



대한민국 미래를 철도로 열어가겠습니다



(주)신승엔지니어링

하남선(5호선연장) 궤도공사(2공구) 건설사업관리단

수 신 도시기반시설본부장

(참조) 도시철도토목부장

참 조

제 목 하남선 궤도2공구 공사 시점부 분기기 개량공사 실정보고 제출

1. 귀 본부의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 화성 제2019-하남선-028호(2019.01.24.)와 관련입니다.
3. 위 호와 관련 “하남선(5호선연장)궤도공사(2공구)”의 시공사 화성궤도(주)로부터 공사 시점부 #12 분기기 개량 공사구간의 시공방법에 대한 검토 요청이 있어 붙임과 같이 제출하오니, 검토 후 조치하여 주시기 바랍니다.


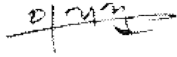
붙임 : 관련문서(화성 제2019-하남선-028호) 1부. 끝.

하남선(5호선연장) 궤도공사(2공구) 책임건설사업관리기술자



담당자	이 재 석	책임건설사업관리기술자	이 기 준
협조자			
시행	하남궤2-19-087호 (2019.01.25)	접수	
우	12936 경기도 하남시 덕풍동 300-4, 2층		
전화	070-7786-4691 / 전송 031-794-4691	/ sjrain@naver.com	/ 공개

검 토 의 견 서

공사명	하남선(5호선연장) 궤도공사(2공구)		
검토건명	공사 시점부 분기기 개량공사 실정보고		
관련문서	화성 제2019-하남선-028호	검토기간	2019.01.24.(1일간)
검 토 자 및 확 인 자			
구분	직책	성명	서명
검토자	분야별건설사업관리기술자	이재석	
확인자	책임건설사업관리기술자	이기준	

검 토 내 용

1. 검토목적

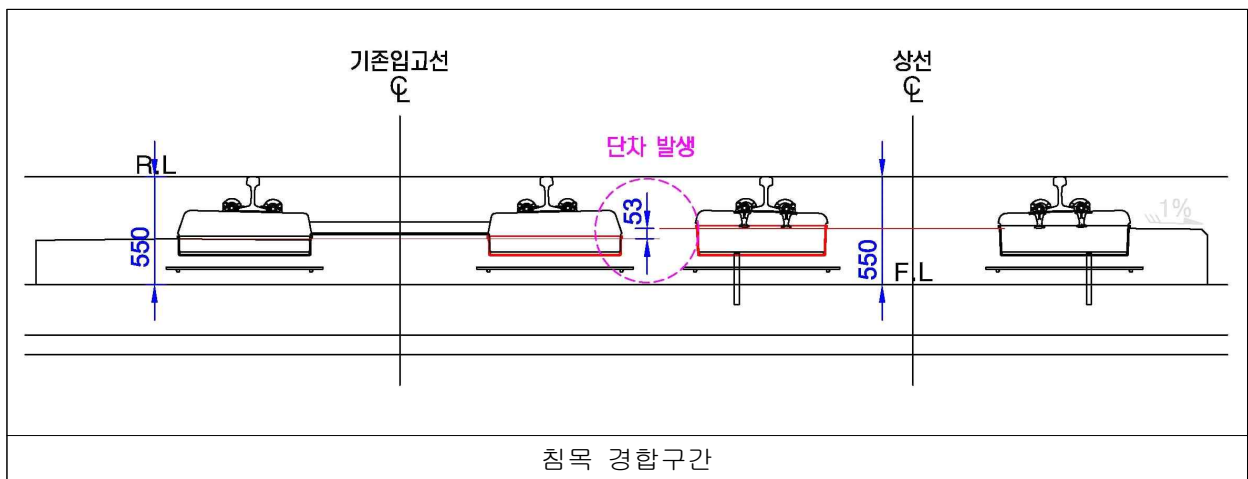
『하남선(5호선연장)궤도공사(2공구)감독 권한대행 등 건설사업관리용역』의 시행과 관련하여 시공사인 화성궤도(주)로부터 공사 시점부 #12번 분기기 개량 공사구간의 시공방법에 대한 검토 요청이 있어 이에 적정여부를 검토하고자 함.

2. 관련근거

- 건설공사 사업관리방식 검토기준 및 업무수행지침 제61조(시공계획검토), 제67조(설계변경 관리)

3. 검토내용

- 현황

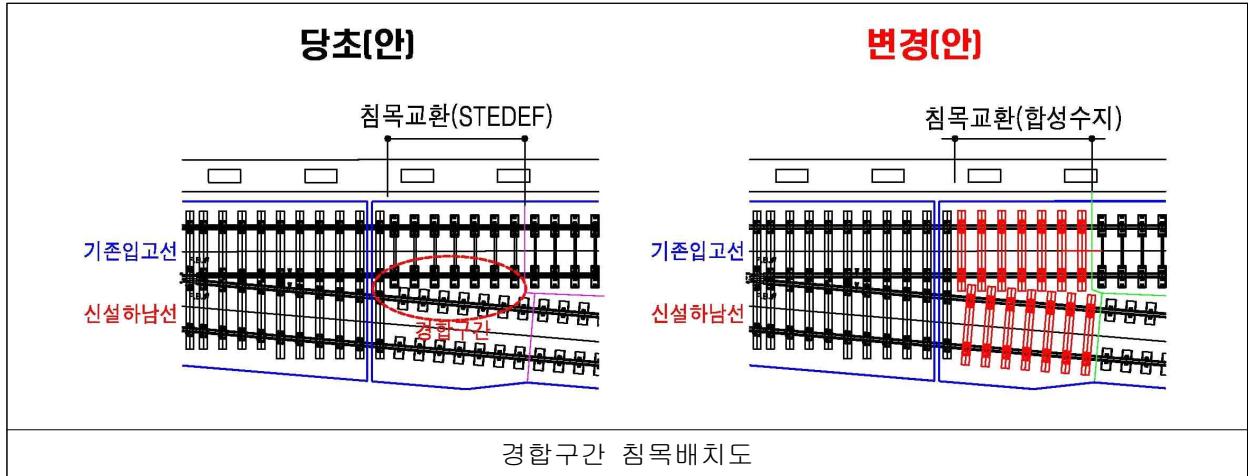


○ 시공방법 검토

- 당초(안) : 분기기 개량공사의 종점부 도상철거 구간은 기존 침목(STEDEF) 재사용함.
- 문제점 : 기존 침목을 재사용시 기존입고선과 신설선의 도상 단차가 발생함.
- 변경(안) : 침목의 종류를 단일화하여 콘크리트도상의 안정성을 확보하는 것이 타당함.

○ 경합구간 침목배치도 검토

- 침목배치도는 간격이 좁고 단차가 발생되어 콘크리트도상이 불안정하므로 합성수지 침목으로 침목의 종류를 단일화하여 불안정 요소를 줄이는 것이 타당함.



4. 검토결과

○ 하남선(5호선연장)궤도공사(2공구)와 관련 시공사인 화성궤도(주)로부터 요청한 공사 시점부 분기기 개량공사 시공방법을 검토한 결과

- 본 궤도공사 추진됨에 있어 기존선과 신설선의 침목경합구간으로 인한 시공성, 열차의 승차감 및 열차의 주행 안정성이 확보되지 않으므로 당초(안) 기존 침목(STEDEF)을 재사용하는 것보다 변경(안) 침목의 종류(합성수지)를 단일화하는 것이 적절하다고 판단됨.
- 또한, 원도급사 화성궤도(주)는 원활한 궤도시공을 위해 선 시공을 진행하며, 추후 실정보고를 통한 침목의 사급자재 전환(합성수지침목 14정 및 부속자재)을 보고하여 설계변경을 시행하는 것이 적절하다고 사료됨.



화성궤도주식회사

우12963 경기도 하남시 덕풍북로6번길 68, 2층
전화 (031) 794 - 1464 팩스 (031) 795 - 1464

담당 김도형

문서번호 : 화성 제2019-하남선-028호

2019. 01. 24.

수 신 : 하남선(5호선연장)궤도공사(2공구) 책임건설사업관리기술자

참 조 : 건설사업관리기술자

제 목 : 공사 시정부 개량공사구간 현안보고

1. 귀 단의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. “하남선(5호선연장)궤도공사(2공구)”와 관련하여 공사 시정부 개량공사구간의 현안 보고서를 붙임과 같이 제출하오니 검토 후 처리하여 주시기 바랍니다.

붙 임 : 공사 시정부 개량공사구간 현안보고서 1부. 끝.



하남선(5호선연장)궤도공사(2공구) 화성궤도(주)

현장대리인 방기홍



공사 시점부 개량공사 현안보고

2019. 01.

하남선(5호선연장)궤도공사(2공구)

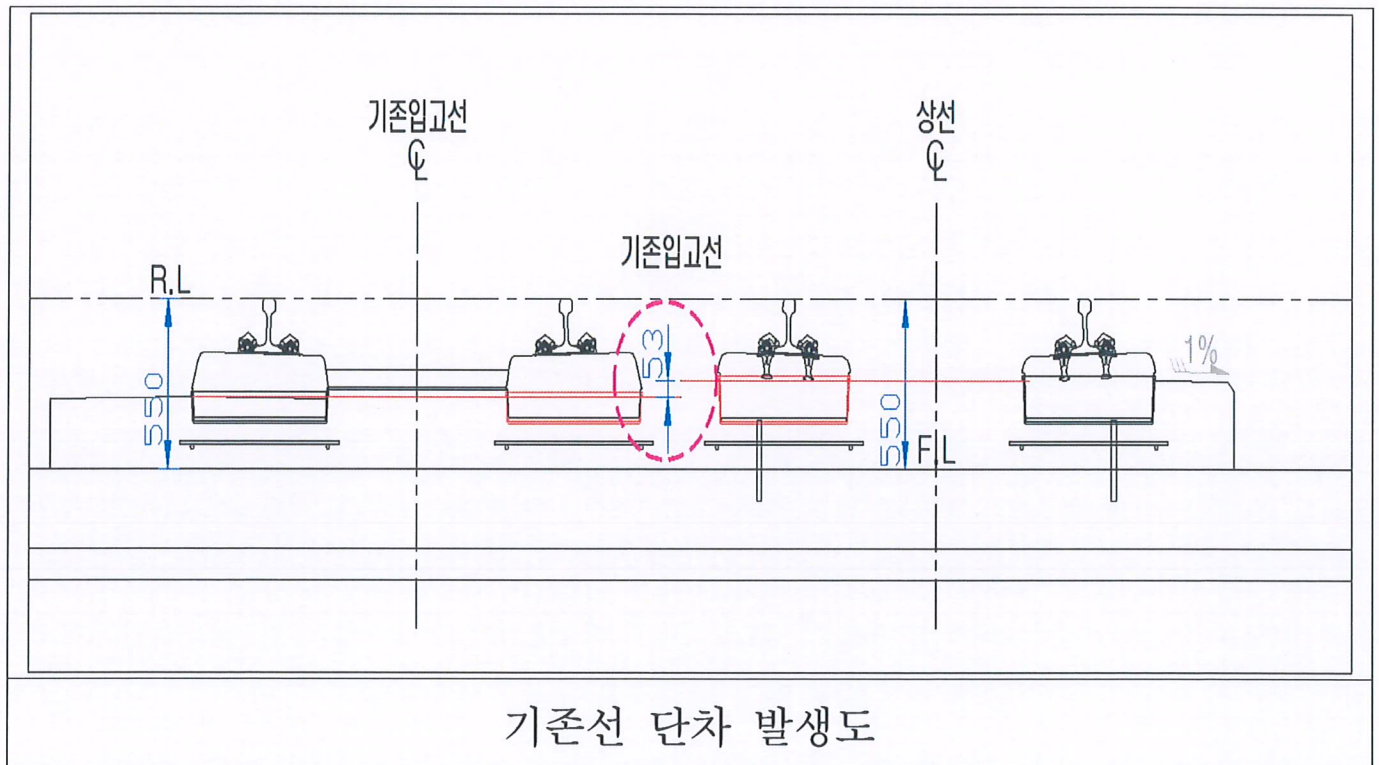
공사 시점부 개량공사 현안보고

1 개요

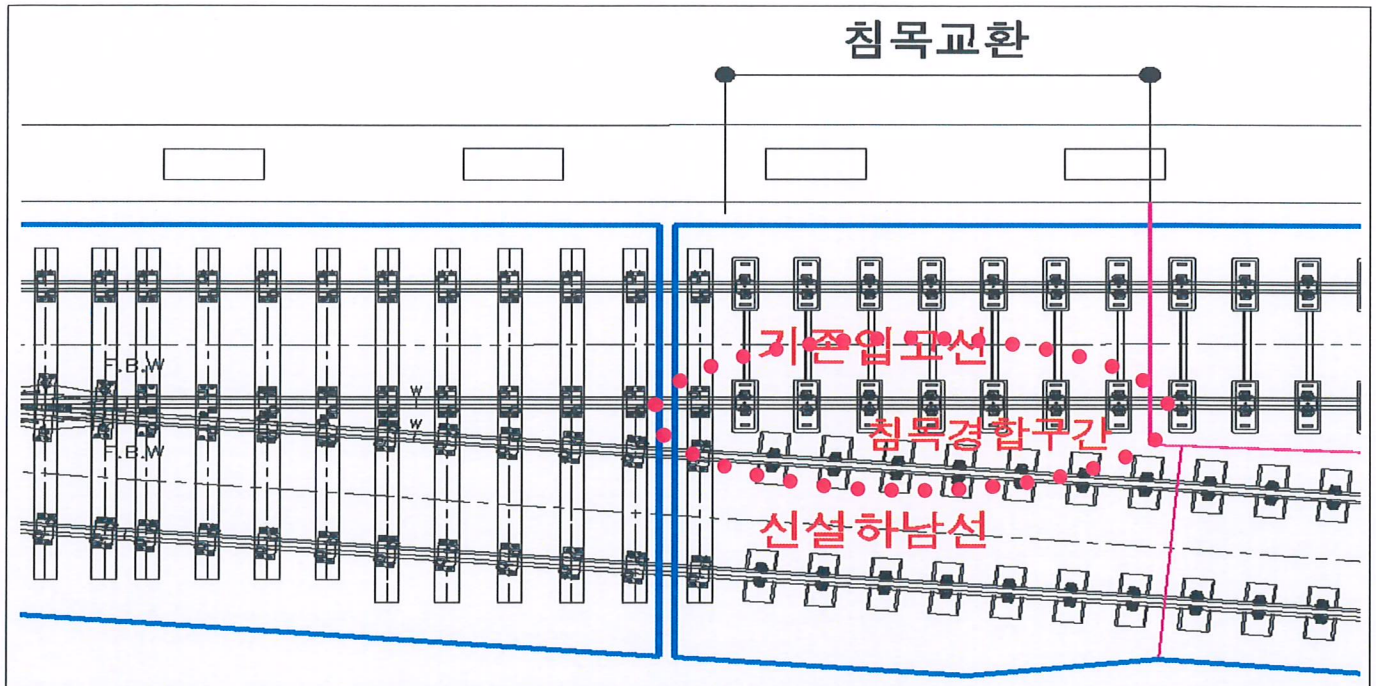
○ “하남선(5호선연장)궤도공사(2공구)”와 관련하여 공사 시점부 분기기 개량 공사구간의 기존선 구간의 궤도구조 및 시공방법에 대하여 검토 함.

2 현황

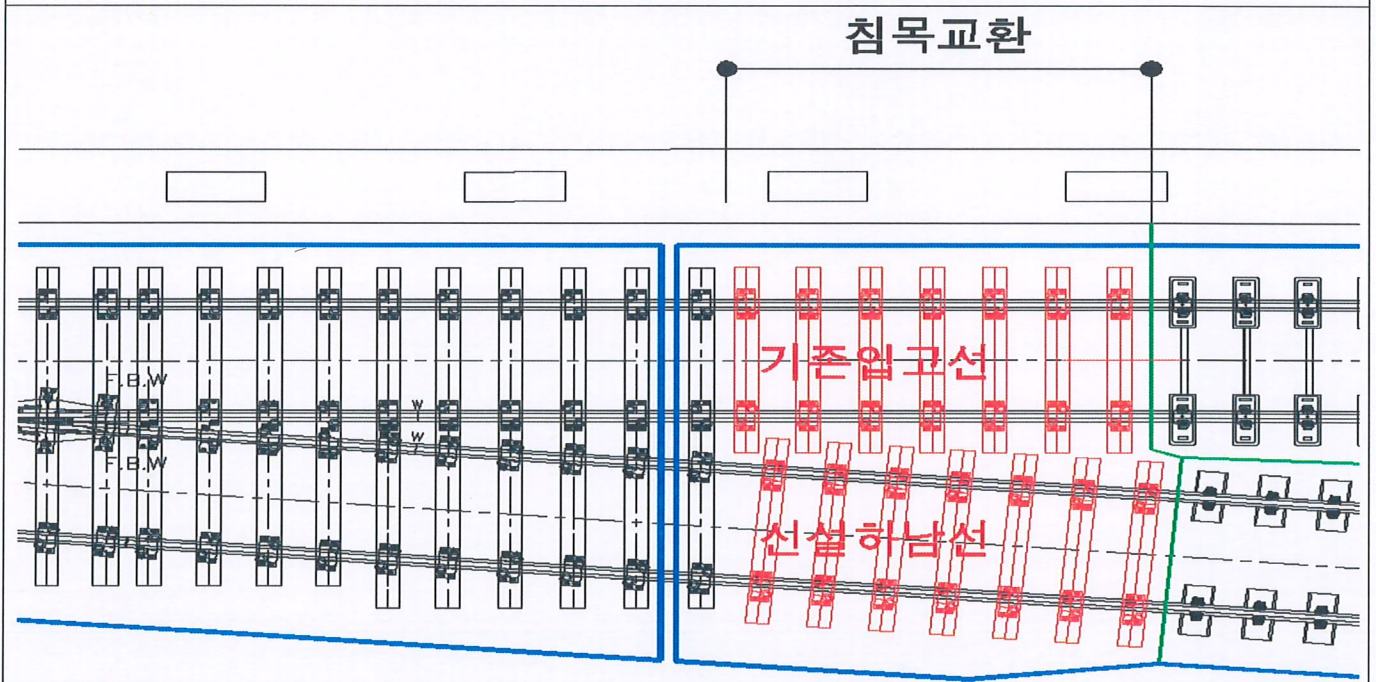
- 분기기 개량공사 종점부 도상철거 구간 기존 침목(STEDEF)재사용 설계
- 기존 침목 재 사용시 신설선의 타설면과의 도상 단차로 불안전요소 발생
- 경합구간 현황도



○ 기존선 도상과 현재 신설선 침목경합구간



침목경합구간 변경 전 침목배치도



침목경합구간 변경 안 침목배치도

- 상기와 같이 침목경합 구간의 간격이 좁아 도상의 안정성이 불안정하여 변경 안과 같이 침목의 종류를 단일화하여 콘크리트 도상의 안정성을 확보하고자 함.

③ 검토결론

- 상기와 같이 기존선과 신설선의 침목경합으로 도상의 안정성이 확보되지 않아 침목의 종류(합성수지)를 단일화하는 것이 적절하다고 사료됨.
- 또한, 원 도급사인 화성케도(주)는 선 시공을 진행하며 추후 실정보고를 통한 침목의 사급자재 전환(합성수지침목 14정 및 부속자재)을 보고하고 설계변경을 하는 것이 적절하다고 사료됨.