

정기(기동점검) 점검 결과보고

[천호대로(광나루역) 확장 공사]

□ 점검일시 : 2018.09.17 (월)

□ 점검결과

◆ 점검자 : 윤원섭

○ 가설통로 안전(토목부)

- 현장에서 아우트리거가 없는 사다리를 사용하고 있어, 안전사고 위험이 있으니 현장외 반출 요망.

※ 건설안전 기본지침 공통-4(사다리)



○ 중량물취급 안전(토목부)

- 현장에서 사용중인 슬링 벨트가 마모가 상당히 진행중으로 양중시 안전도 확보가 어려워 위험하오니 이번 기회에 슬링벨트에 대하여 전수조사 후 마모가 진행중이거나 진행된 것은 폐기 조치 할 것.

※ 건설안전기본지침 공통31(벨트슬링)



○ 사면 안전(토목부)

- 시점 좌측 사면부 설계된 식생이 아닌 야생 식생이 임의로 사면에 서식하고 있어, 우기시 사면 SLIDING 파괴 등이 우려 되니, 현장 지반특성 사면구배 등에 대한 전반적인 안전성 검토를 한후 신속한 대책을 요함.

- 데크 A 상단부 좌.우측 사면 SLIDING파괴가 발생하여 임시 보양중으로 우기시 제2차 사면파



괴 등 안전사고가 우려되니 이또한 사면 안전성 검토후 신속히 보수보강 요망.
 ※ 산업안전 보건 기준에 관한 규칙 제340조(지반의 붕괴 등에 의한 위험 방지)



○ 기타 안전관리(토목부)

- 현장에서 임시안전 난간대 파이프 단부가 돌출되어 근로자가 통행시 찢림 등의 안전사고 우려가 있으니 돌출부분에 보호캡 등 보호시설을 설치하여 관리하기 바람.
 ※ 산업안전 보건 기준에 관한 규칙 제35조(관리감독자의 유해 위험 방지 업무 등)



○ 기타 안전관리(토목부)

- 지하차도 내부 핸드레일 벽체 연결 철물 나사산이 3산이상 확보되지 않은곳이 있으니,이번기회에 전수조사를 하여 모든 볼트의 나사산이 3산이상 확보하여 강결이 되도록 할 것.
 - 또한 볼트캡이 없는 볼트가 일부 시공 되어 있으니 이또한 전수조사후 볼트캡으로 된 볼트로 시공 요함.



※ 산업안전 보건 기준에 관한 규칙 제347조(붕괴 등의 위험 방지)



○ 품질관리(토목부)

- 천호대교 방향 버스전용차로 일부 아스팔트구간에서 소성변형이 진행중으로 소성변형 발생 원인을 분석후 대책을 강구 하여 아스팔트 포장면의 평탄성이 확보되도록 신속 보수 요망.
- 종점부 H-TYPE우측내부 벽체 콘크리트부에 수직방향으로 균열이 진행 중이니 콘크리트 구조체의 강도확보에 영향이 우려되니 원인분석후 신속한 보수보강 요망 됨.
- 지하차도 상부 녹지부 일부 고사목이 절단된 후 방치되고 있어 미관상은 물론 녹지 기능이 정상화 되도록 조속히 식재 요망.

