

1 승용차요일제 운영현황

〈작성자 : 에너지시민협력과 승용차마일리지팀 한수경〉

도입배경

- 승용차 요일제는 장기화된 고유가 시대에 에너지 절약과 서울시의 극심한 교통난 완화 및 대기오염을 줄이기 위한 대안의 하나로서 전국 최초로 도입된 제도임

추진경위

- '03년 7월 : 승용차 자율 요일제 시작(시장방침 제512호)
- '06년 6월 : 전국 공공기관 승용차요일제 의무화 시행(산자부)
- '07년 7월 : 무선인식(RFID)시스템 운영개시(전자태그 도입)
- '12년 7월 : 전자태그 인증제 시행(미부착 방지)
- '14년 9월 : 전자태그 갱신제 시행

사업개요

- 대상차량 : 10인승 이하 비영업용 승용차(법인·렌터카 포함)
- 참여방법 : 월~금요일 중 하루를 선택하여 차량 운휴
- 참여혜택 : 남산 1·3호 터널 통행료 50%감면, 공영주차장 주차 요금 20~30% 할인, 거주자 우선주차 구획 배정시 가점 부여 등

참여현황

(단위 : 천대)

구 분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
대상차량	2,490	2,515	2,442	2,353	2,404	2,455	2,496	2,562	2,576
참여차량	1,023	1,078	1,080	821	749	678	528	375	318
참여율	41.2%	42.9%	44.3%	34.9%	31.1%	27.6%	21.2%	14.6%	12.3%

기대효과

- 에너지 절감, 교통난 해소 및 대기오염 감소에 기여