x-) △12,600	(x-) △16
사무관리비	(x-) 25,200	(x-) 25,200	(x-) 12,600	(x-) △12,600	(x-) △50
행사운영비	(x-) 50,000	(x-) 50,000	(x-) 50,000	(x-) 0	(x-) 0

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
사무관리비	○ 회의수당 = 15,050천원 - 소위원회, 운영위원회 100,000원*43명*7회*50% = 15,050천원 ○ 홍보물 및 자료집 제작 10,150,000원 = 10,150천원	○ 회의수당, 회의운영비 등 12,600,000원 = 12,600천원
	증감사유	
	위원수 축소로 수당 감소	
행사운영비	○ 맑은하늘만들기 캠페인 등 50,000,000원 = 50,000천원	○ 맑은하늘만들기 캠페인 등 50,000,000원 = 50,000천원
	증감사유	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 대기질 개선에 대한 시민인식 제고 및 시민참여 확대를 위해 민관 거버넌스 운영 활성화
- 대기질 개선 시민 실천문화를 확산시켜 초미세먼지 감축기반 조성

□ 사업근거

○ 기타 근거(방침, 지침 등)

- 시민건강 지키는 초미세먼지 20% 줄이기(시장방침 제266호, '14.10.8)
- 제10기 녹색서울시민위원회 구성 및 개편계획(시장방침 제283호, '14.10.30)

□ 추진경위

- '14.10.16. 제10기 녹색서울시민위원회 구성 및 개편계획(시장방침 제283호)
- '15.02.09. 맑은하늘만들기 시민운동본부 구성 및 운영 계획 수립
- '15.02.27. 맑은하늘만들기 시민운동본부 위원 발족, 운영
- '16.03.10. 맑은하늘 만들기 시민운동본부 활동계획 수립
- '16.03.29. 맑은하늘 만들기 시민운동본부 위원회 정비
- '17.06.29. 2017 맑은하늘만들기 시민운동본부 활동계획 수립
- '18.04.19. 2017 맑은하늘만들기 시민운동본부 활동계획 수립

□ 사업내용

- 위원회 구성 : 제3기 구성 인선위원회('19년 1월)에서 결정
- 위 원 수 : 제3기 구성 인선위원회('19년 1월)에서 결정
- 주요역할 : 시민 참여 확대를 위한 캠페인등 현장실천활동 추진
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 2020. 12 ※ 임기 2년
- 사업내용
 - 미세먼지 줄이기 시민실천사업 관련 회의 개최
 - 대기질 개선 시민실천 캠페인, 현장활동 등
- 총사업비 : 62,600천원

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		62,600	
중점사업 추진계획 수립	2019.01~2019.12	0	'19년 중점사업 계획 및 시민운동본부 연간계획 수립
사업 추진	2019.02~2019.11	62,600	사업 논의 및 캠페인 활동 등 추진
사업정산 및 결과보고	2019.12~2019.12	0	전체회의 개최 등을 통해 사업결과보고

4

사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 맑은하늘만들기 시민운동본부 운영 활성화(10회)

2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 미세먼지 줄이기 시민실천 10가지 약속 공모전 및 홍보 ○ 2016 서울 대기질 개선 포럼 공동 개최 ○ 전기차 에코래리, 친환경운전왕 대회 개최
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 미세먼지 줄이기 시민실천 홍보물(모션그래픽 영상, 홍보포스터) 제작 ○ 시민단체 및 유관기관 협업을 통한 미세먼지줄이기 시민참여 캠페인 추진 - 지구의 날(4.22.), 맑은하늘만들기 미세먼지 박람회(5.27.), 미세먼지 시민대토론회(5.27.) 등 본부 행사 연계를 통한 시민참여 캠페인 추진 ○ 자치구 시민실천단, 공무원 협력 비산먼지 발생 사업장 현장점검 참여 ○ 2017 동북아 대기질 개선 국제포럼 참여 ○ 온실가스 및 미세먼지 저감 실천 캠페인 개최
2018년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ '서울형 미세먼지 저감비상대책 시행'에 따른 대중교통 이용 및 차량2부제 시민참여 캠페인 실시 ○ 지구의 날 '미세먼지 줄이기 시민실천 10가지 약속' 캠페인 전개 ○ 미세먼지 저감 시민실천운동 홍보를 위한 '자전거 캠페인' 실시

□ 향후 기대효과

- 맑은하늘만들기 시민운동본부 활성화를 통해 대기질 개선 시민 실천문화 확산을 위한 시민 공감대 형성과 시민참여 확대를 위한 구심점 역할 수행

5

최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 196,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 196,000	(x-) 177,174	(x-) 0	(x-) 18,826
2017	(x-) 100,200	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 100,200	(x-) 95,142	(x-) 0	(x-) 5,058

오존 종합대책 수립을 위한 인벤토리 구축 연구

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2019.03 ~ 2019.11		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 오존 관리 실효성 확보를 위한 시의성 있는 오존 배출원의 분포, 확산 및 유입과정, 오염수준 파악 등을 통한 현상 진단 ○ 서울시 대기 중의 오존 핵심 전구물질에 대한 배출특성과 인벤토리 산정으로 지역별 오염원별 기여도 및 상황별 거동상태 규명 ○ 제어가능한 오존 범위와 성분에 대한 모사를 통해 현상규명에 기반한 과학적 저감 정책방향을 제시하고 이를 수행하기 위한 중장기 로드맵 수립 		
사업비 (당해년도)	247,200천원	(국비)	(시비)247,200천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
학술용역	2018년 09월 06일	적정(보완)	과업내용 보완

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 2133-3630	최은정 2133-4435	김태영 2133-4439

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 300,000	(x-) 300,000	(x-) 247,200	(x-) Δ52,800	(x-) Δ17
연구용역비	(x-) 300,000	(x-) 300,000	(x-) 247,200	(x-) Δ52,800	(x-) Δ17

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
연구용역비	○ 서울시 오존 생성 메카니즘 정밀분석 및 효율적 저감방안 연구 용역 300,000,000원 = 300,000천원	○ 서울시 오존 생성 메카니즘 정밀분석 및 효율적 저감방안 연구 용역 247,200,000 = 247,200천원
	증감사유	
	1차 연구용역비 300,000천원 2018년도 기편성	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 현상규명에 기반한 오존관리 중장기 로드맵 수립
- 시민건강을 고려한 오존 저감 대책 마련

□ 사업근거

- 대기환경보전법 제8조(대기오염에 대한 정보)
- 서울특별시 환경 기본 조례 제5조(시의책무)

□ 추진경위

- 오존 대응 중장기 로드맵 수립 및 고농도 오존 대응 방안 마련을 위한 T/F구성운영 계획 수립('17.7월)
- 용역 계약 체결 및 1차년도 과업 추진('18.3월)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2019.03~2019.11
- 사업수행주체 : 서울특별시
- 추진방법 : 제한경쟁입찰, 장기계속계약(2차년도)

○ 사업의 주요내용

- 서울시 오존오염 현상 정밀 진단 및 규명
- 오존 전구물질 발생원별 배출량 조사 및 분석
- 화학수송모델링을 이용한 오존 전구물질 특성 분석 및 기여도 평가
- 오존의 건강영향 및 건강편익 분석
- 국내·외 오존 관리 정책 사례조사
- 서울시 오존 관리를 위한 종합대책 수립

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		247,200	
2차년도 과업 추진	2019.03~2019.11	247,200	서울시 오존오염 현상 진단, 오존 전구물질 배출량 조사 및 특성 분석, 오존 건강영향 분석, 정책 사례조사, 종합대책 마련 등
중간보고	2019.06~2019.06		중간보고 실시
최종보고	2019.10~2019.10		최종보고 실시
용역종료	2019.11~2019.11		용역종료

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 현상규명에 기반한 오존관리 중장기 로드맵 수립

2017년도	○ 오존 TF 구성 운영
2018년도	○ 용역계약체결('18.3.5.) ○ 착수보고회 개최('18.3.19.) ○ 중간보고회(1차) 개최('18.8.23.)

□ 향후 기대효과

- 오존 생성 매커니즘의 정량적 분석을 통한 과학적 관리 기반 마련으로 고농도 오존 발생 회수 저감 및 대기질 개선
- 오존 배출원 인벤토리 구축 및 서울시 오존종합관리 전략 수립을 통하여 시민이 안심하고 숨 쉴 수 있는 기후환경 도시 서울 만들기 달성

2단계 수도권 대기환경관리 기본계획 시행을 위한 서울시 세부계획(2020~2024) 수립 연구

1 기 본 현 황

□ 사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2019.02 ~ 2019.11		
사업성격	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상	<input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 수도권 대기환경관리 2단계 기본계획의 시행을 위한 서울시 세부추진계획 수립		
사업비 (당해년도)	180,000천원	(국비)	(시비)180,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
학술용역	2018년 09월 06일	적정	

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 02-2133-3630	최은정 02-2133-4435	양송재 02-2133-4437

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 180,000	(x-) 180,000	(x-) 0
연구용역비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 180,000	(x-) 180,000	(x-) 0

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
연구용역비		○ 2단계 수도권 대기환경관리 기본계획 시행을 위한 세부계획('20~'24)용역 180,000,000원 = 180,000천원
	증감사유	
	법정계획 수립을 위한 연구 용역 추진	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 수도권 대기환경관리 2단계 기본계획의 시행을 위한 서울시 세부 추진계획 수립
- 수도권 대기환경개선 목표 달성, 배출원별 대기오염물질 배출량 및 대기오염도의 현황과 전망, 대기오염물질 배출원별 배출허용총량, 저감 계획 등 시민건강 피해를 최소화하기 위한 구체적 실천방안 마련

□ 사업근거

- 수도권 대기환경 개선에 관한 특별법 제9조 및 동법 시행규칙 제6조

□ 추진경위

- PM-2.5에 대한 건강위해성 관심고조, 이산화질소 및 오존 오염도 개선 등 대기환경 관리의 다변화 요구 증대

- 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」에 의해 '06년부터 시행한 1단계 수도권 대기환경관리 기본계획의 목표연도가 '14년 종료됨에 따라 2단계 기본계획('15~'24, 환경부) 수립
- 이에 따라, 서울시 특성에 맞는 1차 대기환경관리 시행계획('15~'19)이 마련되었으며, 지속추진을 위한 2차 대기환경관리 시행계획('20~'24) 추진 필요

□ 사업내용

- 사업기간 : 2019.2.1~11.30(10개월)
- 추진방법 : 순수위탁, 제한경쟁입찰
- 주요내용
 - 대기오염물질 배출량 현황 및 장래 오염원별 배출량 목록 작성
 - 대기오염도 현황 및 장래 오염도 예측
 - 대기환경개선 목표 설정 및 대기오염물질 저감계획 수립
 - 단위사업별 투자비용 분석, 재원 조달방안, 중앙정부 지원방안, 자체평가 계획 등 제시

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		180,000	
학술용역발주 및 계약	2019.02~2019.02		용역 수행 기관 선정 및 계약 발주 등
선금 지급	2019.03~2019.03	90,000	계약금의 50%
용역 준공	2019.11~2019.11	90,000	성과품 납품 및 잔금 지급

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 수도권 대기환경관리 2단계 기본계획의 시행을 위한 세부 추진계획 수립

□ 향후 기대효과

- 수도권 대기환경개선 목표 달성을 위한 정성 및 정량 계획 제시
- 대기오염물질 저감 계획 등 시민건강 피해를 최소화하기 위한 구체적 실천 방안 제시

영유아의 미세먼지 바로알기(시민참여)

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계				
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2019.01 ~ 2019.12				
사업성격	<input checked="" type="checkbox"/> 신규	<input type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상	<input type="checkbox"/> 투자	
사업내용	○ 영유아 대상 미세먼지 바로알기 프로그램 개발 및 교육				
사업비 (당해년도)	30,000천원	(국비)	(사비)30,000천원		
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)		

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	권민 02-2133-3630	이혜영 02-2133-3632	김신혜 02-2133-3637

2 예 산 (안) 설 명

예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 30,000	(x-) 30,000	(x-) 0
사무관리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 30,000	(x-) 30,000	(x-) 0

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
사무관리비		○ 교육 강사료 지급 및 교육홍보물 제작 등 = 30,000천원
	증감사유	
	2019년 시민참여예산사업(시정참여형)으로 선정	

3 사 업 설 명

□ 사업목적

- 영유아들이 미세먼지의 유해성에 대한 위험성을 인식하고 올바르게 대처하는 방안을 스스로 알고 실천할 수 있도록 유도
- 미세먼지 오염이 증가함에 따라 미세먼지에 대한 영유아들의 인식개선교육 필요
 - 미세먼지에 대한 경각심 및 대응방법 등을 구체적으로 교육

□ 사업근거

- 서울특별시 환경교육 지원 조례 제6조, 제7조

□ 추진경위

- 시민참여예산제 개선 및 2018 운영계획 수립(시민참여예산담당관-602, 2018.2.7.)
- 시민참여예산 '영유아의 미세먼지 바로알기' 사업 제안
- 시민참여예산 온라인 투표 및 최종 선정(2018.9월)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2019. 1월~12월
- 지원대상 : 영유아(육아종합지원센터 등)
- 사업수행주체 : 교육추진 단체 공모를 통해 사업자 선정
- 사업의 주요내용 : 미세먼지 바로 알기 프로그램 개발
 - 이야기나누기자료 개발
 - 동화, 이야기나누기자료(큰그림자료) 등
 - 과학영역 : 미세먼지의 유해성 알아보기 실험 키트 개발
 - 역할영역 : 올바른 마스크 쓰기방법 프로그램 배포

2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		30,000	
교육 실시 및 홍보	2019.01~2019.11	30,000	교육 강사료 지급 및 홍보물 제작 등
결과보고 및 정산	2019.12~2019.12	0	결과보고 및 정산

4 사 업 효 과

최근 3년 추진실적

달성목표 : 없음(신규사업)

수소연료전지차 보급 및 충전소 구축

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	<input type="radio"/> 수소연료전지차 보급 <input type="radio"/> 상암 수소스테이션 승압공사 및 운영		
사업비 (당해년도)	5,424,231천원	(국비)2,895,000천원	(시비)2,529,231천원
	기타 (예산 외) [구비]		[기타]

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
기술용역	2018년 08월 16일	적정	

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	대기환경보전법 제58조 제2항	1,395백만원	775백만원		적정(9.11심의완료)

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	신대현 2133-3590	이종혁 2133-3640	최민욱 2133-3644

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x110,000) 424,231	(x1,215,000) 2,265,974	(x2,895,000) 5,424,231	(x1,680,000) 3,158,257	(x138) 139
공공운영비	(x-) 254,231	(x-) 315,974	(x-) 254,231	(x-) △61,743	(x-) △19
시설비	(x-) 0	(x-) 60,000	(x1,500,000) 3,000,000	(x1,500,000) 2,940,000	(x-) 4,900
민간자본사업보조 (이전재원)	(x82,500) 127,500	(x1,192,500) 1,855,000	(x1,305,000) 2,030,000	(x112,500) 175,000	(x9) 9
자치단체 자본보조	(x27,500) 42,500	(x22,500) 35,000	(x90,000) 140,000	(x67,500) 105,000	(x300) 300

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
공공운영비	○ 상암 수소스테이션 운영 = 254,231천원	○ 상암 수소스테이션 운영 = 254,231천원
	증감사유	
	변동없음	
시설비		○ 상암 수소스테이션 승압 3,000,000,000원*1개소 = 3,000,000천원
	증감사유	
	상암 수소스테이션 승압공사(3,000백만원)에 따른 증액	
민간자본사업보조 (이전재원)	○ 수소연료전지차 민간보급 42,500,000원*3대 = 127,500천원	○ 수소연료전지차 민간보급 35,000,000원*58대 = 2,030,000천원
	증감사유	
	수소차 민간보급 확대(3대→58대) : 1,903백만원 증액	

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
자치단체자본보조	○ 자치구 수소연료전지차 구매 보조 42,500,000원*1대 = 42,500천원	○ 자치구 수소연료전지차 구매 보조 35,000,000원*4대 = 140,000천원
	증감사유	
	자치단체 수소차 보급 확대(1대→4대) : 98백만원 증액	

3 사 업 설 명

사업목적

- 친환경 수소연료전지차 보급으로 서울시 대기 오염물질 및 온실가스 감축
- 상암 수소스테이션 승압공사를 통한 충전편의 도모

사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제58조 제2항(저공해자동차의 운행 등)
 - 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제24조 제3항(저공해자동차의 구매 등)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 상암 수소스테이션시설 활용방안('13.11.20)
 - 상암 수소스테이션 승압공사(350 → 700bar) 추진계획 ('18.7월)

추진경위

- '11. 6월 : 신재생에너지 랜드마크 추진계획
- '18. 7월 ~ : 수소차 보급 확산을 위한 상암 수소스테이션 승압 추진

사업내용

- 사업기간 : 2019. 1. ~ 12월
- 주요내용
 - 수소연료전지차 보급 : 62대(35백만원/대, 국비 22.5백만원, 시비 12.5백만원)
 - 민간 보급 58대, 공공보급 4대(자치구)
 - 상암 수소스테이션 승압 : 1개소(30억/개소, 국비 15억, 시비 15억)
 - 상암 수소스테이션 운영 : 수소스테이션내 각종 시설 위탁운영, 유지 관리, 홍보 등(254,231천원)

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		5,424,231	
'19년 수소연료전지차 보급계획 수립	2019.01~2019.01		보급대상, 차종, 수량 등
수소연료전지차 보급 추진	2019.01~2019.12	2,170,000	수소차 보급 실시
상암 수소스테이션 승압공사	2019.01~2019.06	3,000,000	시공사 공개경쟁 입찰, 공사 추진
상암 수소스테이션 유지관리 용역	2019.01~2019.12	254,231	월별 운영비 지급 및 정산

4 사 업 효 과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 수소차 보급 확대 및 충전편의 도모

2016년도	○ 충전실적 : 292회, 충전량 : 12,472Nm ³ ○ 견학인원 : 8,233명
2017년도	○ 충전실적 : 99회, 충전량 : 4,989Nm ³ ○ 견학인원 : 8,573명
2018년도	○ 충전실적 : 76회, 충전량 : 2,623Nm ³ ○ 견학인원 : 5,981명 ○ 수소차 보급 : 54대(진행중, 본예산 4대, 추경 50대)

□ 향후 기대효과

- 도심의 대기질 개선 및 소음차단으로 쾌적한 도시환경 조성
- 난지도 매립가스를 활용한 수소생산으로 친환경 미래에너지 홍보

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 202,557	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 202,557	(x-) 201,500	(x-) 0	(x-) 1,057
2016	(x-) 256,231	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 256,231	(x-) 205,335	(x-) 0	(x-) 50,896
2017	(x-) 255,731	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 255,731	(x-) 234,598	(x-) 0	(x-) 21,133

전기차 보급

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 배출가스 및 소음 등을 근원적으로 차단할 수 있는 친환경 전기차 보급		
사업비 (당해년도)	140,633,875천원	(국비)76,963,000천원	(시비)63,670,875천원
	기타 (예산 외) (구비)		(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	대기환경보전법 제58조 제2항	76,033백만원	59,748백만원	-	적정(9.11심의완료)

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	신대현 2133-3590	이종혁 2133-3640	최은해 2133-3641

2 예 산 (안) 설 명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x40,569,000) 68,264,000	(x53,905,000) 84,388,000	(x76,963,000) 140,633,875	(x23,058,000) 56,245,875	(x42) 66
사무관리비	(x-) 24,000	(x-) 24,000	(x-) 140,000	(x-) 116,000	(x-) 483
민간자본사업보조 (이전재원)	(x39,110,500) 63,822,000	(x52,326,500) 79,506,000	(x75,170,000) 133,517,875	(x22,843,500) 54,011,875	(x43) 67
자치단체 자본보조	(x745,000) 1,670,000	(x745,000) 1,670,000	(x863,000) 2,264,000	(x118,000) 594,000	(x15) 35
자산및물품 취득비	(x713,500) 2,748,000	(x833,500) 3,188,000	(x930,000) 4,712,000	(x96,500) 1,524,000	(x11) 47

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
사무관리비	○ 전기차 홍보 및 자문회의 개최 등 = 24,000천원	○ 전기차 홍보 및 자문회의 개최 등 = 64,000천원 ○ 전기차 홍보관 조성 및 운영 = 76,000천원
	증감사유	
	○ 전기차 보급확대를 위한 사무관리비 116백만원 증액 - 언론협력 사업 추진 40백만원, 전기차 홍보관 운영 76백만원	
민간자본사업보조(이전재원)	○ 전기차 민간보급 = 63,822,000천원 - 전기승용차 17,000,000원*1,744대 = 29,656,000천원 - 나눔카 20,500,000원*1,198대 = 24,559,000천원 - 시 산하 공사,공단 및 출연기관 44,000,000원*28대 = 1,232,000천원 - 전기버스 250,000,000원*29대 = 7,250,000천원	○ 전기차 민간보급 = 133,517,875천원 - 전기승용차 13,500,000원*3,475대 = 47,697,375천원 - 택시 18,000,000원*3,000대 = 55,350,000천원 - 화물(1톤) 27,000,000원*444대 = 11,988,000천원 - 나눔카 16,500,000원*145대 = 2,392,500천원

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
	<ul style="list-style-type: none"> - 전기이륜차 2,500,000원*450대 = 1,125,000천원 	<ul style="list-style-type: none"> - 시 산하 공사,공단 및 출연기관 48,000,000원*30대 = 1,440,000천원 - 전기버스 200,000,000원*62대 = 12,400,000천원 - 전기이륜차 2,500,000원*900대 = 2,250,000천원
증감사유		
<p>○ 전기차 민간보급 확대에 따른 증액 : 69,696백만원('18년 3,449대 → '19년 8,056대) ※ 환경부 권고('18.9.12) 반영 : 전기승용차 물량 100대 이상의 경우 보급대수의 105% 예산 확보</p>		
자치단체자본보조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자치구 전기차 구매 보조 = 1,670,000천원 - 전기승용차 27,000,000원*60대 = 1,620,000천원 - 전기이륜차 2,500,000원*20대 = 50,000천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자치구 전기차 구매 보조 = 2,264,000천원 - 전기승용차 24,000,000원*80대 = 1,920,000천원 - 화물(1톤) 44,000,000원*1대 = 44,000천원 - 전기버스 250,000,000원*1대 = 250,000천원 - 전기이륜차 2,500,000원*20대 = 50,000천원
증감사유		
<p>○ 전기차 자치구 보급 확대에 따른 증액 : 594백만원('18년 80대 → '19년 102대)</p>		
자산및물품취득비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시-사업소 전기차 구매 보조 = 2,748,000천원 - 전기승용차 44,000,000원*48대 = 2,112,000천원 - 전기버스 500,000,000원*1대 = 500,000천원 - 전기이륜차 3,850,000원*20대 = 77,000천원 - 전기삼륜차 5,900,000원*10대 = 59,000천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시-사업소 전기차 구매 보조 = 4,712,000천원 - 전기승용차 48,000,000원*70대 = 3,360,000천원 - 전기버스 500,000,000원*2대 = 1,000,000천원 - 전기이륜차 4,400,000원*80대 = 352,000천원
증감사유		
<p>○ 전기차 시·사업소 보급 확대에 따른 증액 : 1,964백만원('18년 79대 → '19년 152대)</p>		

3 사업 설명

□ 사업목적

- 친환경 전기차를 보급하여 서울시 대기 오염물질, 온실가스 감축 및 쾌적한 생활환경을 조성하고 관련 기술개발 및 보급 촉진

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제58조 제2항(저공해자동차의 운행 등)
 - 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제24조 제3항(저공해자동차의 구매 등)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 전기자동차 보급 및 충전인프라 구축사업 보조금 업무처리지침(환경부)
 - 전기이륜차 보급사업 보조금 업무처리지침(환경부)

□ 추진경위

- 서울시 대기질 개선 특별대책 수립(2016. 7. 27)
- 서울 전기차 시대 선언 발표(2017.9.24) 및 서울 전기차 시대 선언 실천 기본계획 수립(2017.10.30)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2019. 1. ~ 12월
- 지원대상 : 신청 및 사업소, 자치구, 나눔카, 일반시민 등
- 사업규모 : 8,310대(민간보급 8,056대, 공공보급 254대)
- 사업내용
 - 민간보급 8,056대
 - 승용차 3,475대 : 13.5백만원/대(국비 9백만원, 시비 4.5백만원)
 - 택시 3,000대 : 18백만원/대(국비 9백만원, 시비 9백만원)
 - 나눔카 145대 : 16.5백만원/대(국비 9백만원, 시비 7.5백만원)
 - 시 산하 공사, 공단 30대 : 48백만원/대(국비 9백만원, 시비 39백만원)
 - 버스 62대 : 200백만원/대(국비 100백만원, 시비 100백만원)
 - 화물(1톤) 444대 : 27백만원/대(국비 18백만원, 시비 9백만원)
 - 이륜차 900대 : 2.5백만원/대 (국비 1.25백만원, 시비 1.25백만원)
 - 공공보급(자치구) 102대
 - 승용차 80대 : 24백만원/대(국비 9백만원, 시비 15백만원)
 - 화물(1톤) 1대 : 44백만원/대(국비 18백만원, 시비 26백만원)
 - 버스 1대 : 250백만원/대(국비 100백만원, 시비 150백만원)
 - 이륜차 20대 : 2.5백만원/대 (국비 1.25백만원, 시비 1.25백만원)
 - 공공보급(시·사업소) 152대
 - 승용차 70대 : 48백만원/대(국비 9백만원, 시비 39백만원)
 - 버스 2대 : 500백만원/대(국비 100백만원, 시비 400백만원)
 - 이륜차 80대 : 4.4백만원/대 (국비 1.25백만원, 시비 3.15백만원)

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		140,633,875	
'19년 보급계획 수립	2019.01~2019.01		보급대상, 차종, 수량 등
전기차 보급 추진	2019.02~2019.12	140,633,875	전기차 보급 홍보, 전기차 수요조사 및 보급 추진
보조금 집행 정산	2019.12~2019.12		환경부 보조금 집행보고

4 사 업 효 과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 전기자동차 보급 확대(2022년까지 전기자동차 8만대 이상, 2025년까지 15만대 이상 보급)

2016년도	○ 전기차 767대, 전기이륜차 26대 보급
2017년도	○ 전기차 3,474대, 전기이륜차 220대 보급
2018년도	○ 전기차 2,615대, 전기이륜차 216대 보급('18.9월말 기준)

□ 향후 기대효과

- 에너지 절약 및 대기질 개선에 기여
- 전기차 기술 개발 및 차종 다양화 유도 등

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x12,745,000) 15,271,500	(x1,650,000) 2,210,525	(x-) 0	(x14,395,000) 17,482,025	(x3,285,000) 5,054,888	(x8,835,000) 9,988,000	(x2,275,000) 2,439,137
2016	(x27,080,000) 37,231,500	(x8,835,000) 9,988,000	(x-) 450,000	(x35,915,000) 47,669,500	(x9,022,000) 12,157,483	(x19,838,000) 27,996,000	(x7,055,000) 7,516,017
2017	(x36,500,000) 52,847,500	(x19,838,000) 27,996,000	(x-) 306,000	(x56,338,000) 81,149,500	(x48,548,800) 69,959,100	(x5,325,020) 7,507,787	(x2,464,180) 3,682,613

전기차 충전인프라 구축

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 전기차 보급 활성화를 위한 충전인프라 구축		
사업비 (당해년도)	2,825,000천원	(국비)	(시비)2,825,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제2조제6호		2,550백만원		적정(9.11심의완료)

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	신대현 2133-3590	이종혁 2133-3640	임영택 2133-3622

2 예 산 (안) 설 명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x5,765,000) 7,865,000	(x7,820,000) 9,920,000	(x-) 2,825,000	(xΔ7,820,000) Δ7,095,000	(xΔ100) Δ71
사무관리비	(x-) 50,000	(x-) 50,000	(x-) 125,000	(x-) 75,000	(x-) 150
공공운영비	(x-) 150,000	(x-) 150,000	(x-) 150,000	(x-) 0	(x-) 0
공기관등에대한 경상적위탁사업비	(x5,441,000) 5,441,000	(x7,496,000) 7,496,000	(x-) 0	(xΔ7,496,000) Δ7,496,000	(xΔ100) Δ100
시설비	(x-) 100,000	(x-) 100,000	(x-) 0	(x-) Δ100,000	(x-) Δ100
민간자본사업보조 (자체재원)	(x-) 1,000,000	(x-) 1,000,000	(x-) 1,750,000	(x-) 750,000	(x-) 75
자치단체 자본보조	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 800,000	(x-) 800,000	(x-) 0
공기관등에대한 자본적위탁사업 비	(x324,000) 1,124,000	(x324,000) 1,124,000	(x-) 0	(xΔ324,000) Δ1,124,000	(xΔ100) Δ100

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
사무관리비	○ 소규모 수선 및 전기안전관리대행 수수료 = 50,000천원	○ 소규모 수선 및 전기안전관리대행 수수료 = 50,000천원 ○ 급속충전기 관리 및 충전구역 단속반 운영 = 75,000천원
	증감사유	
	'18. 9월 친환경자동차법 개정시행으로 전기차 충전구역에 불법주차 등 충전방해 행위가 전면 금지됨에 따라 단속반 운영경비 신규 편성 : 75백만원	
공공운영비	○ 전기,통신 등 공공요금 = 130,000천원 ○ 급속충전기 운영 및 관리 = 20,000천원	○ 전기,통신 등 공공요금 = 130,000천원 ○ 급속충전기 운영 및 관리 = 20,000천원

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
	증감사유	
	변동없음	
공기관등에대한 경상적위탁사업비	○ 완속충전기(민간) = 5,441,000천원	
	증감사유	
	환경부 통계목 변경에 따른 국고보조금 전액 미편성 ※ (기존)환경부→시도→환경공단, (변경)환경부→환경공단	
시설비	○ 전기버스 급속충전기 100,000,000원*1기 = 100,000천원	
	증감사유	
	전기버스 급속충전기 설치 감소(1기 → 0기) : △100백만원	
민간자본사업보조(자체재원)	○ 급속 충전기 설치 지원 = 1,000,000천원 - 전기버스 급속충전기 설치보조 50,000,000원*15기 = 750,000천원 - 민간 급속충전기 설치지원 5,000,000원*50기 = 250,000천원	○ 급속 충전기 설치 지원 = 1,750,000천원 - 전기버스 급속충전기 설치지원 50,000,000원*25기 = 1,250,000천원 - 민간 급속충전기 설치지원 10,000,000원*50기 = 500,000천원
	증감사유	
	○전기버스 급속충전기 설치보조 물량 증가(15기→25기)에 따른 500백만원 증액 ○민간 급속충전기 설치보조(50기) 단가조정(5백만원→10백만원)에 따른 250백만원 증액	
자치단체자본보조		○ 서울형 집중충전소 설치 200,000,000원*4개소 = 800,000천원
	증감사유	
	서울형 집중충전소 설치 사업비 통계목 변경 (공기관등에대한자본적위탁사업비 → 자치단체자본보조) : 800백만원	
공기관등에대한 자본적위탁사업비	○ 완속충전기(본청,사업소,자치구) 3,000,000원*108기 = 324,000천원 ○ 태양광 복합 집중충전소 구축 200,000,000원*4개소 = 800,000천원	
	증감사유	
	○환경부 통계목 변경에 따른 국고보조금 전액 미편성(△324백만원) ※ (기존)환경부→시도→환경공단, (변경)환경부→환경공단 ○서울형 집중충전소 설치 사업비 통계목 변경(△800백만원) 공기관등에대한자본적위탁사업비 → 자치단체자본보조	

3 사업설명

□ 사업목적

- 전기차 보급 확산을 위한 서울형 집중충전소 설치, 전기버스 충전기 및 민간 급속충전기 설치 지원 등을 통한 충전인프라 확충

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제2조제6호, 같은 법 시행령 제3조
 - 「대기환경보전법」 제58조(저공해자동차의 운행 등)
 - 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제24조(저공해자동차의 구매 등)
 - 「보조금 관리에 관한 법률」 및 같은 법 시행령 관련규정

□ 추진경위

- '17.9월 : 서울 전기차 시대 공동 선언

□ 사업내용

- 사업기간 : 2019. 1. ~ 2019. 12
- 지원대상 : 전기차 구매자(공공기관, 자동차대여사업자, 시민 등) 및 100면이상 부설주차장 소유 사업장, 아파트 등
- 사업내용
 - 전기버스 급속충전기 25기 설치지원(기당 시비 50백만원)
 - 민간 급속충전기 50기 설치지원(기당 시비 10백만원)
 - 권역별 서울형 복합 충전소 4개소 구축(개소당 200백만원)
 - 서울시 공공충전기 유지관리 및 전기·통신요금 지급(150백만원)
 - 전기승용차(전기버스) 급속충전기 수리 및 소규모 수선비 등 지급(50백만원)
 - 급속충전기 관리 및 충전구역 단속반 운영(75백만원)
- 총사업비 : 2,825백만원

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		2,825,000	
충전기 보급 및 확충 계획 수립	2019.01~2019.01		
충전기 보급 추진	2019.02~2019.12	2,750,000	급속충전기 및 서울형 집중충전소 설치
충전구역 단속반 운영	2019.01~2019.12	75,000	전기차 충전구역 불법주차 등 충전방해행위 단속 실시

4

사 업 효 과

최근 3년 추진실적

달성목표 : 전기차 충전인프라 확대

2016년도	○ 급속 63기, 완속 707기, 이동형 60기 설치 완료
2017년도	○ 급속 130기, 완속 817기, 이동형 130기 설치 완료
2018년도	○ 급속 54기, 완속 760기, 이동형 531기 설치 완료('18.9월말 기준)

향후 기대효과

- 전기차 민간 보급 확대에 따른 대기질 개선에 기여
- 충전인프라 선제적 구축을 통한 전기차 보급 확대 및 충전불편 해소

5

최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x4,641,000) 5,230,000	(x1,318,000) 1,318,000	(x-) 0	(x5,959,000) 6,548,000	(x1,885,986) 2,225,868	(x3,072,000) 3,072,000	(x1,001,014) 1,250,132
2016	(x7,488,000) 8,165,000	(x3,072,000) 3,072,000	(x-) -200,000	(x10,560,000) 11,037,000	(x1,978,044) 2,282,723	(x5,825,200) 5,825,200	(x2,756,756) 2,929,077
2017	(x8,716,000) 9,818,000	(x5,825,200) 5,825,200	(x-) -306,000	(x14,541,200) 15,337,200	(x13,686,767) 13,874,182	(x13,606) 169,437	(x840,827) 1,293,581

저녹스버너 보급

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 중소기업, 업무용, 공동주택 등에 설치된 보일러의 일반버너를 질소산화물 배출량이 적은 저녹스버너로 교체토록 지원		
사업비 (당해년도)	5,643,000천원	(국비)4,031,000천원	(시비)1,612,000천원
	기타 (예산 외) (구비)		(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제34조(재정적 지원)	4,031백만원	1,612백만원		적정(9.11심의완료)

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	신대현 2133-3590	김원균 2133-3652	김종호 2133-3667

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x2,640,000) 3,696,000	(x2,640,000) 3,696,000	(x4,031,000) 5,643,000	(x1,391,000) 1,947,000	(x52) 52
민간자본사업보조 (이전재원)	(x2,640,000) 3,696,000	(x2,640,000) 3,696,000	(x4,031,000) 5,643,000	(x1,391,000) 1,947,000	(x52) 52

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
민간자본사업보조 (이전재원)	○ 저녹스버너 설치지원(450대) = 3,696,000천원	○ 저녹스버너 설치지원(920대) = 5,643,000천원
	증감사유	
	저녹스버너 보급물량 확대에 따른 예산증액(450대→920대) : 1,947백만원	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 중소기업, 업무용, 공동주택 등에 설치된 보일러의 일반버너를 질소산화물 배출량이 적은 저녹스버너로 교체토록 지원함으로써 서울의 대기질 개선

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제34조(재정적 지원)
 - 저탄소 녹색성장 기본법 제5조
 - 서울특별시 저탄소 녹색성장 기본조례 제4조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 중소기업장 지원 보조금 집행관리 실무요령(환경부)

□ 추진경위

- 환경부와 3개 시·도 공동으로 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제정 및 시행('05.1.1)
- 1단계 수도권 대기환경관리 기본계획 및 시행계획 추진('07~'14년)

- 2단계 수도권 대기환경관리 기본계획 수립(환경부, '13년)
- 서울시 대기질 개선 10대 과제 추진계획 수립(시장방침, '17.6월)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월
- 지원대상 : 「중소기업기본법」에 따른 중소기업, 비영리법인·단체, 업무·상업용 건물, 공동주택에 설치된 보일러 및 냉·온수기의 일반버너
- 사업수행주체 : 서울특별시
- 추진방법 : 보일러, 건조기, 냉·온수기 교체시 용량별 정액지원
- 시비는 국비지원액의 약 40%, 매칭비율은 국비:71%, 시비:29%

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		5,643,000	
기본계획 수립	2019.01~2019.02	0	
보조금 신청 및 집행	2019.03~2019.11	5,643,000	저녹스버너 920대 보급 및 보조금 교부
보조금 집행 정산	2019.12~2019.12	0	환경부 보조금 집행 결과보고

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 저녹스버너 보급 확대

2016년도	○ 저녹스버너 482대 보급 완료
2017년도	○ 저녹스버너 552대 보급 완료
2018년도	○ 저녹스 버너 보급 진행중 - 보급목표 450대 전 물량 신청 완료, 설치현장 확인 후 연내 보조금 집행 예정

□ 향후 기대효과

- 저녹스버너 설치로 질소산화물 저감에 따른 대기질 개선 및 에너지 소비량 감소

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x2,799,000) 3,918,600	(x-) 0	(x-) 0	(x2,799,000) 3,918,600	(x2,799,000) 3,918,600	(x-) 0	(x-) 0
2016	(x2,177,000) 3,047,800	(x-) 0	(x-) 0	(x2,177,000) 3,047,800	(x2,089,950) 2,925,930	(x-) 0	(x87,050) 121,870
2017	(x2,640,000) 3,696,000	(x-) 0	(x-) 0	(x2,640,000) 3,696,000	(x2,333,675) 3,267,124	(x-) 0	(x306,325) 428,876

가정용 친환경보일러 보급

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 가정용 일반보일러를 친환경 콘덴싱보일러로 교체 시 보조금 지급		
사업비 (당해년도)	2,000,000천원	(국비)1,000,000천원	(시비)1,000,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제34조	1,000백만원	1,000백만원		적정(9.11심의완료)

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	신대현 2133-3590	김원균 2133-3652	김종호 2133-3667

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x240,000) 480,000	(x240,000) 480,000	(x1,000,000) 2,000,000	(x760,000) 1,520,000	(x316) 316
민간자본사업보조 (이전재원)	(x240,000) 480,000	(x240,000) 480,000	(x1,000,000) 2,000,000	(x760,000) 1,520,000	(x316) 316

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
민간자본사업보조 (이전재원)	○ 친환경 콘덴싱보일러 설치지원 160,000원*3,000대 = 480,000천원	○ 친환경 콘덴싱보일러 설치지원 160,000원*12,500대 = 2,000,000천원
	증감사유	
	가정용 친환경보일러 보급목표 확대에 따른 예산증액(3,000대→12,500대) : 1,520백만원	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 가정용일반보일러를 친환경보일러로 교체하는 것을 지원하여 시민들의 호흡기 건강에 유해한 대기중 질소산화물(NOx) 저감 추진
 - 친환경보일러 : 에너지소비효율 및 질소산화물(NOx) 배출농도 모두 1등급 충족하는 보일러

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제34조
 - 서울특별시 대기환경개선 촉진 및 지원 등에 관한 조례 제20조

□ 추진경위

- 「초미세먼지 20% 줄이기」 (시장방침, '14.10월.)
- 「대기질 개선 10대 과제 추진계획」 (시장방침, '17.6월)

□ 사업내용

- 지원대상 : 가정용 일반보일러를 친환경 콘덴싱보일러로 교체하는 일반시민
- 지원금액 : 대당 16만원
- 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월
- 총사업비 : 20억원(국비 10억원, 시비 10억원)

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		2,000,000	
기본계획 수립	2019.01~2019.02		
보조금 신청 및 집행	2019.03~2019.11	2,000,000	보조금 대상자 선정 및 교체지원
보조금 집행 정산	2019.12~2019.12		환경부 보조금 집행 정산보고

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 친환경보일러 보급 확대

2016년도	○ 가정용 친환경 콘덴싱보일러 1,000대 보급 완료
2017년도	○ 가정용 친환경 콘덴싱보일러 3,500대 보급 완료
2018년도	○ 가정용 친환경 콘덴싱보일러 3,000대 보급 진행중 ('18.9월말 기준 2,990대 보급)

□ 향후 기대효과

- 친환경 콘덴싱보일러 설치로 질소산화물 저감에 따른 대기질 개선 및 에너지 소비량 감소

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 240,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 240,000	(x-) 240,000	(x-) 0	(x-) 0
2016	(x-) 160,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 160,000	(x-) 160,000	(x-) 0	(x-) 0
2017	(x280,000) 560,000	(x-) 0	(x-) 0	(x280,000) 560,000	(x280,000) 560,000	(x-) 0	(x-) 0

친환경기동반 운영

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 자동차 배출가스 수시점검, 자동차 공회전 단속 등 다양한 대기오염원에 대한 신속한 대응체계 유지		
사업비 (당해년도)	208,500천원	[국비]	[사비]208,500천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

사전절차 대상 및 이행여부 : 해당없음

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	신대현 2133-3590	김원균 2133-3652	김한규 2133-3607

2

예 산 (안) 설 명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 334,514	(x-) 334,514	(x-) 208,500	(x-) △126,014	(x-) △37
사무관리비	(x-) 94,600	(x-) 94,600	(x-) 86,500	(x-) △8,100	(x-) △8
공공운영비	(x-) 81,500	(x-) 81,500	(x-) 36,000	(x-) △45,500	(x-) △55
사회복무요원 보상금	(x-) 27,089	(x-) 27,089	(x-) 24,000	(x-) △3,089	(x-) △11
자산및물품 취득비	(x-) 131,325	(x-) 131,325	(x-) 62,000	(x-) △69,325	(x-) △52

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
사무관리비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기동반운영 사무관리비 = 94,600천원 - 홍보물 및 교육자료 제작, 검사관리지침 인쇄, 교육 강사료 등 = 18,300천원 <ul style="list-style-type: none"> ▷ 검사관리지침, 홍보물 등 인쇄비 2,700원*2회*2,500매 = 13,500천원 ▷ 교육자료 제작 및 강사료 지급 = 4,800천원 - 단속관련 물품 및 검사장비 법정검사비 등 = 23,500천원 - 기동반 안전화 구매 및 피복비 140,000원*2종*2회*30명 = 16,800천원 - 차량렌트비 1,000,000원*12월*3대 = 36,000천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기동반운영 사무관리비 = 86,500천원 - 홍보물 및 교육자료 제작, 검사관리지침 인쇄, 교육 강사료 등 = 18,300천원 <ul style="list-style-type: none"> ▷ 검사관리지침, 홍보물 등 인쇄비 2,700원*2회*2,500매 = 13,500천원 ▷ 교육자료 제작 및 강사료 지급 = 4,800천원 - 단속관련 물품 및 검사장비 법정검사비 등 = 21,000천원 - 기동반 안전화 구매 및 피복비 140,000원*2종*2회*20명 = 11,200천원 - 차량렌트비 1,000,000원*12월*3대 = 36,000천원
	증감사유	
	기동반 인원 축소(30명→20명)에 따른 피복비 및 장비 검사비 감소 : △8,100천원	

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
공공운영비	○ 공공운영비 = 81,500천원 - 차량유지비 4,300,000원*15대 = 64,500천원 - 검사장비 유지관리 170,000원*2회*50대 = 17,000천원	○ 공공운영비 = 36,000천원 - 차량유지비 4,300,000원*6대 = 25,800천원 - 검사장비 유지관리 255,000원*2회*20대 = 10,200천원
	증감사유	
	차량(15대→6대) 및 검사장비(50대→20대) 감소 따른 유지관리비 감소 : △45,500천원	
사회복무요원보상금	○ 사회복무요원 급량비 = 27,089천원	○ 사회복무요원 급량비 = 24,000천원
	증감사유	
	사회복무요원 인원조정(16→13명)에 따른 급량비 감액 △3,089천원	
자산및물품취득비	○ 자산및물품취득비 = 131,325천원 - 공공 노후차량 교체 24,000,000원*4대 = 96,000천원 - 카메라 구매 = 35,325천원	○ 자산및물품취득비 = 62,000천원 - 매연측정기 10,000,000원*5대 = 50,000천원 - 매연포집기 6,000,000원*2대 = 12,000천원
	증감사유	
	- 내구연한 경과한 매연측정기 및 매연포집기 신규 구입(62,000천원) - '18년 노후차량 교체 및 카메라 구매 완료에 따른 감액(△131,325천원)	

3 사업설명

- 사업목적
 - 자동차 배출가스 수시점검과 공회전 제한 단속 및 다양한 대기오염원에 대한 신속한 대응체계를 유지하여 서울시 대기질 개선에 기여
- 사업근거
 - 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제61조(운행차의 수시점검)
 - 대기환경보전법 제59조(공회전의 제한)
 - 「서울특별시 자동차 공회전제함에 관한 조례」 (제6911호, '18.10.4)

- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 「운행차 수시점검방법과 확인검사대행자 등록에 관한규정」(환경부고시 제2016-277호, '16.12.12)

□ 추진경위

- 2차('15~'24년) 수도권 대기환경관리 기본계획(운행차 배출가스 관리 강화, 환경부)
- 친환경기동반 조직 확대운영 계획(2016.7.26 기후환경본부장 방침)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2019. 1 ~ 12월
- 사업내용
 - 계절(시기)별, 주제별 대기오염물질 배출원 중점관리 시행
 - 운행경유차 25개 자치구, 환경부 합동 점검 및 단속 실시
 - 온실가스 저감을 위한 휘발유·가스사용 차량 기획점검 및 경유사용 차량 수시점검
 - 동절기·하절기 자동차 공회전 제한 특별점검 및 상시점검

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		208,500	
기본계획 수립	2019.01~2019.01		
친환경기동반 운영비 집행	2019.01~2019.12	146,500	검사장비 법정검사 및 차량유지비 등 월별 수시지출
단속장비 교체	2019.03~2019.06	62,000	매연포집기 및 매연측정기 구매

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 자동차 배출가스 점검 확대

2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차 배출가스 및 측정기 1,097,394대 점검 ○ 자동차 공회전제한 157,506대 단속
--------	---

2017년도	○ 자동차 배출가스 및 측정기 1,291,906대 점검 ○ 자동차 공회전제한 286,819대 단속
2018년도	○ 자동차 배출가스 및 측정기 763,247대 점검(2018년 9월 기준) ○ 자동차 공회전제한 117,846대 단속(2018년 9월 기준)

□ 향후 기대효과

- 노후 자동차 배출가스 저감, 공회전 제한 홍보 및 단속을 통해 대기질 개선에 기여

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 153,400	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 153,400	(x-) 95,163	(x-) 0	(x-) 58,237
2016	(x-) 102,750	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 102,750	(x-) 90,689	(x-) 0	(x-) 12,061
2017	(x-) 411,780	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 411,780	(x-) 167,709	(x-) 0	(x-) 244,071

시민과 함께하는 교통·생활분야 특별단속

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자	
사업내용	○ 대기질 개선 및 쾌적한 생활환경조성을 위해 서울형 미세먼지 비상저감조치 발령시 시민과 함께 市·자치구 합동 교통·생활분야 특별단속 추진		
사업비 (당해년도)	78,850천원	(국비)	(시비)78,850천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	대기환경보전법 제81조(재정적·기술적 지원), 서울특별시 환경 기본 조례 제 21조(환경보전활동에 대한 재정지원 등)		49,250천원		적정(9.11심의완료)

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	신대현 2133-3590	김원균 2133-3652	김한규 2133-3607

2

예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 78,850	(x-) 78,850	(x-) 0
사무관리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 20,000	(x-) 20,000	(x-) 0
행사실비보상금	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 9,600	(x-) 9,600	(x-) 0
자치단체 경상보조금	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 49,250	(x-) 49,250	(x-) 0

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
사무관리비		○ 비산면지 및 공회전 단속용품 구입 등 = 20,000천원
	증감사유	
	○미세먼지 고농도시 서울형 비상저감조치 개선대책(2018.3.14.)에 따른 신규 편성 - 단속물품 구입을 위한 사무관리비 20,000천원	
행사실비보상금		○ 특별단속 참여 시민단체 수당 30,000원*32명*10회 = 9,600천원
	증감사유	
	○미세먼지 고농도시 서울형 비상저감조치 개선대책(2018.3.14.)에 따른 신규 편성 - 특별단속 참여 시민단체 수당 지급 9,600천원	
자치단체경상보조금		○ 자치구 비산면지 및 공회전 단속 지원 = 49,250천원 - 자치구 특별점검에 따른 단속 조끼등 소모품 구매 17,000원*10벌*25개구 = 4,250천원 - 자치구 특별점검 단속 참여 시민단체 수당 30,000원*6명*10회*25개구 = 45,000천원
	증감사유	
	○미세먼지 고농도시 서울형 비상저감조치 개선대책(2018.3.14.)에 따른 신규 편성 - 자치구 단속 지원 보조금 49,250천원	

3 사업 설명

- 사업목적
 - 대기질 개선을 통해 시민에게 쾌적한 생활환경 제공
 - 미세먼지 발생 유발하고 있는 생활현장에 대해 민·관 합동 특별 점검·단속을 실시, 시민 공감대 형성을 통한 점검·단속의 실효성 확보
- 사업근거
 - 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제33조(개선명령), 제59조(공회전의 제한), 제43조(비산먼지의 규제), 제81조(재정적·기술적 지원)
 - 서울특별시 환경 기본 조례 제 21조(환경보전활동에 대한 재정지원 등)
 - 서울특별시 자동차공회전 제한에 관한 조례
 - 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 미세먼지(PM-2.5) 고농도시 서울형 비상저감조치 개선대책 (행정1부시장 방침 제52호, 2018.3.14.)
- 추진경위
 - 서울형 미세먼지 비상저감조치 발령시 시민과 함께하는 교통·생활분야 특별점검·단속 추진계획 방침 수립(기후대기과-3451, '18. 3. 19)
- 사업내용
 - 사업기간 : 2019. 1~12월
 - 단속일시 : 서울형 비상조감조치 발령시행일 09:00~해제시까지
 - 단속대상 : 교통·생활 2대 분야 4개 사업
 - 교통(2) : 운행차 배출가스, 공회전
 - 생활(2) : 비산먼지 발생사업장, VOCS 발생사업장
 - 단속반 구성 : 총 66개반 285명
 - 시 : 16개반 60명
 - 배출가스·공회전 특별단속 : 6개반 30명(공무원 18명, 시민단체 12명)
 - 비산먼지 특별단속 : 10개반 30명(공무원 10명, 시민단체 20명)
 - 자치구 : 50개반 225명
 - 배출가스·공회전 특별단속 : 25개반 150명(공무원 50명, 시민단체 100명)
 - 비산먼지 특별단속 : 25개반 75명(공무원 25명, 시민단체 50명)

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		78,850	
2019년 단속계획 수립 및 자치구 보조금 지급	2019.01~2019.01	49,250	세부 단속계획 수립 및 자치구 경상보조금 지급
비상저감조치 발령시 단속 실시	2019.01~2019.12	29,600	단속용품 구입 및 단속반 구성, 단속 실시
자치구 단속결과 평가	2019.10~2019.12		단속실적 및 결과보고 등

도로분진 청소차량 도입 확대 추진

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 사계절 미세분진 제거 장비 확충 추진을 위한 자치구 자본 보조		
사업비 (당해년도)	6,100,000천원	(국비)3,000,000천원	(시비)3,100,000천원
	기타 (예산 외) (구비)		(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제9조 및 서울시 보조금관리조례 시행규칙 별표1	50%	50%		2018.09.11. 심의완료 / 적정
운영비보조	해당없음				

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	생활환경과	구본상 2133-3720	한성현 2133-3705	김효형 2133-3709

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2018년		2019예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x3,000,000) 6,100,000	(x3,000,000) 6,700,000	(x3,000,000) 6,100,000	(x-) △600,000	(x-) △8
자치단체자본보조	(x3,000,000) 6,100,000	(x3,000,000) 6,700,000	(x3,000,000) 6,100,000	(x-) △600,000	(x-) △8

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2018년 본예산	2019년 예산(안)
자치단체자본보조	○ 분진흡입 청소차 보급확대 6,000,000,000원 = 6,000,000천원	○ 분진흡입 청소차 보급확대 6,100,000,000원 = 6,100,000천원
	○ 분진흡입성능개선 추진 100,000,000원 = 100,000천원	
	증감사유	
	○ 분진흡입청소차 보급 확대 - 분진흡입청소 중심의 작업방법 전환에 따라 분진흡입청소차 추가 확대 도입 : 전년 대비 증감 없음 ○ 분진흡입청소장비 성능개선 추진 : 전년 대비 증감 없음 - 송풍기 교체 등 기도입 차량 성능개선 추진 : 전년 대비 증감 없음	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 도로 미세분진흡입청소장비를 지속적 도입으로 도로 미세먼지 농도를 저감하고 대기질을 개선하여 시민의 건강유지
- 소화전 사용 중단에 따른 물청소 감소로 분진흡입청소차를 확대 보급하여 연중 지속적으로 효율성 높은 도로먼지제거 추진
- 기도입된 분진흡입청소차량 흡입력 향상 등 성능 개선으로 도로재비산먼지 제거 효율성 극대화

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제9조 및 제34조

- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 파란하늘,푸른도시,맑은서울을 위한 도로물청소 추진계획 시장방침 471호('06.11.9.)
 - 「제주도 수준의 비산먼지 저감 강화계획」 시장방침('11.3.29.)
 - 「'12년도 도로분진 흡입 청소장비도입추진」 본부장방침('12.4.9.)
 - 「PM-2.5 중심 대기질 관리 강화대책」 시장방침 제140호('13.5.29.)
 - 「도로물청소차의 분진흡입기능화 성능개선 계획」 본부장방침('14.7.7.)

□ **추진경위**

- 2013년이전 국비 2억원 지원 → 2014년 국비 6억원으로 확대 지원
- 「수도권대기개선대책 제2기」 환경부 수도권대기환경청 발표 “매년 분진차 38대 확대”
- 국비 및 지방비 50:50 매칭사업으로 국비 및 시비로 장비도입 예산지원
- 2014년 도로청소방법 전환 : 물청소중심 → 분진흡입청소 중심으로 전환
 - 초미세먼지농도가 높으나 물청소가 불가능한 동절기 포함 연중 분진흡입청소 작업체계 구축
- 도로먼지 저감을 위한 청소강화 : 도로분진흡입청소차 도입 조기 확대('16년 10대, '17년 42대, '18년 28대)
 - ※ 미세먼지 고동도의 지속적 대응을 위한 도로먼지 청소확대 강화에 따름
- 소화전 사용 금지에 따른 분진흡입청소차 중심의 도로분진청소 작업 강화

□ **사업내용**

- 도로 분진흡입청소장비 도입확대 : '19년 30대 확보 추진
- 사업기간 : 2019. 1.~12.
- 사업내용 : 국비 및 시비 지원으로 분진흡입청소장비 보급 확대
- 총사업비 : 6,100백만원 (국비 3,000백만원 포함)

□ **2019년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		6,100,000	
기본계획 수립	2019.02~2019.02	0	집행방법 및 대상결정 등 계획 수립
보조금 교부	2019.03~2019.04	6,100,000	교부대상 선정 및 보조금 교부
차치구별 장비도입	2019.04~2019.09	0	예산 실질 집행 및 준공

4 사 업 효 과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 분진흡입 중심의 작업 방법 전환을 위해 지속적 분진흡입청소차 확대 도입

2016년도	○ 분진흡입청소장비 10대 도입
2017년도	○ 분진흡입청소장비 42대 도입
2018년도	○ 분진흡입청소장비 28대 도입

□ 향후 기대효과

- 도로상 미세먼지 및 초미세먼지 제거장비를 확충하여 도시 대기질 개선에 기여
- 대기질 개선에 따른 시민 건강유지를 위한 장비확충 사업에 기여

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x400,000) 900,000	(x-) 0	(x-) 0	(x400,000) 900,000	(x400,000) 882,000	(x-) 0	(x-) 18,000
2016	(x480,000) 1,060,000	(x-) 0	(x-) 0	(x480,000) 1,060,000	(x480,000) 1,060,000	(x-) 0	(x-) 0
2017	(x3,960,000) 8,220,000	(x-) 0	(x-) 0	(x3,960,000) 8,220,000	(x3,960,000) 8,206,000	(x-) 0	(x-) 14,000