




# 정기(기동점검) 점검 조치결과보고

## [신림선 도시철도 민간투자사업 건설공사(3공구)]

□ 점검일시 : 2018.09.14 (금)

□ 조치결과

◆ 점검자 : 전용현

지적내용	점검사진	조치일자	조치사진
		조치내용	
<p>○ 흙막이가시설 안전</p> <p>- 110E환기구 Rock Bolt 용수 발생 부위는 충진이 철저히 되도록 관리 요망.</p> <p>- 111정거장의 Rock Bolt는 너트의 이탈 방지를 위하여 나사선이 3선 이상 돌출 되도록 보완 요망.</p> <p>※산업안전보건기준에 관한 규칙 제51조(건축물 또는 이와 유사한 시설물 등의 안전 유지)</p>		<p>2018.09.17</p> <p>-110E환기구 용수발생부위 충진 완료 및 111정거장 락볼트 추가시공하여 나사선 3선이상 확보 완료</p>	
		<p>2018.09.17</p> <p>-111정거장 슛크리트 탈락부 보수 완료</p>	
<p>○ 흙막이가시설 안전</p> <p>- 110정거장 흙막이가 시설 측벽부가 용수에 의하여 슛크리트 탈락이 발생되고 있으니, 측벽부 보호를 위하여 보수 조치 요망.</p> <p>※산업안전보건기준에 관한 규칙 제51조(건축물 또는 이와 유사한 시설물 등의 안전 유지)</p>		<p>2018.09.17</p> <p>-111정거장 슛크리트 탈락부 보수 완료</p>	

<p>○ 흠막이가시설 안전</p> <p>- 111정거장의 변형이 발생된 브레이싱은 보강 조치 요망.</p> <p>※산업안전보건기준에 관한 규칙 제51조(구축물 또는 이와 유사한 시설물 등의 안전 유지)</p>		<p>2018.09.17</p> <p>-111정거장 브레이싱 해체 후 재시공 조치 완료</p>	
<p>○ 흠막이가시설 안전</p> <p>- 109 및 110정거장은 차수그라우팅 주입이 지층경계부까지 계획되어 있어 경계면에서 누수가 발생될 수 있으니 암반층 1.0m까지 주입하는 것을 검토 바람.</p>		<p>2018.09.17</p> <p>- 현재 미시공 상태이며, 추후 차수그라우팅 주입 시 연암 -1M까지 주입할 계획임.</p>	<p>NO IMAGE</p> 
<p>○ 흠막이가시설 안전</p> <p>- 109 및 110정거장은 흠막이 가시설 안전성 확보를 위하여 작업시행 전 아래사항을 보완하기 바람.</p> <p>① 우각부 모서리 단부는 삼각 Wedge 등의 보강이 필요함.</p> <p>② 우각부 모서리 구간과 버팀보 간격이 넓은 구간은 화타 보강이 필요함.</p>		<p>2018.09.17</p> <p>-현재 미시공 상태이며, 사보강이 없는 모서리 단부는 삼각 Wedge 등의 보강할 계획임.</p>	<p>NO IMAGE</p> 
<p>○ 품질관리</p> <p>- 터널 배수로 상부에 강지보를 보관하고 있어 부식 및 이물질 부착 등이 발생되고 있으니, 품질 확보를 위하여 보양 조치 요망.</p>		<p>2018.09.17</p> <p>-110E환기구 거치대 설치하여 차재보양 조치 완료</p>	