

천연가스자동차 보급

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 미세먼지 저감 등 대기질 개선을 위해 천연가스자동차 보급		
사업비 (당해년도)	7,710,161천원	(국비)2,287,500천원	(시비)5,422,661천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
정보화예타	2017년 08월	적정	

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	대기환경보전법 제58조	2,287백만원	5,423백만원	-	2017.9.12. 보조금심의(적정)
운영비보조	해당없음	-	-	-	-

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	정미선 2133-3630	임미경 2133-3657	이동선 2133-3666

2

예 산 (안) 설 명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x2,030,500) 7,113,792	(x2,030,500) 7,113,792	(x2,287,500) 7,710,161	(x257,000) 596,369	(x12) 8
공공운영비	(x-) 2,000	(x-) 2,000	(x-) 2,000	(x-) 0	(x-) 0
시책추진 업무추진비	(x-) 3,000	(x-) 3,000	(x-) 3,000	(x-) 0	(x-) 0
전산개발비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 15,000	(x-) 15,000	(x-) 0
민간경상 사업보조	(x1,157,000) 5,361,792	(x1,157,000) 5,361,792	(x1,228,000) 5,571,161	(x71,000) 209,369	(x6) 3
민간자본사업보 조(이전재원)	(x650,000) 1,300,000	(x650,000) 1,300,000	(x920,000) 1,840,000	(x270,000) 540,000	(x41) 41
자치단체 자본보조	(x223,500) 447,000	(x223,500) 447,000	(x139,500) 279,000	(xΔ84,000) Δ168,000	(xΔ37) Δ37

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
공공운영비	○ CNG버스 지원금 전산프로그램 유지관리비 = 2,000천원	○ CNG버스 지원금 전산프로그램 유지관리비 = 2,000천원
	증감사유	
	변동없음	
시책추진업무추진비	○ 천연가스 자동차 보급추진 = 3,000천원	○ 천연가스 자동차 보급추진 = 3,000천원
	증감사유	
	변동없음	
전산개발비		○ CNG버스 지원금 전산시스템 고도화 = 15,000천원
	증감사유	
	공차운행 연료비 전산프로그램 구축 비용 발생	

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
민간경상사업보조	○ 시내버스 CNG충전소 이용지원금 = 2,481,300천원	○ 시내버스 CNG충전소 이용지원금 = 2,486,400천원
	○ 마을버스 CNG충전소 이용지원금 = 566,492천원	○ 마을버스 CNG충전소 이용지원금 = 628,761천원
	○ 공차거리 연료비 보조금 = 2,314,000천원	○ 공차거리 연료비 보조금 = 2,456,000천원
	증감사유	
	시급 인상분(5~6%) 반영	
민간자본사업보조(이 전재원)	○ 천연가스버스 구입 보조금 = 1,258,000천원	○ 천연가스버스 구입 보조금 = 1,456,000천원
	- 대형버스 12,000,000원*36대 = 432,000천원	- 대형버스 12,000,000원*35대 = 420,000천원
	- 중형버스 7,000,000원*118대 = 826,000천원	- 중형버스 7,000,000원*148대 = 1,036,000천원
○ 천연가스 청소차 민간대행 보조금 = 42,000천원	○ 천연가스 청소차 민간대행 보조금 = 384,000천원	
	증감사유	
	천연가스버스 보급대수 증가 및 민간대행 보조금 증가	
자치단체자본보조	○ 천연가스 청소차 자치구 보조금 = 447,000천원	○ 천연가스 청소차 민간대행 보조금 = 279,000천원
	- 청소차 5톤 27,000,000원*1대 = 27,000천원	- 청소차 5톤 27,000,000원*1대 = 27,000천원
	- 청소차 11톤 42,000,000원*10대 = 420,000천원	- 청소차 11톤 42,000,000원*6대 = 252,000천원
	증감사유	
	청소차 11톤 보급대수 4대 감소	

3 사업설명

□ 사업목적

- 천연가스자동차를 보급하여 미세먼지 저감 등 대기환경 개선으로 쾌적한 생활환경 조성

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제58조(저공해 자동차 운행 등)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 천연가스자동차 보급사업 보조금 업무처리지침(환경부)

□ 추진경위

- 경유 시내버스 CNG 버스로 교체 완료('14년, 누적 8,750대 보급)
- '17년 6월 천연가스자동차보급사업 보조금 지침(환경부)개정에 의해 시내버스, 전세버스, 마을버스 CNG버스 구입보조금 지원 가능

□ 사업내용

- 사업기간 : 2018. 1. ~ 2018. 12
- 사업내용 :
 - 천연가스 보급업무 회의 및 간담회 개최 등 업무 추진
 - 공차운행 연료비 전산프로그램 구축에 따른 유지관리
 - 시내버스 및 마을버스 CNG충전소 이용 지원금 지급[전액 시비]
 - 근무시간외 CNG 충전을 위하여 충전소로 이동하는 거리에 따라, 운행시간을 산정하여 운전자에게 충전지원금 지급
 - 공차거리 연료비 보조금 지원[분담비율 국:시=5:5]
 - 천연가스 공급 인프라가 부족한 지역에서 천연가스 충전을 위해 4km 이상 공차로 운행시 해당 연료비를 운수사업자에게 보조
 - 천연가스 버스 구입보조금 지원[분담비율 국:시=5:5]
 - 대형버스(11,000cc이상) 35대
 - 중형버스(11,000cc이상) 148대
 - 민간 청소차 구입 보조금 지원[분담비율 국:시=5:5]
 - 5톤 8대, 11톤 4대
 - 자치구 청소차 구입 보조금 지원[분담비율 국:시=5:5]
 - 5톤 1대, 11톤 6대
 - 전산 개발비[전액 시비]
 - CNG버스 지원금 전산시스템 고도화
- 총사업비 : 7,710,161천원

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		7,710,161	
차량구입 수요조사	2018.01~2018.01	0	버스조합, 자치구(청소과) 등 차량구매 수요조사 실시
보급계획수립	2018.02~2018.02	0	차량 보급방향 등 결정
보조금신청 및 지원	2018.03~2018.12	7,710,161	신청에 의거 보조금 지원

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 서울시내 천연가스자동차 확대

구분	2015년	2016년	2017년
계획	6대	134대	186대 (이월 20대 포함)
달성	6대	103대	110대 (’17.9월말 기준)

2015년도	○ 천연가스자동차 보급 : 6대 - 청소차 1대, 하이브리드버스 5대
2016년도	○ 천연가스자동차 보급 : 103대 - 하이브리드버스 29대, 마을버스 68대, 기타 6대
2017년도	○ 천연가스자동차 보급 : 110대 - 마을버스 104대, 청소차 6대(9월말 기준)

□ 향후 기대효과

- 청정연료인 천연가스 자동차 보급으로 대기오염물질 저감 및 대기질 개선
- 쾌적한 교통 서비스 제공으로 삶의 질 향상 기여

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x4,500,000) 11,614,000	(x-) 0	(x-) 0	(x4,500,000) 11,614,000	(x4,321,644) 11,008,042	(x-) 0	(x178,356) 605,958
2015	(x2,999,500) 8,551,000	(x-) 0	(x-) 0	(x2,999,500) 8,551,000	(x1,383,990) 5,055,450	(x1,076,559) 2,610,507	(x538,951) 885,043
2016	(x1,548,000) 6,086,176	(x1,076,559) 2,610,507	(x-) 22,000	(x2,624,559) 8,718,683	(x2,098,850) 7,412,062	(x87,500) 175,000	(x438,209) 1,131,621

운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 노후 운행차의 배출가스 저감장치, 조기폐차 등 저공해화 추진 ○ 자동차 질소산화물 저감사업 추진 ○ 공해차량 운행제한(LEZ)단속시스템 확충		
사업비 (당해년도)	115,653,525천원	(국비)57,470,000천원	(시비)58,183,525천원
	기타 (예산 외) (구비)		(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
정보화예타	2017년 08월	조건부 승인	예산조정

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	대기환경보전법 제58조	50%	50%	-	2017.9.12. 보조금심의 (적정)
운영비보조	해당없음	-	-	-	-

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	정미선 2133-3630	황태익 2133-3649	정충구 2133-3651

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x28,853,000) 58,044,245	(x41,443,000) 83,224,245	(x57,470,000) 115,653,525	(x16,027,000) 32,429,280	(x38) 38
사무관리비	(x-) 100,000	(x-) 100,000	(x-) 100,000	(x-) 0	(x-) 0
공공운영비	(x-) 108,245	(x-) 108,245	(x-) 208,921	(x-) 100,676	(x-) 93
시책추진업무추진비	(x-) 2,000	(x-) 2,000	(x-) 7,300	(x-) 5,300	(x-) 265
민간위탁금	(x-) 128,000	(x-) 128,000	(x-) 397,304	(x-) 269,304	(x-) 210
시설비	(x1,449,700) 2,899,400	(x1,449,700) 2,899,400	(x1,010,000) 2,020,000	(x△439,700) △879,400	(x△30) △30
민간자본사업보조(이전재원)	(x27,403,300) 54,806,600	(x39,993,300) 79,986,600	(x56,460,000) 112,920,000	(x16,466,700) 32,933,400	(x41) 41

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
사무관리비	○ 저공해조치명령 및 촉구 안내, 저공해사업 홍보물 제작 등 = 100,000천원	○ 저공해조치명령 및 촉구 안내, 저공해사업 홍보물 제작 등 = 100,000천원
	증감사유	
	변동없음	
공공운영비	○ 운행제한 단속시스템 전기요금 등(11개소) 1,420,000원*12개월 = 17,040천원 ○ 운행제한 단속시스템 유지관리비 등 = 83,525천원 ○ 운행제한 단속시스템 통신비 640,000원*12개월	○ 운행제한 단속시스템 전기요금 등(35개소) 4,130,000원*12개월 = 49,560천원 ○ 운행제한 단속시스템 유지관리비 등(CCTV 46대) = 126,681천원 ○ 운행제한 단속시스템 통신비(33개소) 2,723,300원*12개월

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
	= 7,680천원	= 32,680천원
	증감사유	
	운행제한 단속시스템 확대	
시책추진업무추진비	○ 운행경유차 저공해 사업 추진 2,000,000원 = 2,000천원	○ 운행경유차 저공해 사업 추진 7,300,000원 = 7,300천원
	증감사유	
	2017년 7월 본부 조직개편에 따른 시책추진업무추진비 조정	
민간위탁금	○ 조기폐차 대행비 8,000원*16,000대 = 128,000천원	○ 조기폐차 대행비 8,000원*49,663대 = 397,304천원
	증감사유	
	조기폐차 대행 물량 증가	
시설비	○ 특정경유차 운행제한단속시스템 구축 152,600,000원*19개소 = 2,899,400천원	○ 특정경유차 운행제한단속시스템 구축 144,285,700원*14개소 = 2,020,000천원
	증감사유	
	운행제한단속시스템 설치 대수 감소	
민간자본사업보조(이전재원)	○ 저공해장치 부착 등(국·시비 각 50%) = 54,806,600천원	○ 저공해장치 부착 등(국·시비 각 50%) = 112,920,000천원
	증감사유	
	저공해화 추진대상 증가	

3 사 업 설 명

사업목적

- 서울시 차량중 33%에 불과한 경유차가 교통부문 오염배출량의 대부분을 차지하고, 교통부문 배출량 중 경유차에서 미세먼지 100%, 질소산화물 57% 배출하고 있어, 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 추진으로 대기질 개선 및 시민건강 보호

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제58조(저공해자동차의 운행 등)
 - 수도권대기환경개선에 관한 특별법 제25조(특정경유자동차의 관리)
 - 서울특별시 대기환경 개선촉진 및 지원 등에 관한 조례 제15조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 제2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024)
 - 수도권 운행차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침 (환경부)

□ 추진경위

- '03. ~ '04. 운행경유차 배출가스 저감 시범사업
추진('03~'04년)
- '03. 12. 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제정('05년 시행)
- '05.11. 1차 수도권 대기환경관리 기본계획(2005~2014년, 환경부)
 - ※ '05. ~ '14. : 노후 경유차 배출가스 저감사업 추진 (28만대)
- '07.03. 맑은 서울 2010 특별대책 수립,시행
- '13.12. 2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024년, 환경부)
- '14.01. 서울시 대기질개선 종합대책 수립 시행(서울시)
- '14.12. 2차 수도권 대기환경관리 서울시 시행계획(목표년도
2019년)
- '17.6. 시민과의 약속 서울시 대기질 개선 10대 과제 추진계획

□ 사업내용

- 규 모 : 46,987대
 - 배출가스 보증기간 경과 노후 경유차의 저공해화 46,987대
 - 매연저감장치 5,500대, 건설기계 저감장치 1,000대, 조기폐차
38,837대, LPG엔진개조 50대, PM-NOx동시저감장치 1,000대,
건설기계 엔진교체 600대
 - 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(14개소)
- 사업기간 : 2018. 1 ~ 2018. 12
- 사업내용
 - 노후 경유차의 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 지속 추진
 - 대기관리 사각지대인 건설기계 엔진교체 등 자동차 질소산화물 저감
사업 추진
 - 공해차량 운행제한 단속시스템 확대 설치로 저공해 조치 미이행차량의
관리 강화
 - 저감장치 부착 차량의 생애주기별 사후관리 강화 등
- 총사업비 : 115,653,525천원

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		115,665,045	
저공해사업 추진계획 수립	2018.01~2018.02	0	저공해사업 추진계획 수립
배출가스 저감장치 등 부착 및 저공해 사업 홍보 등	2018.02~2018.12	115,665,045	저공해 조치차량 보조금 지급

4 사 업 효 과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 저공해 장치 보급

구 분	2015년	2016년	2017년
계 획	14,967대	17,590대	25,839대
달 성	13,639대	16,916대	25,270대

2015년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(12,884대) ○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감관련 시범사업(755대) ○ 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(1개소)
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(16,250대) ○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감사업(2,330대) ○ 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(4개소)
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(20,839대) ○ PM-NOx동시저감장치 등 질소산화물 저감사업(500대) ○ 공해차량 운행제한 단속시스템 구축(22개소)

□ 향후 기대효과

- 노후 경유차 및 건설기계에서 배출되는 (초)미세먼지 및 질소산화물 등 인체 위해성 오염물질을 저감하여 대기질 개선 및 「숨 쉬기 좋은 도시, 서울」 조성

운행경유차 저공해 사업-보증기간 경과장치 성능유지 관리

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 보증기간 경과장치 성능유지관리		
사업비 (당해년도)	784,420천원	(국비)392,210천원	(시비)392,210천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	대기환경보전법 제58조	50%	50%	-	2017.9.12. 보조금심의 (적정)
운영비보조	해당없음				

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	정미선 2133-3630	황태익 2133-3649	박근우 2133-3653

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x389,000) 778,000	(x389,000) 778,000	(x392,210) 784,420	(x3,210) 6,420	(x-) 0
민간자본사업보조(이전재원)	(x389,000) 778,000	(x389,000) 778,000	(x392,210) 784,420	(x3,210) 6,420	(x-) 0

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
민간자본사업보조 (이전재원)	○ 보증기간 경과장치 성능유지 관리 = 778,000천원	○ 보증기간 경과장치 성능유지 관리 = 784,420천원
	증감사유	
	콜모니터링 및 클리닝 대상차량 증가로 성능유지관리비 증가 (국·시비 각 50%)	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 서울시 차량중 33%에 불과한 경유차가 교통부문 오염배출량의 대부분을 차지하고, 교통부문 배출량 중 경유차에서 미세먼지 100%, 질소산화물 57% 배출하고 있어, 매연저감장치 부착, 조기폐차 등 저공해화 추진으로 대기질 개선 및 시민건강 보호

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제58조(저공해자동차의 운행 등)
 - 수도권대기환경개선에 관한 특별법 제25조(특정경유자동차의 관리)
 - 서울특별시 대기환경 개선촉진 및 지원 등에 관한 조례 제15조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 제2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024)
 - 수도권 운행차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침 (환경부)

□ 추진경위

- '03. ~ '04. 운행경유차 배출가스 저감 시범사업 추진('03~'04년)
- '03. 12. 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제정('05년 시행)
- '05.11. 1차 수도권 대기환경관리 기본계획(2005~2014년, 환경부)
 - ※ '05. ~ '14. : 노후 경유차 배출가스 저감사업 추진 (28만대)
- '07.03. 맑은 서울 2010 특별대책 수립,시행
- '13.12. 2차 수도권 대기환경관리 기본계획(2015~2024년, 환경부)
- '14.01. 서울시 대기질개선 종합대책 수립 시행(서울시)
- '14.12. 2차 수도권 대기환경관리 서울시 시행계획(목포년도 2019년)

□ 사업내용

- 규 모
 - 보증기간 경과장치 클리닝 사업 : 4,600대
 - 콜모니터링 : 7,100대
 - 탈거장치 재사용 보급 : 110대
 - 저감장치 및 엔진 반납운송비 : 6,700대
- 사업기간 : 2018. 1 ~ 2018. 12.
- 사업내용
 - 저감장치부착후 보증기간(2년) 경과 차량에 대한 필터클리닝 등 사후관리유지비용 지원
 - 저감장치 부착 차량의 생애주기별 사후관리 강화 등
- 총사업비 : 784,420천원 (국·시비 각 50%)

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		784,420	
계획수립	2018.01~2018.02	0	보증기간(2년) 경과차량 사후관리 비용(필터클리닝 등) 보조금지원
보증기간경과차량 필터클리닝등 사후관리	2018.02~2018.12	784,420	보증기간(2년) 경과차량 사후관리 비용(필터클리닝 등) 보조금지원

4 사 업 효 과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 보증기간 경과장치 성능유지 관리

2015년도	○ 노후 경유차 DPF부착 등 저공해화(5,720대)
2016년도	○ 보증기간 경과차량 필터크리닝(5,720대)
2017년도	○ 보증기간 경과차량 필터크리닝(14,000대)

□ 향후 기대효과

- 노후 경유차에서 배출되는 (초)미세먼지 및 질소산화물 등 인체 위해성 오염물질을 저감하여 대기질 개선 및 「숨 쉬기 좋은 도시, 서울」 조성

어린이 통학차량의 LPG차 전환지원

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2018.01 ~ 2018.12		
사업성격	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자	
사업내용	○ 취약계층인 어린이의 건강을 보호하고, 미세먼지 저감 및 대기환경 개선		
사업비 (당해년도)	475,000천원	(국비)237,500천원	(시비)237,500천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	대기환경보전법 제81조	50%	50%	-	2017.9.12. 보조금심의 (적정)
운영비보조	해당없음				

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	정미선 2133-3630	황태익 2133-3649	김경국 2133-3654

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x2,000,000) 4,000,000	(x237,500) 475,000	(xΔ1,762,500) Δ3,525,000	(xΔ88) Δ88
민간자본사업보조(이전재원)	(x-) 0	(x2,000,000) 4,000,000	(x237,500) 475,000	(xΔ1,762,500) Δ3,525,000	(xΔ88) Δ88

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
민간자본사업보조 (이전재원)		○ 어린이 통학차량 LPG차 전환지원 5,000천원*95대 = 475,000천원
	증감사유	
	어린이 통학차량 LPG차 전환지원 95대 지원 ('17년 추경으로 800대 확보)	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 취약계층인 어린이의 건강을 보호하고, 미세먼지 저감 및 대기환경 개선

□ 사업근거

- 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제34조(대기오염저감을 위한 재정적 지원 등)
- 대기환경보전법 제81조(재정적·기술적 지원)

□ 추진경위

- '17.5.30 : 환경부 “어린이 통학차량의 LPG차 전환 지원사업” 회의
- '17.6. : “어린이 통학차량의 LPG차 전환 지원사업” 추가경정예산 반영

□ 사업내용

- 사업기간 : 2018.1~2018.12
- 지원대상 : 서울시등록 어린이 통학차량 소유주
- 사업수행주체 : 서울시

- 추진방법 : 어린이 통학차량인 노후경유차를 폐차후 LPG차량 구입시 보조금 지급
- 사업의 주요내용 : 2008년 이전 차량 등록된 어린이 통학차량(소형)의 LPG 신차구입비 지원(대당 500만원)

2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		475,000	
계획수립	2018.01~2018.01	0	2018 사업 추진계획수립
사업추진	2018.02~2018.12	475,000	LPG 신차구입비 95대 지원(1대당 500만원)

4 사 업 효 과

최근 3년 추진실적

달성목표 : 어린이통학차량 LPG차 전환지원 (2017년 : 200대(10억))

2015년도	○ 해당없음
2016년도	○ 해당없음
2017년도	○ 138대 접수(9월말 기준)

향후 기대효과

- 경유차 중심의 통학버스에서 저공해 통학버스로 전환 촉진
- 저공해 차량 보급으로 대기질 개선 및 어린이 건강 보호 기여

저공해자동차 등록시스템 유지관리 및 표지 발급

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 저공해자동차 등록시스템 유지보수 및 저공해자동차 표지 등 발급		
사업비 (당해년도)	64,000천원	(국비)	(사비)64,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
정보화예타	2017년 08월	적정	

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	정미선 2133-3630	황태익 2133-3649	김경국 2133-3654

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 56,000	(x-) 56,000	(x-) 64,000	(x-) 8,000	(x-) 14
사무관리비	(x-) 10,000	(x-) 10,000	(x-) 18,000	(x-) 8,000	(x-) 80
공공운영비	(x-) 46,000	(x-) 46,000	(x-) 46,000	(x-) 0	(x-) 0

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
사무관리비	○ 저공해자동차 표지 및 전자태그 제작 = 10,000천원	○ 저공해자동차 표지 및 전자태그 제작 = 18,000천원
	증감사유	
	저공해자동차 보급 확산으로 인한 혼잡통행료 감면대상 증가(전자태그 발급)	
공공운영비	○ 저공해차량 등록시스템 유지보수 = 46,000천원	○ 저공해차량 등록시스템 유지보수 = 46,000천원
	증감사유	
	변동없음	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 저공해자동차 보급 및 이용 유도를 통해 서울 및 수도권 대기오염물질 저감에 기여

□ 사업근거

- 법령상 근거
- 수도권대기환경개선에 관한 특별법 제28조 등

□ 추진경위

- '06.12.28 : 승용차요일제 차량 및 저공해차량 혼잡통행료 감면개선 시행계획(시장방침 제572호)
- '17.07월 : 2018년 저공해자동차관리시스템 유지보수 계획

사업내용

- 위 치 : 서울시 전역
- 사업기간 : 2018. 1월 ~ 2018. 12월
- 사업내용
 - 공영주차장요금 감면을 위한 저공해자동차 표지발급
 - 혼잡통행료 감면을 위한 서울시등록 저공해자동차에 대한 전자태그 발급
 - 저공해자동차 등록시스템 유지보수
- 총사업비 : 64,000천원

2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		64,000	
기본계획 수립	2018.01~2018.01	0	각 구청별 소요수량과약
표지 및 전자태그 제작	2018.01~2018.12	18,000	월별 신청 및 교부
시스템 유지보수	2018.02~2018.12	46,000	저공해차량 등록시스템 유지관리 운영

4 사업효과

최근 3년 추진실적

달성목표 : 저공해자동차 관리시스템 정상 작동

2015년도	○ 저공해자동차 등록시스템 S/W분석 및 기능추가
2016년도	○ 저공해자동차 등록시스템 S/W 운용관리 및 정기점검 ○ 외부기관 연계지원(혼잡통행료 징수시스템 연계지원 등) ○ 상용S/W 신규 구매
2017년도	○ 저공해자동차 등록시스템 S/W 운용관리 및 정기점검 ○ 외부기관 연계지원(혼잡통행료 징수시스템 연계지원 등)

향후 기대효과

○ 저공해차량 등록시스템 보안 업데이트 및 시스템 재구축으로 서울시 등록 저공해차량에 대하여 표지발급 정상추진

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 57,500	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 57,500	(x-) 57,423	(x-) 0	(x-) 77
2016	(x-) 56,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 56,000	(x-) 51,676	(x-) 0	(x-) 4,324

초미세먼지 감축기반 조성

1 기본 현황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 노후 대기오염 장비 및 전광판 교체, 측정망 운영관리, 홍보물 제작 등 ○ 글로벌 도시 대기오염 관측망(GUAPO) 활동을 통한 선진 도시와 대기질 개선 우수사례 공유 및 사업 발굴		
사업비 (당해년도)	3,942,700천원	(국비)360,000천원	(시비)3,582,700천원
	기타 (예산 외) (구비)		(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	정미선 2133-3630	이태일 2133-3663	안은란 2133-3669

2 예산 (안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x205,000) 3,179,211	(x795,000) 3,929,211	(x360,000) 3,942,700	(xΔ435,000) 13,489	(xΔ54) 0
사무관리비	(x-) 64,011	(x-) 64,011	(x-) 140,000	(x-) 75,989	(x-) 118
공공운영비	(x-) 390,000	(x-) 390,000	(x-) 420,000	(x-) 30,000	(x-) 7
시책추진 업무추진비	(x-) 2,700	(x-) 2,700	(x-) 2,700	(x-) 0	(x-) 0
국제부담금	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 40,000	(x-) 40,000	(x-) 0
시설비	(x-) 910,000	(x-) 910,000	(x-) 500,000	(x-) Δ410,000	(x-) Δ45
자산및물품 취득비	(x205,000) 1,812,500	(x795,000) 2,562,500	(x360,000) 2,840,000	(xΔ435,000) 277,500	(xΔ54) 10

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
사무관리비	○ 대기질 평가보고서, 안내문 등 인쇄발간비 4,011,000원 = 4,011천원	○ 대기질 평가보고서, 안내문 등 인쇄발간비 5,000,000원 = 5,000천원
	○ 대기질 개선 관련 동영상, 리플릿 제작 20,000,000원 = 20,000천원	○ 대기질 개선 관련 포스터 및 리플릿 제작 25,000,000원 = 25,000천원
	○ 취약계층 황사마스크 보급 40,000,000원 = 40,000천원	○ 대기질 개선 온,오프라인 홍보 등 비용 50,000,000원 = 50,000천원
		○ GUAPO 추진 활동비 = 60,000천원
		- 저널 및 리포트 등 번역 및 관련 자료 제작 40,000,000원 = 40,000천원
		- 자문회의 및 세미나 개최 20,000,000원 = 20,000천원
		증감사유
	취약계층 황사마스크 타부서 추진으로 제외 글로벌 대기오염 관측망(GUAPO)창립도시 회원가임에 따른 활동비 신규발생	

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
공공운영비	○ 측정장비 유지보수비 390,000,000원 = 390,000천원	○ 측정장비 유지보수비 390,000,000원 = 390,000천원 ○ 전광판 유지보수비 30,000,000원 = 30,000천원
	증감사유	
	전광판 유지보수비 시설비에서 공공운영비로 과목 변경	
시책추진업무추진비	○ 초미세먼지 감측기반 조성 업무추진 2,700,000원 = 2,700천원	○ 초미세먼지 감측기반 조성 업무추진 2,700,000원 = 2,700천원
	증감사유	
	변동 없음	
국제부담금		○ GUAPO 연회비 40,000,000원 = 40,000천원
	증감사유	
	GUAPO 가입에 따른 연간 가입비 신규 발생	
시설비	○ 대기오염측정소 유지보수 100,000,000원 = 100,000천원	○ 대기오염측정소 유지보수 100,000,000원 = 100,000천원
	○ 전광판 교체 200,000,000원*2개소 = 400,000천원	○ 전광판 교체 200,000,000원*2개소 = 400,000천원
	○ 전광판 보수 30,000,000원 = 30,000천원	
	○ 측정소 이전 380,000,000원 = 380,000천원	
증감사유		
전광판 유지보수비 시설비에서 공공운영비로 과목 변경		
측정소 이전비용 없음		
자산및물품취득비	○ 도시대기측정소 측정장비 교체 150,000,000원*9개소 = 1,350,000천원	○ 도로변 측정소 측정장비 교체 200,000,000원*4개소 = 800,000천원
	○ 도로변 및 배경 측정소 측정장비 교체 227,500,000원*2개소 = 455,000천원	○ 대기오염 이동측정차량 교체 220,000,000원*3대 = 660,000천원
	○ 측정소내 에어컨 교체 1,500,000원*5대 = 7,500천원	○ vOC(2대) 및 이온 측정장비(1대) 교체 200,000,000원*3대 = 600,000천원
	○ 탄소성분 측정장비 교체 80,000,000원 = 80,000천원	
	○ 산성우 측정장비 60,000,000원*3대 = 180,000천원	

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
		<ul style="list-style-type: none"> ○ PM(미세먼지) 시료채취기 25,000,000원*10대 = 250,000천원 ○ 도로변 대기오염 측정소 설치 270,000,000원*1대 = 270,000천원
		증감사유
	노후 이동측정차량 및 측정장비 교체 미세먼지 시료채취기 추가 구매 도로변 대기오염측정소 설치	

3 사 업 설 명

사업목적

- 초미세먼지 등 대기오염물질을 감시하고 감축에 필요한 기본자료 확보 및 대기질 관리 시스템을 정비하여 오염도 측정에 대한 높은 신뢰도 제고 및 시민 건강 보호에 활용

사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제3조 및 제8조
 - 시도지사의 대기질 상시 측정의 의무
 - 시도지사가 운영하는 측정망(법정 : 도시대기, 도로변 대기, 중금속 측정망, 임의 : 도시배경, 산성우, VOC 측정망)
 - 서울특별시 대기오염 예보 및 경보에 관한 조례
 - 서울특별시 행정기구 설치 조례 제10조 및 제28조, 시행규칙 제15조 및 제45조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 대기오염측정망 설치·운영지침(환경부)
- 서울특별시 환경 기본 조례 제28조
 - 환경조사 및 연구의 실시 등

추진경위

- 시민건강을 위해 초미세먼지에 대한 시민행동요령 등에 대한 홍보 필요
- 대기오염측정망 내구연한 도래

- '17년(16개소) → '18년(4개소) → '19년(13개소) → '20년(4개소)
 - ※ 측정장비의 내구연한이 7년에서 10년으로 늘어났으며, 내구연한이 경과한 측정장비는 노후화로인해 측정값의 신뢰도가 떨어짐
- 대기환경정보 전광판 내구연한(8년) 도래
 - '17년(2개소) → '18년(2개소)
- GUAPO 공식 출범('17.11.16.)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2018. 1 ~ 12
- 사업내용
 - 초미세먼지, 오존 등 대기오염물질 예정보제 운영 및 대기질 정보 공유
 - 측정소 4개소(영등포, 신촌, 청계천, 천호대로 등) 일반항목 등 대기오염 측정장비 교체 및 측정장비 유지 보수
 - 노후 대기오염 이동측정차량 3대 교체
 - VOC, 탄소, 이온, 산성우 등 특수항목 노후 장비 교체
 - 노후 전광판 2개소(반포, 성수) 교체 및 전광판 보수
 - 대기오염상세 모니터링, 유해 대기오염물질 모니터링
 - 도로변 측정소(금천) 1개소 신설
- 대기오염측정망 (45개소) 및 전광판(13개소) 현황
 - 도시대기 측정소 : 25개소(자치구별 1개소)
 - 도로변 측정소 : 14개소(시내주요도로변, 자동차 전용도로, 버스중앙차로)
 - 배경대기 측정소 : 6개소(관악산, 북한산, 남산, 궁동, 행주, 세곡동)
 - 대기환경정보 전광판: 13개소
- GUAPO 가입 및 글로벌 협력 활동
 - 회원도시 대기질 현황 및 개선 사례 자료집 등 번역
 - 미세먼지 측정기술, 이동오염원 관리, 광화학대기오염, 기후변화 등 주요 대기오염 이슈에 관한 최신 지식과 권고의견 제시를 위한 주제별 세미나 수시 개최
- 총사업비 : 3,942,700천원

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		3,942,700	
대기오염 측정망 설치 운영	2018.01~2018.12	3,760,000	측정장비 및 측정소 유지보수, 전광판 교체 및 보수, 측정장비 교체 등
사무관리비	2018.03~2018.12	140,000	대기질평가보고서 및 홍보물 제작 등, GUAPO 활동비(번역 및 자료제작, 분야별 자문회의 및 세미나 개최)
시책업무 추진비	2018.01~2018.12	2,700	업무 추진비
국제부담금	2018.01~2018.12	40,000	GUAPO 연회비

4 사 업 효 과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 초미세먼지 감축

2015년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기측정망 운영 : 대기측정소 46개소 및 유해대기오염물질 ○ 송파구 전광판 교체, 대기측정소 대기측정소(3개) 측정장비 교체 등 ○ 도로먼지 관리 시스템 구축(도로먼지 측정차량 1대 구매) ○ 황사마스크 9만매 보급 (서울시 구매 및 외부 사업체 기부)
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기측정망 운영 : 대기측정소 45개소 및 유해대기오염물질 ○ 은평구 전광판 교체, 대기측정소 총5개소(2개소(전부)+3개소(일부)) 측정장비 교체 등 ○ 초미세먼지 필터 자동청량시스템 구축 ○ 황사마스크 7.5만매 보급
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대기측정망 운영 : 대기측정소 45개소 및 유해대기오염물질 ○ 대기측정소 11개소 측정장비 및 전광판 2개소 교체 등 ○ 측정소 2개소 이전 ○ 황사마스크 5만매 보급

□ 향후 기대효과

- 초미세먼지 등 대기오염물질에 대한 홍보 강화로 시민건강 보호
- 서울의 대표 대기질 측정을 위한 측정망 운영
- 대기오염전광판 관리를 통한 대시민 대기환경 정보 제공
- 유해 대기오염물질 측정을 통한 시민건강 보호수준 향상
- 이동 측정시스템 활용 체계적인 도로 재비산 먼지 제거로 대기질 개선
- 연구 데이터·지식 및 우수사례 공유를 통한 대기질 개선 정책 선진화

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x40,000) 1,307,646	(x-) 0	(x-) 19,400	(x40,000) 1,327,046	(x37,521) 1,220,511	(x-) 0	(x2,479) 106,535
2015	(x30,000) 1,873,138	(x-) 0	(x-) 0	(x30,000) 1,873,138	(x30,000) 1,849,964	(x-) 0	(x-) 23,174
2016	(x170,000) 1,777,438	(x-) 0	(x-) 0	(x170,000) 1,777,438	(x155,298) 1,706,254	(x-) 0	(x14,702) 71,184

대기 환경정보 통합시스템 운영

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 대기환경정보 통합시스템 유지보수, 대기오염 예보/경보 문자 발송 서비스, 대기오염 상세모니터링, 대기질 정책적 이슈 지원시스템 구축		
사업비 (당해년도)	729,281천원	(국비)	(사비)729,281천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
정보화예타	2017년 07월 31일	조건부 승인	예산 조정

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	정미선 2133-3630	이태일 2133-3663	주유현 2133-3665

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 216,061	(x-) 216,061	(x-) 729,281	(x-) 513,220	(x-) 237
사무관리비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 105,000	(x-) 105,000	(x-) 0
공공운영비	(x-) 174,061	(x-) 174,061	(x-) 184,281	(x-) 10,220	(x-) 5
전산개발비	(x-) 42,000	(x-) 42,000	(x-) 370,000	(x-) 328,000	(x-) 780
시설비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 50,000	(x-) 50,000	(x-) 0
자산및물품 취득비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 20,000	(x-) 20,000	(x-) 0

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
사무관리비		○ 제안서평가 비용, 소프트웨어 구입 등 = 105,000천원
	증감사유	
	제안서평가 비용, 상용SW 구입 등 신규	
공공운영비	○ 대기환경정보통합시스템 유지보수 = 124,061천원	○ 대기환경정보통합시스템 유지보수 = 134,281천원
	○ 대기오염 예,경보 문자발송서비스 = 50,000천원	○ 대기오염 예,경보 문자발송서비스 = 50,000천원
	증감사유	
		대기환경정보통합시스템 유지보수비용 증가
전산개발비	○ 대기환경정보통합시스템 고도화 = 42,000천원	○ 서울특별시 대기질 모델링 시스템 구축 = 80,000천원
		○ 대기질 진단,평가 프로그램 개발 = 70,000천원
		○ 대시민 실시간 정보제공 서비스 및 모바일 홈페이지 구축 = 80,000천원

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
		○ 대기환경정보 통합시스템 정보화전략계획 수립 = 110,000천원
		○ 전산감리비 = 30,000천원
	증감사유	
	대기질 모델링 시스템 구축, 대기질 진단, 평가 프로그램 개발, 모바일 홈페이지 구축, 정보화전략계획 수립에 따른 신규금액발생	
시설비		○ 대기질 종합상황정보 상황실 구축 공사비 등 50,000,000원 = 50,000천원
	증감사유	
	대기질 종합상황정보 상황실 구축에 따른 비용 발생	
자산 및 물품취득비		○ 대기질 종합상황정보 서비스 인프라 구축 20,000,000원 = 20,000천원
	증감사유	
	대기질 종합상황정보 상황실 구축에 따른 물품 구매	

3 사업설명

□ 사업목적

- 대기오염경보 전파체계 고도화 및 대기환경정보 통합시스템 장애 처리 등의 유지보수로 시민에게 대기질 정보를 신속하고 안정적으로 서비스
- (초)미세먼지, 황사 등에 의한 대기 오염 시 시민에게 신속히 전파하여 시민의 건강 보호에 기여
- 노후장비 교체 및 최신소프트웨어 도입으로 안정적인 정보서비스 기반마련
- 대기질의 다양한 정책적 이슈를 지원하기 위한 대기환경정보 통합시스템의 단계별 정보화전략계획 수립
- 현위치 및 지도기반의 실시간 대기오염정보 제공으로 시민의 건강보호관심 충족

□ 사업근거

- 법령상 근거

- 대기환경정보전법 제8조(대기오염에 대한 경보)
- 서울특별시 대기오염 예보 및 경보에 관한 조례 제3조(예보 및 경보방법)

□ 사업내용

- 대기환경정보통합시스템 유지관리
 - 추진기간 : 2018. 1 ~ 2018. 12
 - 추진대상 : 총 17식(하드웨어 5식, 상용소프트웨어 11식, 응용소프트웨어 1식)
 - 추진내용 : 시스템 사전 예방점검, 장애발생 복구, 콘텐츠 수정, 시스템 연계 등
- 대기오염 예보/경보 문자 발송 서비스
 - 추진기간 : 2018. 1 ~ 2018. 12
 - 추진내용 : (초)미세먼지 예보/경보, 황사 경보 시 문자수신을 신청한 시민에게 문자 발송
- 서울특별시 대기질 개선을 위한 대기질 시스템 등 개발
 - 추진기간 : 2018.3 ~2018.12.
 - 추진내용 : 서울특별시 대기질 모델링 시스템 구축
대기질 진단·평가 프로그램 개발
대시보드 실시간 정보제공 서비스 및 모바일 홈페이지 구축
대기환경정보통합시스템 정보화전략계획(ISP) 수립
프로그램 개발 및 정보화전략계획(ISP) 전산감리
프로그램 개발에 따른 소프트웨어구입
시스템 구축 용역사 선정을 위한 제안서 평가 개최
- 대기질 종합상황정보 서비스 인프라 구축 등
 - 추진기간 : 2018.3 ~2018.12.
 - 추진내용 : 실시간 대기질 예측 및 모니터링 등을 위한 종합상황실 설치
종합상황실 설치 필요 물품 구매(모니터 등)

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		729,281	
대기환경정보 통합시스템 유지보수	2018.01~2018.12	134,281	대기환경정보통합시스템 연간 유지보수
예·경보 문자서비스	2018.01~2018.12	50,000	예·경보 발령 시 문자 발송
서울특별시 대기질 모델링 시스템 구축	2018.03~2018.12	80,000	신속하고 간단한 대기오염 경보 발령위해 대기환경정보 통합시스템 업그레이드
대기질 진단·평가 프로그램 개발	2018.03~2018.12	70,000	대기환경 현황 및 고농도 원인파악을 위한 진단평가 프로그램 개발

대시민 실시간 정보제공 서비스 및 모바일 홈페이지 구축	2018.03~2018.12	80,000	모바일 환경에 최적화된 전용 홈페이지 구축으로 가독성 높은 화면개발
전산감리비	2018.03~2018.12	30,000	프로그램 개발 및 정보화전략계획 전산감리
대기환경정보통합시스템 정보화전략계획(ISP) 수립	2018.03~2018.12	110,000	대기질 개선대책 수립에 필요한 단계별 시스템 구축계획 수립
제안서평가, 상용SW구입	2018.03~2018.12	105,000	시스템 구축 용역사 선정 제안서 평가, Olap 소프트웨어 등 교체,
대기질 종합상황정보 상황실 구축	2018.03~2018.12	50,000	대기환경정보 종합 상황실 설치 공사 등
대기질 종합상황정보 서비스 인프라 구축	2018.03~2018.12	20,000	대기환경정보 종합 상황실 필요 물품 구매

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 대기환경정보 홈페이지 유지보수, 대기오염 예보/경보 문자 서비스

2015년도	○ 대기환경정보 홈페이지 유지보수, 대기오염 예보/경보 문자 서비스
2016년도	○ 대기오염물질 측정값 연계방식과 홈페이지 디자인 개선하여 신속하고 안정적으로 대기 정보 제공
2017년도	○ 대기환경정보 홈페이지 유지보수, 대기오염 예보/경보 문자 서비스

□ 향후 기대효과

○ 신속하고 편리한 경보발령으로 대시민 만족도 향상 및 업무효율 향상

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x-) 471,733	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 471,733	(x-) 110,342	(x-) 0	(x-) 361,391
2015	(x-) 197,385	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 197,385	(x-) 128,961	(x-) 0	(x-) 68,424
2016	(x-) 286,901	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 286,901	(x-) 248,408	(x-) 0	(x-) 38,493

자동기상관측시스템 운영

1 기본 현황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 자동기상관측시스템 26개소 유지관리 및 수선		
사업비 (당해년도)	58,213천원	(국비)	(시비)58,213천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
정보화예타	2017년 08월	적정	

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	정미선 2133-3630	이태일 2133-3663	주유현 2133-3665

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 47,213	(x-) 47,213	(x-) 58,213	(x-) 11,000	(x-) 23
사무관리비	(x-) 10,000	(x-) 10,000	(x-) 21,000	(x-) 11,000	(x-) 110
공공운영비	(x-) 37,213	(x-) 37,213	(x-) 37,213	(x-) 0	(x-) 0

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
사무관리비	○ 자동기상관측시스템 수선유지비 = 10,000천원	○ 자동기상관측시스템 수선유지비 = 21,000천원
	증감사유	
	기상관측관련 연구 자료 제작비 추가	
공공운영비	○ 자동기상관측시스템 유지관리 용역비 37,213,000원 = 37,213천원	○ 자동기상관측시스템 유지관리 용역비 37,213,000원 = 37,213천원
	증감사유	
	변동없음	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 서울시 지역별 기상특성 실시간 자료 공개 및 기후변화 대응자료 활용
- 도시 수방자료 활용 및 도시관리 정책 수립 참고자료 활용 등

□ 사업근거

- 기타 근거(방침, 지침 등)

- 도시기후관측망 이노베이션 추진계획(에너지정책담당관-9606, 2008.7.18)

□ **추진경위**

- 「도시기후관측망 이노베이션 추진계획」 (에너지정책담당관-9606, '08.7.18)
- 자동기상관측시스템 설치('09.2월), 운영('09.3월~)
- 2015년 자동기상관측시스템(AWS) 유지·관리 운영계획(기후대기과-11900, '14.7.3)

□ **사업내용**

- 규 모 : 자치구포함 26개 지점(기상관측소)
- 사업기간 : 2018. 1 ~ 2018. 12
- 사업내용 :
 - 자동기상관측시스템 수선유지비 : 21,000천원
 - 자동기상관측시스템 유지관리 용역 : 37,213천원
 - 관리대상 : 자동기상관측시스템 26개소의 장비, DB서버, WEB서버, 기상관측자료 등
 - 관리내용 : 정기(매월)점검 및 수시점검 실시
- 총사업비 : 58,213천원

□ **2018년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		58,213	
세부사업계획수립	2018.01~2018.01	0	'18년 자동기상관측시스템 유지관리 운영계획
사업발주	2017.12~2018.01	0	'18년 자동기상관측시스템 유지관리 용역체결
사업시행	2018.01~2018.12	58,213	자동기상관측시스템 유지관리 용역비 지출(반기분한)

4 사업효과

□ **최근 3년 추진실적**

달성목표 : 자동기상관측시스템 26개 유지관리

2014년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동기상관측시스템 26개 유지관리용역 ○ 기상관측 자료 수집(기상청 29개 지점포함) ○ 도시기후관측시스템 웹 페이지운영 ○ 사용 가능 연한 초과장비(DB서버, WEB서버, 관리용 PC) 교체 ○ 기상관측 프로그램(LAU2009) 업그레이드 ○ 기상관측소 비상전용 배터리교체(26개 전 지점)
2015년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동기상관측시스템 26개 유지관리용역 ○ 기상관측 자료 수집(기상청 29개 지점포함) ○ 도시기후관측시스템 웹 페이지운영
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동기상관측시스템 26개 유지관리용역 ○ 기상관측 자료 수집(기상청 29개 지점포함) ○ 도시기후관측시스템 웹 페이지운영

□ 향후 기대효과

- 대기환경정보 홈페이지를 통한 실시간 측정자료 공개로 시민편의 제고
- 관측자료 축적을 통해 기후변화 대응정책 수립 및 연구 자료로 활용

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x-) 62,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 62,000	(x-) 42,197	(x-) 0	(x-) 19,803
2015	(x-) 82,283	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 82,283	(x-) 77,885	(x-) 0	(x-) 4,398
2016	(x-) 46,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 46,000	(x-) 34,920	(x-) 0	(x-) 11,080

맑은하늘만들기 시민운동본부 운영

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 맑은하늘만들기 시민운동본부 운영 활성화를 통한 대기질 개선 시민참여 확대		
사업비 (당해년도)	75,200천원	(국비)	(시비)75,200천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
직접사업	신규행사성 경비		50백만원	-	'17.11.3 보조금심의 원안가결(적정)
사업비보조 운영비보조	해당없음	-	-	-	-

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	정미선 2133-3630	이병철 2133-3632	김보라 2133-3637

2

예 산 (안) 설 명

예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 100,200	(x-) 100,200	(x-) 75,200	(x-) △25,000	(x-) △24
사무관리비	(x-) 100,200	(x-) 100,200	(x-) 25,200	(x-) △75,000	(x-) △74
행사운영비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 50,000	(x-) 50,000	(x-) 0

예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
사무관리비	○ 회의수당 = 25,200천원 - 소위원회, 운영위원회 100,000원*30명*10회*70% = 21,000천원 - 전체회의 100,000원*30명*2회*70% = 4,200천원	○ 회의수당 = 15,050천원 - 소위원회, 운영위원회 100,000원*43명*7회*50% = 15,050천원
	○ 홍보물 및 자료집 제작 = 20,000천원	○ 홍보물 및 자료집 제작 10,150,000원 = 10,150천원
	○ 맑은하늘만들기 캠페인 = 20,000천원	
	○ 대기질 개선 교육컨텐츠 제작 = 25,000천원	
	○ 시민운동본부 정책 세미나 개최 = 10,000천원	
	증감사유	
	캠페인 등 행사성 사업은 행사운영비로 분리	
행사운영비		○ 맑은하늘만들기 캠페인 등 = 50,000천원
		증감사유
		캠페인 등 행사성 사업은 행사운영비로 분리

3

사 업 설 명

사업목적

- 대기질 개선에 대한 시민인식 제고 및 시민참여 확대를 위해 민관 거버넌스 운영 활성화
- 대기질 개선 시민 실천문화를 확산시켜 초미세먼지 감축기반 조성

□ 사업근거

- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 시민건강 지키는 초미세먼지 20% 줄이기(시장방침 제266호, '14.10.8)
 - 제10기 녹색서울시민위원회 구성 및 개편계획(시장방침 제283호, '14.10.30)

□ 추진경위

- '14.10.16. 제10기 녹색서울시민위원회 구성 및 개편계획(시장방침 제283호)
- '15.02.09. 맑은하늘만들기 시민운동본부 구성 및 운영 계획 수립
- '15.02.27. 맑은하늘만들기 시민운동본부 위원 발족, 운영
- '16.03.10. 맑은하늘 만들기 시민운동본부 활동계획 수립
- '16.03.29. 맑은하늘 만들기 시민운동본부 위원회 정비
- '17.06.29. 2017 맑은하늘만들기 시민운동본부 활동계획 수립

□ 사업내용

- 위원회 구성 : 실행위원회 및 2개 소위원회(대기정책 소위, 시민실천 소위)
- 위 원 수 : 총 45명(위원장, 부위원장 포함)
 - ※당연직 2명(기후환경본부장, 대기기획관)
- 주요역할 : 대기질 관련 정책자문, 대기질 개선 시민·기업 공동협력 사업, 시민 참여 확대를 위한 홍보활동 등 추진
- 사업기간 : 2018. 1 ~ 2018. 12 ※ 임기 2년
- 사업내용
 - 전체회의, 실행위원회 및 각 소위원회 회의 개최
 - 미세먼지 줄이기 시민실천 홍보물 제작 및 배포
 - 대기질 개선 시민실천 캠페인, 대기질 정책 관련 세미나 개최 등
- 총사업비 : 75,200천원

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		75,200	
중점사업 추진계획 수립	2018.01~2018.02	0	소위원회별 '18년 중점사업 계획 및 시민운동본부 연간계획 수립
소위원회별 사업 추진	2018.02~2018.11	75,200	캠페인 활동 등 추진
사업정산 및 결과보고	2018.12~2018.12	0	전체회의 개최 등을 통해 사업결과보고

4

사업효과

최근 3년 추진실적

달성목표 : 맑은하늘만들기 시민운동본부 운영 활성화(12회)

구분	2015년	2016년	2017년
계획	-	12회	12회
달성	-	31회	18회

2015년도	○ 해당없음
2016년도	○ 미세먼지 줄이기 시민실천 10가지 약속 공모전 및 홍보 ○ 2016 서울 대기질 개선 포럼 공동 개최 ○ 전기차 에코랠리, 친환경운전왕 대회 개최
2017년도	○ 미세먼지 줄이기 시민실천 홍보물(모션그래픽 영상, 홍보포스터) 제작 ○ 시민단체 및 유관기관 협업을 통한 미세먼지줄이기 시민참여 캠페인 추진 - 지구의 날(4.22.), 맑은하늘만들기 미세먼지 박람회(5.27.), 미세먼지 시민대토론회(5.27.) 등 본부 행사 연계를 통한 시민참여 캠페인 추진 ○ 자치구 시민실천단, 공무원 협력 비산먼지 발생 사업장 현장점검 참여 ○ 2017 동북아 대기질 개선 국제포럼 참여 ○ 온실가스 및 미세먼지 저감 실천 캠페인 개최

향후 기대효과

- 맑은하늘만들기 시민운동본부 활성화를 통해 대기질 개선 시민 실천문화 확산을 위한 시민 공감대 형성과 시민참여 확대를 위한 구심점 역할 수행

5

최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 196,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 196,000	(x-) 177,174	(x-) 0	(x-) 18,826

오존 종합대책 수립을 위한 인벤토리 구축 연구

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2018.01 ~ 2019.08		
사업성격	<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자	
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 오존 관리 실효성 확보를 위한 시의성 있는 오존 배출원의 분포, 확산 및 유입과정, 오염수준 파악 등을 통한 현상 진단 ○ 서울시 대기 중의 오존 핵심 전구물질에 대한 배출특성과 인벤토리 산정으로 지역별 오염원별 기여도 및 상황별 거동상태 규명 ○ 제어가능한 오존 범위와 성분에 대한 모사를 통해 현상규명에 기반한 과학적 저감 정책방향을 제시하고 이를 수행하기 위한 중장기 로드맵 수립 		
사업비 (당해년도)	300,000천원	(국비)	(시비)300,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

구 분	심의일자	심의결과	비고
학술용역	2017년 09월 14일	적정(조건부)	과업내용 보완 및 조정

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	대기정책과	정미선 2133-3630	최은정 2133-4435	양송재 2133-4437

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 300,000	(x-) 300,000	(x-) 0
연구용역비	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 300,000	(x-) 300,000	(x-) 0

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
연구용역비		○ 서울시 오존 생성 메카니즘 정밀분석 및 효율적 저감방안 연구 용역 300,000,000원 = 300,000천원
	증감사유	
	서울시 오존종합관리 대책 마련을 위한 조사 기반 연구용역 시행	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 현상규명에 기반한 오존관리 중장기 로드맵 수립
- 시민건강을 고려한 오존 저감 대책 마련

□ 사업근거

- 대기환경보전법 제8조(대기오염에 대한 정보)
- 서울특별시 환경 기본 조례 제5조(시의책무)

□ 추진경위

- 오존 대응 중장기 로드맵 수립 및 고농도 오존 대응 방안 마련을 위한 T/F구성·운영 계획 수립('17.7월)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2018.01~2019.08
- 사업수행주체 : 서울특별시
- 추진방법 : 제한경쟁입찰, 장기계속계약(2차분계약)

○ 사업의 주요내용

- 서울시 오존 오염현상 진단
- 서울시 오존 상세모니터링 및 측정자료 수집·분석
- 오존 전구물질 발생원별 배출량 조사·분석(대기모델링)
- 국내외 오존 정책 사례조사
- 오존의 건강영향 및 건강편익 분석
- 서울시 오존종합관리전략 수립

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		300,000	
사업시행	2018.01~2018.12	300,000	오존 생성기작 파악, 서울시 오존 배출특성 파악 및 인벤토리 산정 등

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 현상규명에 기반한 오존관리 중장기 로드맵 수립

2015년도	-
2016년도	-
2017년도	○ 오존 TF구성운영

□ 향후 기대효과

- 오존 생성 매커니즘의 정량적 분석을 통한 과학적 관리 기반 마련으로 고농도 오존 발생 회수 저감 및 대기질 개선
- 오존 배출원 인벤토리 구축 및 서울시 오존종합관리 전략 수립을 통하여 시민이 안심하고 숨 쉴 수 있는 기후환경 도시 서울 만들기 달성

상암수소스테이션 운영

1 기본 현황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 수소스테이션 내 각종 시설 위탁운영 및 유지관리		
사업비 (당해년도)	254,231천원	(국비)	(시비)254,231천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	이승복 2133-3590	김훈기 2133-3640	김성범 2133-3644

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 255,731	(x-) 255,731	(x-) 254,231	(x-) △1,500	(x-) 0
공공운영비	(x-) 254,231	(x-) 254,231	(x-) 254,231	(x-) 0	(x-) 0
시책추진업무추진비	(x-) 1,500	(x-) 1,500	(x-) 0	(x-) △1,500	(x-) △100

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
공공운영비	○ 수소스테이션 운영 21,185,900원*12월 = 254,231천원	○ 수소스테이션 운영 21,185,900원*12월 = 254,231천원
	증감사유	
	변동없음	
시책추진업무추진비	○ 수소스테이션 운영 1,500,000원 = 1,500천원	
	증감사유	
	상암수소스테이션 운영 시책업무추진비 감액 : △1,500천원	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 난지도 매립가스를 활용하여 생산한 수소를 수소연료전지차 연료로 공급 및 홍보

□ 사업근거

- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 상암 수소스테이션시설 활용방안('13.11.20)

□ 추진경위

- '11. 6월 : 신재생에너지 랜드마크로 설립
- 준공이후 수소연료전지용 수소생산

□ 사업내용

- 사업기간 : 2018. 1. ~ 12월
- 위 치 : 마포구 상암동 481-6(월드컵공원내)
- 규 모 : 수소생산 시설 1식
- 수소가스제조기 : 30Nm³/h, 연료전지 : 10KW×2기 등
- 감시제어설비, 홍보실 운영 등 시설 일체
- 사업내용 : 수소스테이션내 각종 시설 위탁운영 및 유지관리
- 총사업비 : 254,231천원(공공운영비 254,231천원)

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		254,231	
17년 용역계약 정산	2017.12~2017.12	0	1차년도 운영관리 용역 정산
위탁운영비 집행	2018.01~2018.12	254,231	2차년도 운영비 월별 집행

4 사 업 효 과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 수소차 충전

구 분	2015년	2016년	2017년
계 획	120회	120회	120회
달 성	381회	292회	47회

2015년도	○ 충전실적 : 381회, 충전량 : 15,395Nm ³ ○ 견학인원 : 9,765명
2016년도	○ 충전실적 : 292회, 충전량 : 12,472Nm ³ ○ 견학인원 : 8,233명
2017년도	○ 충전실적 : 47회, 충전량 : 2,532Nm ³ ○ 견학인원 : 3,003명

□ 향후 기대효과

- 도심의 대기질 개선 및 소음차단으로 쾌적한 도시환경 조성
- 첨단 녹색 산업 발전 견인 및 일자리 창출
- 난지도 매립가스를 활용한 수소생산으로 친환경 미래에너지 홍보

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x-) 226,174	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 226,174	(x-) 217,373	(x-) 0	(x-) 8,801
2015	(x-) 202,557	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 202,557	(x-) 201,500	(x-) 0	(x-) 1,057
2016	(x-) 256,231	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 256,231	(x-) 205,335	(x-) 0	(x-) 50,896

그린카 보급

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 배출가스 및 소음 등을 근원적으로 차단할 수 있는 친환경 그린카 보급		
사업비 (당해년도)	53,770,000천원	(국비)31,865,000천원	(사비)21,905,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	대기환경보전법 제58조 제2항	정액	정액	-	2017.9.12 보조금심의 (적정)
운영비보조	해당없음	-	-	-	-

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	이승복 2133-3590	김훈기 2133-3640	김상일 2133-3641

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x36,875,000) 53,612,000	(x36,875,000) 53,612,000	(x31,865,000) 53,770,000	(xΔ5,010,000) 158,000	(xΔ13) 0
사무관리비	(x-) 25,000	(x-) 25,000	(x-) 24,000	(x-) Δ1,000	(x-) Δ4
시책추진업무 추진비	(x-) 2,500	(x-) 2,500	(x-) 0	(x-) Δ2,500	(x-) Δ100
민간자본사업보 조(이전재원)	(x34,796,250) 48,073,500	(x34,796,250) 48,073,500	(x30,406,500) 49,328,000	(xΔ4,389,750) 1,254,500	(xΔ12) 2
자치단체 자본보조	(x706,250) 1,462,500	(x706,250) 1,462,500	(x745,000) 1,670,000	(x38,750) 207,500	(x5) 14
자산및물품 취득비	(x1,372,500) 4,048,500	(x1,372,500) 4,048,500	(x713,500) 2,748,000	(xΔ659,000) Δ1,300,500	(xΔ48) Δ32

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
사무관리비	○ 그린카 자문 및 소규모 수선 등 15,000,000원 = 15,000천원	○ 그린카 자문 및 소규모 수선 등 14,000,000원 = 14,000천원
	○ 자치구 시승식 개최 및 홍보물 제작 등 10,000,000원 = 10,000천원	○ 자치구 시승식 개최 및 홍보물 제작 등 10,000,000원 = 10,000천원
	증감사유	
	소규모 수선비 감액 Δ1백만원	
시책추진업무추진비	○ 그린카 보급업무 추진 1,500,000원 = 1,500천원	
	증감사유	
	그린카 보급 시책업무추진비 감액 : Δ1.5백만원	
민간자본사업보조(이 전재원)	○ 민간보급 = 48,073,500천원	○ 민간보급 = 49,328,000천원

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
	<ul style="list-style-type: none"> - 일반 18,500,000원*1,878대 = 34,743,000천원 - 나눔카 21,000,000원*560대 = 11,760,000천원 - 시 산하 공사,공단 및 출연기관 39,000,000원*22대 = 858,000천원 - 전기이륜차 2,500,000원*285대 = 712,500천원 	<ul style="list-style-type: none"> - 일반 17,000,000원*1,186대 = 20,162,000천원 - 나눔카 20,500,000원*1,198대 = 24,559,000천원 - 시 산하 공사,공단 및 출연기관 44,000,000원*28대 = 1,232,000천원 - 전기버스 250,000,000원*9대 = 2,250,000천원 - 전기이륜차 2,500,000원*450대 = 1,125,000천원
증감사유		
-전기승용차 보급 축소(2,460대→2,412대) 및 전기버스 보급 확대(9대) 등 : 842백만원		
-전기이륜차 보급 확대(285대→450대) : 413백만원		
자치단체자본보조	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자치구 그린카구매 보조 = 1,462,500천원 - 전기승용차 29,000,000원*50대 = 1,450,000천원 - 전기이륜차 2,500,000원*5대 = 12,500천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자치구 그린카구매 보조 = 1,670,000천원 - 전기승용차 27,000,000원*60대 = 1,620,000천원 - 전기이륜차 2,500,000원*20대 = 50,000천원
증감사유		
자치구 전기차 보급물량(50대→60대) 및 전기이륜차 보급물량 확대(5대→20대) : 208백만원		
자산및물품취득비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시-사업소 그린카구매 보조 = 4,048,500천원 - 전기승용차 39,000,000원*90대 = 3,510,000천원 - 전기버스 500,000,000원*1대 = 500,000천원 - 전기이륜차 3,850,000원*10대 = 38,500천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시-사업소 그린카구매 보조 = 2,748,000천원 - 전기승용차 44,000,000원*48대 = 2,112,000천원 - 전기버스 500,000,000원*1대 = 500,000천원 - 전기이륜차 3,850,000원*20대 = 77,000천원 - 전기삼륜차 5,900,000원*10대 = 59,000천원
증감사유		

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
	<ul style="list-style-type: none"> - 본청·사업소 전기승용차 및 버스 기보급에 따른 수요 감소△1,398백만원 17년 91대(승용차90대, 버스1대) → 18년 49대(승용차48대, 버스1) - 본청·사업소 전기이륜차 및 삼륜차 보급 물량 확대(10대 → 30대) : 98백만원 	

3 사업설명

□ 사업목적

- 인체 유해성 배출 오염물질 및 소음 등을 근원적으로 차단할 수 있는 친환경 그린카를 보급하여 서울시 대기 오염물질, 온실가스 감축 및 쾌적한 생활환경을 조성하고 관련 기술개발 및 보급 촉진

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제58조 제2항(저공해자동차의 운행 등)
 - 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제24조 제3항(저공해자동차의 구매 등)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 전기자동차 보급 및 충전인프라 구축사업 보조금 업무처리지침(환경부)
 - 전기이륜차 보급사업 보조금 업무처리지침(환경부)

□ 추진경위

- 「전기차 보급 협의체」 구성 및 운영(2014. 5 ~)
 - 서울시, 전기차협회, 현대차, 기아차, 르노삼성, 한국지엠, 한국닛산, BMW
- 서울시 대기질 개선 특별대책 수립(2016. 7. 27)
- 서울 전기차 시대 선언 발표(2017.9.24) 및 서울 전기차 시대 선언 실천 기본계획 수립(2017.10.30)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2018. 1. ~ 12월
- 지원대상 : 본청 및 사업소, 자치구, 나눔카, 일반시민 등
- 사업규모 : 3,030대(전기승용차 2,520대, 전기버스 10대, 전기이륜차 500대)
- 사업내용
 - 전기승용차 2,520대
 - 일반보급 1,186대 : 17,000천원/대(국비 12,000천원, 시비 5,000천원)

- 나눔카 1,198대 : 20,500천원/대(국비 12,000천원, 시비 8,500천원)
- 시 산하 공사, 공단 및 출연기관 28대 : 44,000천원/대(국비 12,000천원, 시비 32,000천원)
- 본청 및 사업소 48대 : 44,000천원/대(국비 12,000천원, 시비 32,000천원)
- 자치구 60대 : 27,000천원/대(국비 12,000천원, 시비 15,000천원)
- 전기버스 10대
 - 일반보급 9대 : 250,000천원/대(국비 100,000천원, 시비 150,000천원)
 - 사업소 1대 : 500,000천원/대(국비 100,000천원, 시비 400,000천원)
- 전기이륜차 : 490대
 - 일반시민, 교육기관 등 450대 : 1,125천원/대 (국비 1,250천원, 시비 1,250천원)
 - 자치구 20대 : 2,500천원/대 (국비 1,250천원, 시비 1,250천원)
 - 본청, 사업소 전기이륜차 20대 3,850천원/대 (국비 1,250천원, 시비 2,600천원)
- 전기삼륜차 : 10대
 - 본청, 사업소 : 전기삼륜차 10대 5,900천원/대 (국비 1,250천원, 시비 4,650천원)

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		53,770,000	
'18년 보급계획 수립	2018.01~2018.01	0	보급대상, 차종, 수량 등
그린카 보급 추진	2018.02~2018.12	53,770,000	구매수요 조사 및 예산집행
보조금 집행 정산	2018.12~2018.12	0	환경부 보조금 집행보고

4 사 업 효 과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 2022년까지 전기자동차 5만대 이상, 2025년까지 10만대 이상 보급

구 분	2015년	2016년	2017년
계 획	전기차 681대, 전기이륜차 95대	전기차 911대, 전기이륜차 105대	전기차 3,601대, 전기이륜차 277대
달 성	전기차 369대, 전기이륜차 87대	전기차 721대, 전기이륜차 30대	추진 중

2015년도	○ 전기승용차 369대, 전기이륜차 87대 보급 ○ 전기택시 최초 시작
2016년도	○ 전기승용차 721대, 전기이륜차 30대 보급 -'17년말까지 전기승용차 785대, 전기이륜차 50대 보급 완료 예정
2017년도	○ 전기차 3,601대, 전기이륜차 277대 보급 대상자 선정 및 보급 진행 중

□ 향후 기대효과

- 에너지 절약 및 대기질 개선에 기여
- 전기차 기술 개발 및 차종 다양화 유도 등

5 최근 3년 결산현황

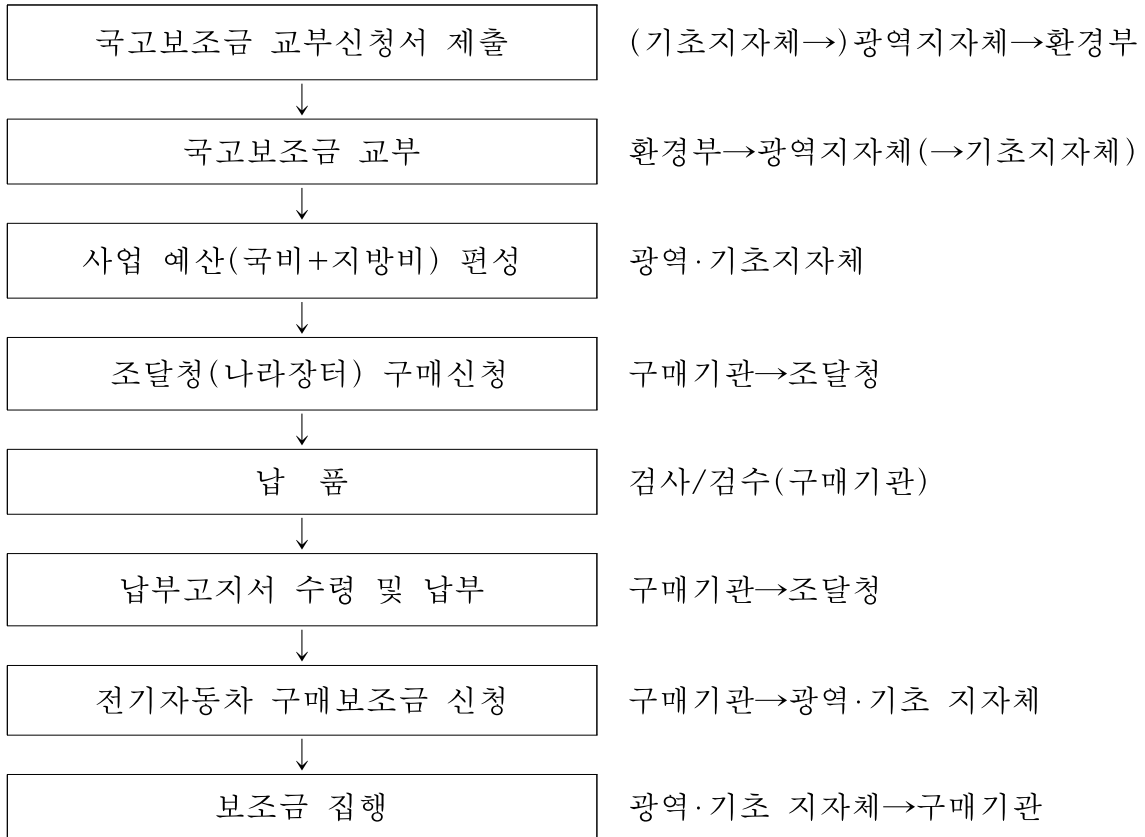
(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x4,235,000) 6,639,500	(x-) 0	(x-) -90,000	(x4,235,000) 6,549,500	(x2,571,250) 4,259,352	(x1,650,000) 2,210,525	(x13,750) 79,623
2015	(x12,870,000) 15,564,000	(x1,650,000) 2,210,525	(x-) 0	(x14,520,000) 17,774,525	(x3,393,750) 5,326,508	(x8,835,000) 9,988,000	(x2,291,250) 2,460,017
2016	(x27,211,250) 37,503,100	(x8,835,000) 9,988,000	(x-) 450,000	(x36,046,250) 47,941,100	(x9,032,000) 12,186,473	(x19,890,500) 28,101,000	(x7,123,750) 7,653,627

참 고 자 료

□ 사업추진 절차

○ 공공부문



- 구매기관은 조달청 제3자 단가계약 처리절차에 의하여 구매신청

* 조달청 나라장터(홈페이지 : www.g2b.go.kr) 참조

- 구매기관은 자체 예산으로 구매대금 납부 후 지방자치단체(보조사업을 실시하는 지방자치단체)에 보조금 지급요청

▸ 지방자치단체는 지방보조금 지급여부를 결정한 후 환경부에 국고보조금 신청서 제출

※ 전기버스는 별도의 구매계약 절차에 의거 구입 가능

○ 민간부문



- 구매자는 차량구매대금과 보조금의 차액을 자동차 제조·판매사에 납부하고, 자동차 제조·판매사는 지방자치단체로부터 보조금 수령

그린카 충전인프라 구축

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 전기차 보급 활성화를 위한 충전인프라 구축		
사업비 (당해년도)	6,530,000천원	(국비)4,680,000천원	(시비)1,850,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제2조제6호	-	100%	-	2017.9.12 보조금심의 (적정)
운영비보조	해당없음	-	-	-	-

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	이승복 2133-3590	김훈기 2133-3640	김성범 2133-3644

2

예 산 (안) 설 명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x5,377,000) 6,479,000	(x5,377,000) 6,479,000	(x4,680,000) 6,530,000	(x△697,000) 51,000	(x△12) 0
사무관리비	(x-) 50,000	(x-) 50,000	(x-) 50,000	(x-) 0	(x-) 0
공공운영비	(x-) 275,000	(x-) 275,000	(x-) 150,000	(x-) △125,000	(x-) △45
시책추진업무추진비	(x-) 2,000	(x-) 2,000	(x-) 0	(x-) △2,000	(x-) △100
공기관등에대한경상적위탁사업비	(x4,500,600) 4,500,600	(x4,500,600) 4,500,600	(x4,356,000) 4,356,000	(x△144,600) △144,600	(x△3) △3
시설비	(x175,000) 350,000	(x175,000) 350,000	(x-) 100,000	(x△175,000) △250,000	(x△100) △71
민간자본사업보조(자체재원)	(x-) 600,000	(x-) 600,000	(x-) 750,000	(x-) 150,000	(x-) 25
공기관등에대한자본적위탁사업비	(x701,400) 701,400	(x701,400) 701,400	(x324,000) 1,124,000	(x△377,400) 422,600	(x△53) 60

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
사무관리비	○ 소규모 수선 및 전기안전관리대행 수수료 50,000,000원 = 50,000천원	○ 소규모 수선 및 전기안전관리대행 수수료 50,000,000원 = 50,000천원
	증감사유	
	변동없음	
공공운영비	○ 공공요금 및 제세 = 130,000천원 - 전력요금 125,000,000원 = 125,000천원	○ 전기,통신 등 공공요금 130,000,000원 = 130,000천원 ○ 급속충전기 운영 및 관리 20,000,000원 = 20,000천원

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
	<ul style="list-style-type: none"> - 통신요금 5,000,000원 = 5,000천원 ○ 전기버스충전기 관리 125,000,000원 = 125,000천원 ○ 급속충전기 운영 및 관리 20,000,000원 = 20,000천원 	
	증감사유	
	남산 전기버스 충전기 미사용으로 관리비 감액 : △125백만원	
시책추진업무추진비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 그린카충전인프라 업무추진 2,000,000원 = 2,000천원 	
	증감사유	
	시책업무추진비 감액 : △2백만원	
공기관등에대한경상 적위탁사업비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 완속충전기(민간) 2,600,000원*1,731기 = 4,500,600천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 완속충전기(민간) 3,000,000원*1,452기 = 4,356,000천원
	증감사유	
	완속충전기 단가(2,600천원→3,000천원) 증가 및 설치대수(1,731기→1,452기) 감소 : △144백만원	
시설비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 버스충전기 설치 100,000,000원 = 100,000천원 ○ 급속충전기 설치 50,000,000원*5기 = 250,000천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전기버스 급속충전기 100,000,000원*1기 = 100,000천원
	증감사유	
	급속충전기 설치비목을 민간자본사업보조로 변경 : △250백만원	
민간자본사업보조 (자체재원)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 급속충전기 충전보조 10,000,000원*60기 = 600,000천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 급속충전기 설치보조 50,000,000원*15기 = 750,000천원
	증감사유	
	전기버스 급속충전기 설치보조에 따른 증액(150백만원)	
공기관등에대한자본 적위탁사업비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 완속충전기(본청,사업소,자치구) 4,383,750원*160기 = 701,400천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 완속충전기(본청,사업소,자치구) 3,000,000원*108기 = 324,000천원 ○ 태양광 복합 집중충전소 구축 200,000,000원*4개소 = 800,000천원
	증감사유	
	태양광 복합 집중충전소 구축 : 800백만원 증액 완속충전기 단가 및 개수 감소에 따른 감액 : △377백만원	

3 사업 설명

- 사업목적
 - 환경부 보조금 지침에 따른 전기차 구매자 대상 완속충전기 보조금 지원과 버스 급속 충전기 유지보수 등으로 전기차 보급 확대를 위한 충전인프라 구축
- 사업근거
 - 법령상 근거
 - 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제2조제6호, 같은 법 시행령 제3조
 - 「대기환경보전법」 제58조(저공해자동차의 운행 등)
 - 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제24조(저공해자동차의 구매 등)
 - 「보조금 관리에 관한 법률」 및 같은 법 시행령 관련규정
 - 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 전기자동차 보급 및 충전인프라 구축사업 보조금 업무처리지침
- 추진경위
 - '11 ~ '17년 : 전기차 완속충전기 국고보조금 지급
 - '17. 4월 : 환경부에 '18년 완속충전기 국고보조금 신청
- 사업내용
 - 사업기간 : 2018. 1. ~ 2018. 12
 - 지원대상 : 전기차 구매자(공공기관, 자동차대여사업자, 시민 등) 및 100면이상 부설주차장 소유 사업장, 아파트 등
 - 사업내용
 - 전기차 구매에 따른 완속 충전기 보급(국비 4,680 백만원)
 - 완속충전기 1,560기 보급(일반 1,452기, 시 및 자치구 108기)
 - 전기버스(민간) 급속충전기 15기 설치(기당 시비 50백만원)
 - 재활용센터 전기버스 구매에 따른 급속충전기(기당 100백만원)
 - 권역별 서울형 복합 충전소 4개소 구축(개소당 200백만원)
 - 서울시 전기차 충전기 유지관리 용역비
 - 전기승용차(전기버스) 급속충전기 수리 및 소규모 수선비 등
 - 서울시 공공급속충전기, 완속충전기 등 전기요금 및 통신요금
 - 총사업비 : 6,530백만원

□ 2018년도 추진일정 (단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		6,530,000	
충전기 보급 계획 수립	2018.01~2018.01	0	
충전기 보급 추진	2018.02~2018.12	6,530,000	
보조금 정산보고	2018.12~2018.12	0	환경부 정산보고

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 전기차 충전인프라 구축

구분	2015년	2016년	2017년
계획	완속663기, 급속8기	완속872기, 급속2기	완속2,891기, 급속5기
달성	완속302기, 급속8기	완속659기, 급속2기	완속충전기 1,162기 설치 추진 중

2015년도	○ 완속충전기 302기 국고보조금 지급 ○ 급속충전기 8기 설치
2016년도	○ 완속 659기, 급속 2기 설치
2017년도	○ 완속충전기 1,162기(민간1000, 공공162) 설치 추진 중

□ 향후 기대효과

○ 전기차 민간보급 확대 등 전기차 보급 활성화에 기여

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x1,953,000) 2,385,165	(x1,395,760) 1,395,760	(x-) 90,000	(x3,348,760) 3,870,925	(x2,011,743) 2,381,185	(x1,318,000) 1,318,000	(x19,017) 171,740
2015	(x4,641,000) 5,230,000	(x1,318,000) 1,318,000	(x-) 0	(x5,959,000) 6,548,000	(x1,885,986) 2,225,868	(x3,072,000) 3,072,000	(x1,001,014) 1,250,132
2016	(x7,488,000) 8,165,000	(x3,072,000) 3,072,000	(x-) -200,000	(x10,560,000) 11,037,000	(x1,978,044) 2,282,723	(x5,825,200) 5,825,200	(x2,756,756) 2,929,077

저녹스버너 보급

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 중소기업, 업무용, 공동주택 등에 설치된 보일러의 일반버너를 질소산화물 배출량이 적은 저녹스버너로 교체토록 지원		
사업비 (당해년도)	3,696,000천원	(국비)2,640,000천원	(시비)1,056,000천원
	기타 (예산 외) (구비)		(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제34조(재정적 지원)	71%	29%	-	2017.9.12 보조금심의 (적정)
운영비보조	해당없음	-	-	-	-

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	이승복 2133-3590	강홍수 2133-3652	황준태 2133-3667

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x2,640,000) 3,696,000	(x2,640,000) 3,696,000	(x2,640,000) 3,696,000	(x-) 0	(x-) 0
민간자본사업보조(이전재원)	(x2,640,000) 3,696,000	(x2,640,000) 3,696,000	(x2,640,000) 3,696,000	(x-) 0	(x-) 0

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
민간자본사업보조 (이전재원)	○ 저녹스버너 설치지원(450대) 3,696,000,000원 = 3,696,000천원	○ 저녹스버너 설치지원(450대) 3,696,000,000원 = 3,696,000천원
	증감사유	
	변동없음	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 중소기업, 업무용, 공동주택 등에 설치된 보일러의 일반버너를 질소산화물 배출량이 적은 저녹스버너로 교체토록 지원함으로써 서울의 대기질 개선

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제34조(재정적 지원)
 - 저탄소 녹색성장 기본법 제5조
 - 서울특별시 저탄소 녹색성장 기본조례 제4조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 중소기업장 지원 보조금 집행관리 실무요령(환경부)

□ 추진경위

- 환경부와 3개 시·도 공동으로 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제정 및 시행('05.1.1)
- 1단계 수도권 대기환경관리 기본계획 및 시행계획 추진('07~'14년)
- 2단계 수도권 대기환경관리 기본계획 수립(환경부, '13년)

- '08년부터 '16년까지 보조금 33,646백만원을 지원하여 市 전체 대상물량의 약 23%인 3,805대 보급

□ 사업내용

- 사업기간 : 2018. 1 ~ 12월
- 지원대상 : 「중소기업기본법」에 따른 중소기업, 비영리법인·단체, 업무·상업용 건물, 공동주택에 설치된 보일러 및 냉·온수기의 일반버너
- 사업수행주체 : 서울특별시
- 추진방법 : 보일러 용량별 정액지원
 - 시비는 국비지원액의 약 40%, 매칭비율은 국비:71%, 시비:29%
- 사업의 주요내용 : 보일러 용량별 정액지원

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		3,696,000	
기본계획 수립	2018.01~2018.02	0	
보조금 신청 및 집행	2018.03~2018.11	3,696,000	저녹스버너 450대 보급 및 보조금 교부
보조금 집행 정산	2018.12~2018.12	0	환경부 보조금 집행보고

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 저녹스버너 450대 보급

구분	2015년	2016년	2017년
계획	425대	450대	450대
달성	496대	482대	진행중

2015년도	○ 저녹스버너 496대 보급으로 질소산화물 155톤/년 저감, 에너지 절감량 3,373TOE 절감	에너지
2016년도	○ 저녹스버너 482대 보급으로 질소산화물 118톤/년 저감, 에너지 절감량 2,578TOE 절감	에너지

2017년도	○ 저녹스 버너 보급 진행중(9월말 기준 309대 보급 완료)
--------	------------------------------------

□ 향후 기대효과

○ 저녹스버너 설치로 질소산화물 저감에 따른 대기질 개선 및 에너지 소비량 감소

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x2,322,000) 3,250,800	(x-) 0	(x-) 0	(x2,322,000) 3,250,800	(x2,322,000) 3,250,800	(x-) 0	(x-) 0
2015	(x2,799,000) 3,918,600	(x-) 0	(x-) 0	(x2,799,000) 3,918,600	(x2,799,000) 3,918,600	(x-) 0	(x-) 0
2016	(x2,177,000) 3,047,800	(x-) 0	(x-) 0	(x2,177,000) 3,047,800	(x2,089,950) 2,925,930	(x-) 0	(x87,050) 121,870

가정용 친환경보일러 보급

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 일반보일러를 친환경 콘덴싱보일러로 교체 시 보조금 지급		
사업비 (당해년도)	480,000천원	(국비)240,000천원	(시비)240,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제34조	50%	50%	-	2017.9.12 보조금심의 (적정)
운영비보조	해당없음	-	-	-	-

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	이승복 2133-3590	강홍수 2133-3652	안경숙 2133-3656

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x280,000) 560,000	(x280,000) 560,000	(x240,000) 480,000	(x△40,000) △80,000	(x△14) △14
민간자본사업보조(이전재원)	(x280,000) 560,000	(x280,000) 560,000	(x240,000) 480,000	(x△40,000) △80,000	(x△14) △14

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
민간자본사업보조 (이전재원)	○ 친환경 콘덴싱보일러 설치지원 160,000원*3,500대 = 560,000천원	○ 친환경 콘덴싱보일러 설치지원 160,000원*3,000대 = 480,000천원
	증감사유	
	국고보조금 감소에 따른 물량 감소 (3,500대→3,000대)	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 가정용 일반보일러를 친환경보일러로 교체하는 것을 지원하여 시민들의 호흡기 건강에 유해한 대기중 질소산화물(NOx) 저감 추진
 - 친환경보일러 : 에너지소비효율 및 질소산화물(NOx) 배출농도 모두 1등급 충족하는 보일러

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제34조
 - 서울특별시 대기환경개선 촉진 및 지원 등에 관한 조례 제20조

□ 추진경위

- 「초미세먼지 20% 줄이기」 (시장방침 제266호, '14.10.8.)

□ 사업내용

- 지원대상 : 가정용 일반보일러를 친환경 콘덴싱보일러로 교체하는 일반시민
- 지원금액 : 대당 16만원
- 사업기간 : 2018. 1 ~ 12월
- 총사업비 : 480,000천원 (국비 240,000천원, 시비 240,000천원)

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		480,000	
기본계획 수립	2018.01~2018.03	0	
보조금 신청 및 집행	2018.03~2018.11	480,000	신청 및 교부
보조금 집행 정산	2018.12~2018.12	0	환경부 보조금 집행 보고

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 친환경보일러 보급

구분	2015년	2016년	2017년
계획	1,500대	1,000대	3,500대
달성	1,500대	1,000대	추진중

2015년도	○ 가정용 친환경 콘덴싱보일러 1,500대 보급으로 질소산화물 4,734kg, 에너지 203TOE 저감
2016년도	○ 가정용 친환경 콘덴싱보일러 1,000대 보급으로 질소산화물 3,156kg, 에너지 135TOE 저감
2017년도	○ 가정용 친환경 콘덴싱보일러 3,211대 보급(2017년 9월 현재)

□ 향후 기대효과

- 친환경 콘덴싱보일러 설치로 질소산화물 저감에 따른 대기질 개선 및 에너지 소비량 감소

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 240,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 240,000	(x-) 240,000	(x-) 0	(x-) 0
2016	(x-) 160,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 160,000	(x-) 160,000	(x-) 0	(x-) 0

일반 보일러 및 친환경 콘덴싱보일러 비교

구분	일반 보일러	친환경 콘덴싱보일러
특징	-현재 가정에서 주로 사용 -응축수가 열교환기나 배기 등에서 온도를 발생하지 않도록 배기가스 온도를 일정온도 유지(140~200℃)	-배기가스 중에 포함된 수증기의 응축 잠열을 회수하여 열효율 향상 -NOx 발생 억제를 위한 저녹스버너 장착으로 연소방식 개선 -저녹스버너, 두 개의 열교환기 및 응축수 발생으로 인한 내식성 소재의 사용으로 고가
NOx 발생 (평균)	173ppm	40ppm 이하
열효율 (평균)	80~85%	91% 이상
판매가격 (평균)	약 60만원	약 80만원
구조		

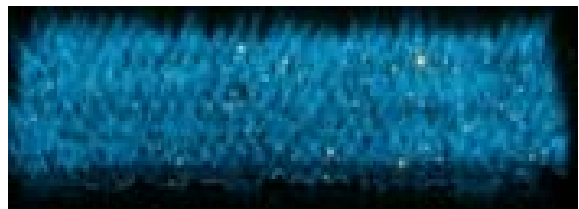
[자료] 친환경 콘덴싱보일러 연소방식

- 연료 및 공기의 혼합특성을 조절하거나 연소영역의 산소농도와 화염농도를 조절하는 방법 등으로 열에 의한 NOx(Thermal NOx) 및 화염면 근처에서 발생하는 NOx(Prompt NOx) 생성을 억제

◆ 부분에혼합화염(린-리치버너)



◆ 예혼합화염(메탈화이버 버너)



친환경기동반 운영

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 자동차 배출가스 수시점검, 자동차 공회전 단속 등 다양한 대기오염원에 대한 신속한 대응체계 유지		
사업비 (당해년도)	334,514천원	(국비)	(시비)334,514천원
		기타 (예산 외) (국비)	(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	기후대기과	이승복 2133-3590	강홍수 2133-3652	김형래 2133-3607

2

예 산 (안) 설 명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x-) 411,780	(x-) 411,780	(x-) 334,514	(x-) △77,266	(x-) △18
사무관리비	(x-) 219,580	(x-) 219,580	(x-) 99,460	(x-) △120,120	(x-) △54
공공운영비	(x-) 103,000	(x-) 103,000	(x-) 81,500	(x-) △21,500	(x-) △20
사회복무요원 보상금	(x-) 25,200	(x-) 25,200	(x-) 11,354	(x-) △13,846	(x-) △54
자산및물품 취득비	(x-) 64,000	(x-) 64,000	(x-) 142,200	(x-) 78,200	(x-) 122

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
사무관리비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 검사장비 법정검사비 200,000원*39대 = 7,800천원 ○ 검사관리지침, 홍보물 등 인쇄비 2,700원*2회*1,700매 = 9,180천원 ○ 기동반 안전화 및 피복비 140,000원*2종*2회*80명 = 44,800천원 ○ 장비소모품 구매 등 운영비 150,000원*3종*20반 = 9,000천원 ○ 기동반 교육비 1,200,000원*4회 = 4,800천원 ○ 차량 렌트비 1,000,000원*12월*12대 = 144,000천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 검사장비 법정검사비 200,000원*50대 = 10,000천원 ○ 검사관리지침, 홍보물 등 인쇄비 2,700원*2회*2,500매 = 13,500천원 ○ 기동반 안전화 및 피복비 140,000원*2종*2회*30명 = 16,800천원 ○ 장비소모품 구매 등 운영비 150,000원*10종*9반 = 13,500천원 ○ 기동반 교육비 1,200,000원*4회 = 4,800천원 ○ 차량렌트비 1,000,000원*12월*3대 = 36,000천원
	증감사유	
	기동반 인원 축소(80명→30명)에 따른 피복비 및 차량렌트비(12대→3대) 감소: △125백만원	
공공운영비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차량유지비 4,300,000원*20대 = 86,000천원 ○ 검사장비 유지관리 170,000원*2회*50대 = 17,000천원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차량유지비 4,300,000원*15대 = 64,500천원 ○ 검사장비 유지관리 170,000원*2회*50대 = 17,000천원

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
	증감사유	
	차량(20대→15대) 감소에 따른 유지관리비 감소 : △22백만원	
사회복무요원보상금	○ 사회복무요원 급량비 25,200,000원 = 25,200천원	○ 사회복무요원 급량비 27,089,000원 = 27,089천원
	증감사유	
	사회복무요원 급량비 감소 : △14백만원	
자산및물품취득비	○ 매연측정기 8,000,000원*3대 = 24,000천원	○ 공공 노후차량 교체 24,000,000원*4대 = 96,000천원
	○ CO/HC 측정기 10,000,000원*4대 = 40,000천원	○ 카메라 구매 = 35,325천원
		- 디지털카메라 300,000원*9대 = 2,700천원
		- 열감지카메라 5,437,500원*6대 = 32,625천원
	증감사유	
	공공노후차량 교체(4대) 및 카메라구매비(15대) 증가	

3 사업설명

□ 사업목적

- 자동차 배출가스 수시점검과 공회전 제한 단속 및 다양한 대기오염원에 대한 신속한 대응체계를 유지하기 위하여 기동반 운영예산을 편성 운영

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 대기환경보전법 제61조(운행차의 수시점검)
 - 대기환경보전법 제59조(공회전의 제한)
 - 「서울특별시 자동차 공회전제함에 관한 조례」(제5361호, '12.9.28)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 「운행차 수시점검방법과 확인검사대행자 등록에 관한규정」(환경부고시 제2012-244호, '13.2.2)

□ 추진경위

- 2차 수도권 대기환경관리 기본계획(1-3 운행차 배출가스 관리 강화)

- 다양한 대기오염원에 대하여 기획점검을 실시하여 적극적이고 신속하게 대처함과 동시에 계절(시기)별, 주제별 대기오염물질 배출원 중점관리를 위한 친환경기동반 운영

□ 사업내용

- 위 치 : 서울시 전역
- 사업기간 : 2018. 1. ~ 2018. 12.
- 사업내용
 - 계절(시기)별, 주제별 대기오염물질 배출원 중점관리 시행
 - 운행경유차 15개 자치구, 환경부 합동 점검 및 단속 실시
 - 온실가스 저감을 위한 휘발유·가스사용 차량 기획점검 및 경유사용 차량 수시점검
 - 동절기·하절기 자동차 공회전 제한 특별점검 및 상시점검
- 총사업비 : 334,514천원

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		334,514	
기본계획 수립	2018.01~2018.01	0	
친환경기동반 운영비 집행	2018.01~2018.12	203,189	검사장비, 차량유지비 등 월별 수시지출
자산취득비 집행	2018.01~2018.12	131,325	새로운 장비 구매 및 교체

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

달성목표 : 자동차 배출가스 및 공회전 제한

구분	2015년	2016년	2017년
계획	150,000대	120,000대	400,000대
달성	182,798대	139,557대	294,315대

2015년도	○ 자동차 배출가스 159,890대 점검 ○ 자동차 공회전제한 22,908대 점검
2016년도	○ 자동차 배출가스 92,829대 점검 ○ 자동차 공회전제한 46,728대 점검
2017년도	○ 자동차 배출가스 146,139대 점검(2017년 8월말 현재) ○ 자동차 공회전제한 148,176대 점검(2017년 8월말 현재)

□ 향후 기대효과

- 노후 자동차에서 배출되는 미세먼지, NOx 온실가스 등의 저감으로 대기질 개선
- 자동차 공회전제한으로 미세먼지, NOx, 온실가스 등의 저감으로 대기질 개선

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x-) 181,660	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 181,660	(x-) 124,164	(x-) 0	(x-) 57,496
2015	(x-) 153,400	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 153,400	(x-) 95,163	(x-) 0	(x-) 58,237
2016	(x-) 102,750	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 102,750	(x-) 90,689	(x-) 0	(x-) 12,061

도로분진 청소차량 도입 확대 추진

1 기 본 현 황

사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업성격	<input type="checkbox"/> 신규	<input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 경상 <input type="checkbox"/> 투자
사업내용	○ 사계절 미세분진 제거 장비 확충 추진을 위한 자치구 자본 보조		
사업비 (당해년도)	6,100,000천원	(국비)3,000,000천원	(시비)3,100,000천원
	기타 (예산 외) (구비)		(기타)

사전절차 대상 및 이행여부

투자심사	학술용역	기술용역	지방보조금	정보화예타	공유재산	출자·출연	민간위탁
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

민간보조 자치단체보조 사회복지보조 그 외

지원형태	근 거	분담비율 또는 금액			심의결과
		국비	시비	구비	
사업비보조	수도권 대기환경개선에 관한 특별법 제9조 및 서울시 보조금관리조례 시행규칙 별표1	50%	50%	-	2017.9.12. 보조금심의(적정) 원안가결
운영비보조	해당없음	-	-	-	-

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
기후환경본부	생활환경과	구본상 2133-3720	장동은 2133-3705	동세원 2133-3709

2 예산(안) 설명

□ 예산(안) 총괄

(단위 : 천원)

구분	2017년		2018예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	(x2,760,000) 5,820,000	(x3,960,000) 8,220,000	(x3,000,000) 6,100,000	(x△960,000) △2,120,000	(x△24) △25
자치단체자본보조	(x2,760,000) 5,820,000	(x3,960,000) 8,220,000	(x3,000,000) 6,100,000	(x△960,000) △2,120,000	(x△24) △25

□ 예산(안) 산출근거

과목구분	2017년 본예산	2018년 예산(안)
자치단체자본보조	○ 분진흡입 청소차 보급확대 (국비 2,760,000천원) = 5,520,000천원	○ 분진흡입 청소차 보급확대 (국비 3,000,000천원) = 6,000,000천원
	○ 분진흡입성능개선 추진 300,000,000원 = 300,000천원	○ 분진흡입성능개선 추진 100,000,000원 = 100,000천원
	증감사유	
분진흡입청소 중심의 작업방법 전환에 따라 분진흡입청소차 추가 도입		

3 사업 설명

□ 사업목적

- 도로 미세분진흡입청소장비를 지속적 도입으로 도로 미세먼지 농도를 저감하고 대기질을 개선하여 시민의 건강유지

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제9조 및 제34조
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 파란하늘, 푸른도시, 맑은서울을 위한 도로물청소 추진계획 시장방침 471호('06.11.9.)
 - 「제주도 수준의 비산먼지 저감 강화계획」 시장방침('11.3.29.)
 - 「'12년도 도로분진 흡입 청소장비도입추진」 본부장방침('12.4.9.)
 - 「PM-2.5 중심 대기질 관리 강화대책」 시장방침 제140호('13.5.29.)

- 「도로물청소차의 분진흡입기능화 성능개선 계획」 본부장방침('14.7.7.)

□ **추진경위**

- 2013년이전 국비 2억원 지원 → 2014년 국비 6억원으로 확대 지원
- 「수도권대기개선대책 제2기」 환경부 수도권대기환경청 발표 “매년 분진차 38대 확대”
- 국비 및 지방비 50:50 매칭사업으로 국비 및 시비로 장비도입 예산지원
- 2014년 도로청소방법 전환 : 물청소중심 → 분진흡입청소 중심으로 전환
- 초미세먼지농도가 높으나 물청소가 불가능한 동절기 포함 연중 분진흡입청소 작업체계 구축
- 도로먼지 저감을 위한 청소강화 : 도로분진흡입청소차 도입 조기 확대(75대)
※ 미세먼지 고농도의 지속적 대응을 위한 도로먼지 청소확대 강화에 따름
- 소화전 사용 금지에 따른 분진흡입청소차 중심의 도로분진청소 작업 강화

□ **사업내용**

- 도로 분진흡입청소장비 도입확대 : '18년 25대 확보 추진
- 사업기간 : 2018. 1.~12.
- 사업내용 : 국비 및 시비 지원으로 분진흡입청소장비 보급 확대
- 총사업비 : 6,100백만원 (국비 3,000백만원 포함)

□ **2018년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		6,100,000	
기본계획 수립	2018.02~2018.02	0	집행방법 및 대상결정
보조금 교부	2018.03~2018.03	6,100,000	교부대상 선정
자치구별 장비도입	2018.04~2018.09	0	예산 실질 집행

4 사업효과

□ **최근 3년 추진실적**

달성목표 : 분진흡입 중심의 작업 방법 전환을 위해 지속적 분진흡입청소차 확대 도입

구 분	2015년	2016년	2017년
계 획	8대	10대	30대
달 성	8대	10대	30대

2015년도	○ 분진흡입청소장비 8대 도입
2016년도	○ 분진흡입청소장비 10대 도입
2017년도	○ 분진흡입청소장비 30대 도입

□ **향후 기대효과**

- 도로상 미세먼지 및 초미세먼지 제거장비를 확충하여 도시 대기질 개선에 기여
- 대기질 개선에 따른 시민 건강유지를 위한 장비확충 사업에 기여

5 최근 3년 결산현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x600,000) 1,300,000	(x-) 0	(x-) 0	(x600,000) 1,300,000	(x600,000) 1,300,000	(x-) 0	(x-) 0
2015	(x400,000) 900,000	(x-) 0	(x-) 0	(x400,000) 900,000	(x400,000) 882,000	(x-) 0	(x-) 18,000
2016	(x480,000) 1,060,000	(x-) 0	(x-) 0	(x480,000) 1,060,000	(x480,000) 1,060,000	(x-) 0	(x-) 0