

서울제물포터널 건설

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2010.01 ~ 2020.10		
사업내용	○ 왕복 4차로, 연장 7.53km 지하도로 신설(소형차전용도로)		
사업위치	양천구 신월동(신월IC)~영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)		
총사업비	총 109,560,000천원	(국비)	(시비)109,560,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	15,000,000천원	(국비)	(시비)15,000,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로계획과	안대희 2133-8060	조용상 8071	김상익 8066

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2018예산액 (A)	2019예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 28,000,000	(x-) 15,000,000	(x-) △13,000,000	(x-) △46
시설비	(x-) 28,000,000	(x-) 15,000,000	(x-) △13,000,000	(x-) △46

□ 산출근거

과목구분	2019년 예산내역
------	------------

과목구분	2019년 예산내역	
시설비	○ 건설보조금 15,000,000,000원	= 15,000,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2017)	2018	2019	2020 이후	비고
계	(x-) 109,560	(x-) 41,500	(x-) 28,000	(x-) 15,000	(x-) 25,060	
보상비	(x-) 33,761	(x-) 20,200	(x-)	(x-) 0	(x-) 13,561	
건설보조금	(x-) 75,799	(x-) 21,300	(x-) 28,000	(x-) 15,000	(x-) 11,499	

3 사업설명

사업목적

- 서울 서남부권 상습 지정체 구간인 국회대로(舊 제물포길)의 교통 정체 해소 및 인천국제공항·항만과의 연계성 강화
- 자동차전용도로로 인한 지역단절 해소에 대한 숙원해결의 기틀 마련

사업근거

- 법령상 근거
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 동법 시행령
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울 서남부 도로망체계 개편(시장방침 제590호, '07.11.2)
 - 서울제물포터널 민간투자사업 실시협약('14.05.09)

사업내용

- 위 치 : 양천구 신월동(신월IC) ~ 영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)
- 규 모 : 왕복 4차로, 연장 7.53Km (소형차전용)
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용 :
 - 터널 : 13,480m/2차로, 981m/1차로
 - 지하차도 : 1,360m/2차로, 570m/1차로
 - 유출입시설 : 2개소(신월JCT, 여의JCT)
 - 통합유지관리사무소 1개소
- 총사업비 : 793억원('07.3.1. 불변가)

- 총사업비 : 4,546억원(민자 3,753억원, 시비 793억원) ※ '07.3.1. 불변가
- 총투자비 713,057백만원(민간 603,497백만원, 시비 109,559백만원)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 서울시 양천구 신월동(신월IC) ~ 영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 7.53km
- 사업내용 : 본선테널 굴착 및 시점부 구조물공
- 소요예산 : 15,000백만원(공사비: 15,000)
- 공사기간 : 2019.01. ~ 2019.12.

□ 추진경위

- '07. 7.27. : 민간제안서 제출
- '09. 2. 2. : 사업제안서 타당성조사 완료(KDI PIMAC)
- '11. 1.20. : 제3차 제안공고
- '11. 6.15. : 사업제안서 평가완료(KDI PIMAC)
- '13.11.15. : 민간투자사업심의위원회 심의(기재부)
- '14.1.~3. : 여의도 주민협의회(5회)
- '14. 5. 9. : 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
- '15.03.26. : 제6차 여의도 주민협의회
- '15.05.22. : 제7차 여의도 주민협의회
- '15.07.27. : 환경영향평가 협의완료
- '15.08.10. : 교통영향분석·개선대책 심의 완료
- '15.09.17. : 실시계획승인 고시
- '15.10.16. : 공사 착공 (공사기간 60개월)
- '18.10. : 공사중(공정률 42.5%, 본선테널 및 진출입구 굴착공사중)

□ 2019년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		15,000,000	
공사시행	2019.01~2019.12	15,000,000	본선 굴착 및 시점부 굴착공

4

사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2016년도	○ 수직구 및 개착구간 가시설 공사
2017년도	○ 본선 구간 굴착 및 시 종점부 구조물공사
2018년도	○ 본선 구간 및 시 종점부 굴착공사

□ 향후 기대효과

- 지하도로 건설로 약 60천대의 교통량이 지하도로로 전환됨에 따라 기존 국회대로 통행여건 개선
 - 교통량 : 180,000대/일 → 120,000대/일 (▽ 60,000대/일)
- 기존 국회대로 지하화로 인한 친환경공간 조성을 기반 마련

5

최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 500,000	(x-) 4,000,000	(x-) 0	(x-) 4,500,000	(x-) 4,489,448	(x-) 0	(x-) 10,552
2016	(x-) 10,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 10,000,000	(x-) 10,000,000	(x-) 0	(x-) 0
2017	(x-) 27,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 27,000,000	(x-) 27,000,000	(x-) 0	(x-) 0

참 고 자 료

□ 위치도



□ 현장사진



시점부(신월동)



종점부(여의대로)