

Stress Free Design 2018

서울시 스트레스 프리 디자인 개발 연구

- 동대문역사문화공원역을 중심으로 -



A-1 환승구간 컬러사인 - 도면

위치	2호선 -> 4호선 직통 환승 구간 신당 방면
컬러	4호선 컬러
수량	벽면 2개/ 계단 벽면 2개 / 천정 3개

정면

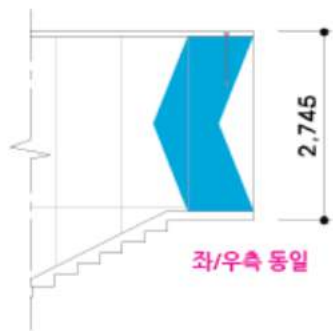
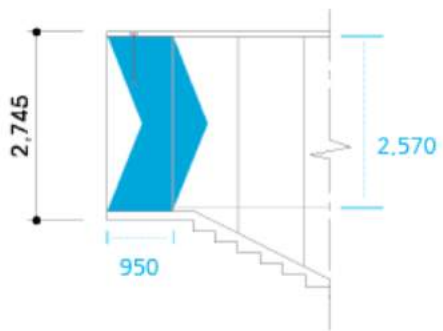
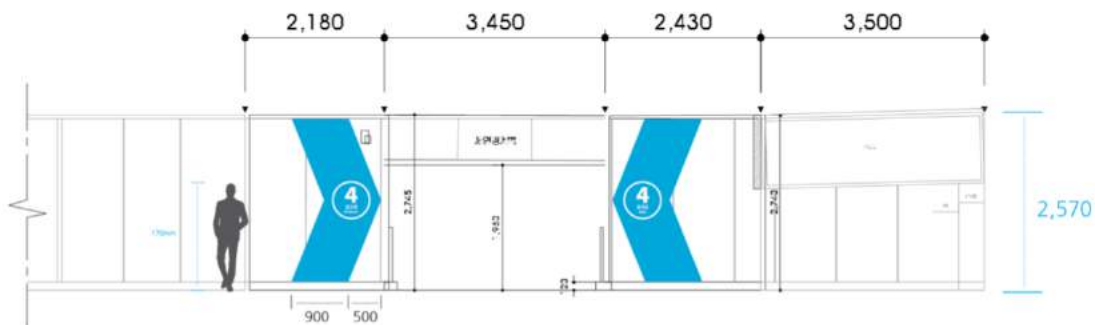




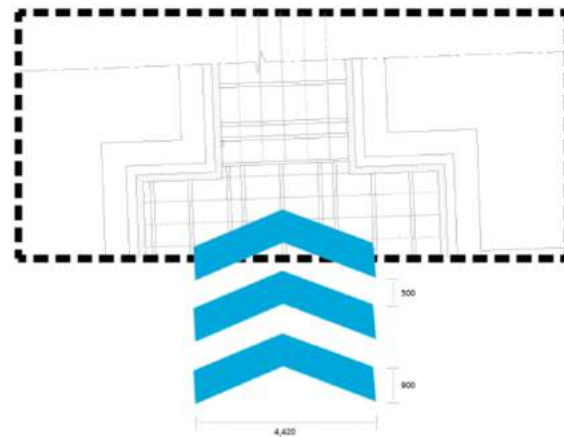
A-1 환승구간 컬러사인 - 도면

위치	2호선 -> 4호선 직통 환승 구간 신당 방면
컬러	4호선 컬러
수량	벽면 2개 / 계단 벽면 2개 / 천정 3개

정면



계단 벽면



천정



A-1 환승구간 컬러사인 - 도면

위치	2호선 -> 4호선 직통 환승 구간 을지로 4가 방면
컬러	4호선 호선 컬러 / 기존 사인 정리 필요
수량	벽면 4개/ 천정 2개

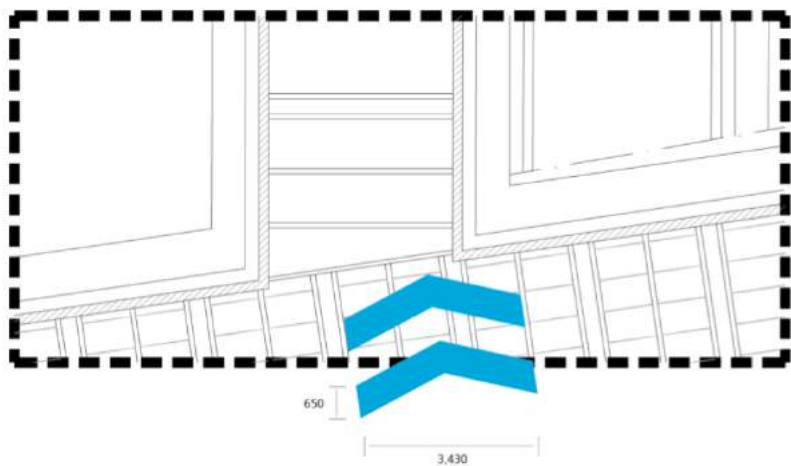




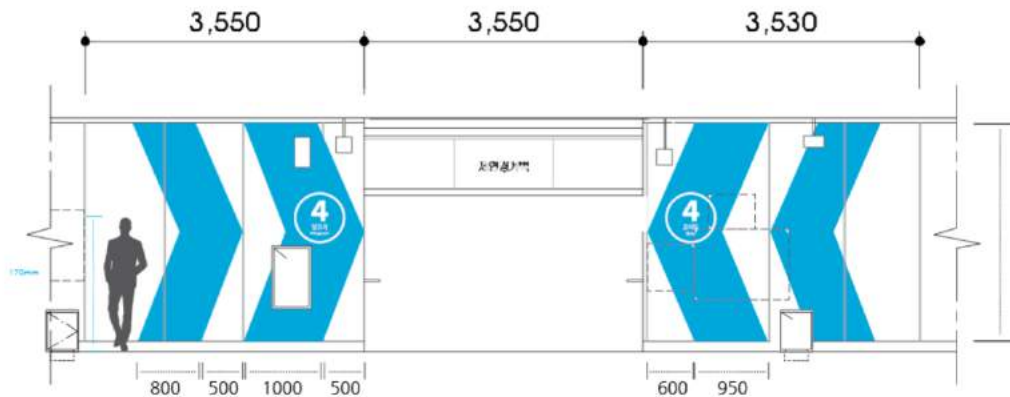
A-1 환승구간 컬러사인 - 도면

위치	2호선 -> 4호선 직통 환승 구간 을지로 4가 방면
컬러	4호선 호선 컬러 / 기존 사인 정리 필요
수량	벽면 4개/ 천정 2개

천정



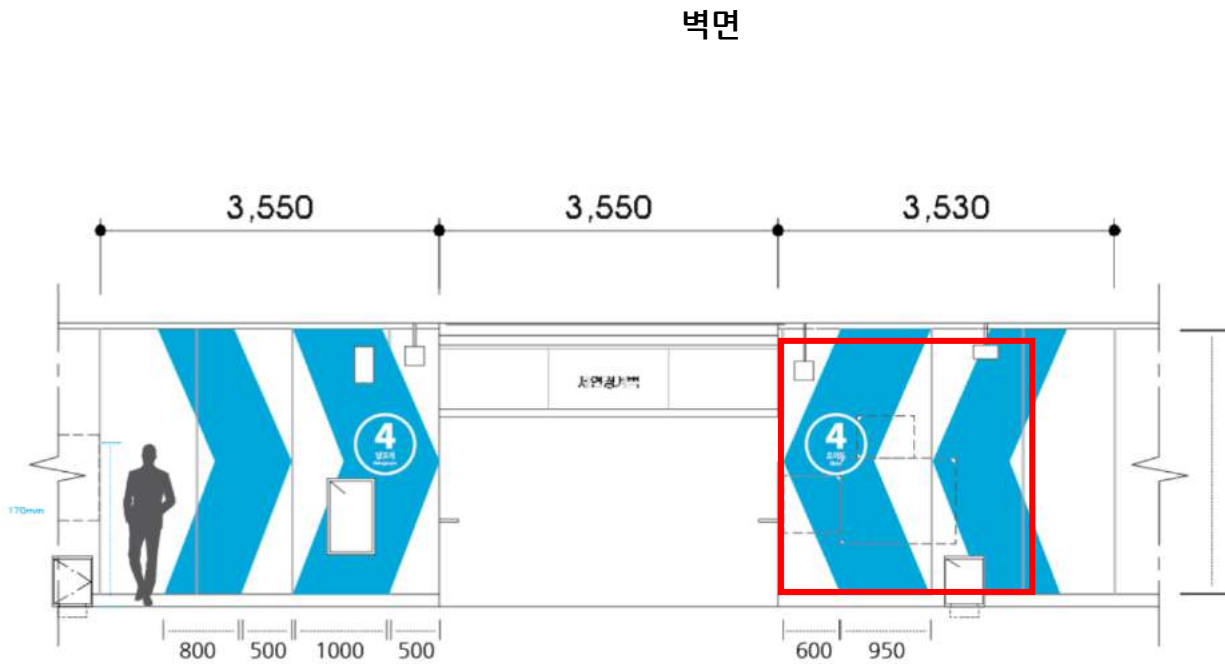
벽면





A-1 환승구간 컬러사인 - 도면

위치	2호선 -> 4호선 직통 환승 구간 을지로 4가 방면
컬러	4호선 호선 컬러/ 기존 사인 정리 필요



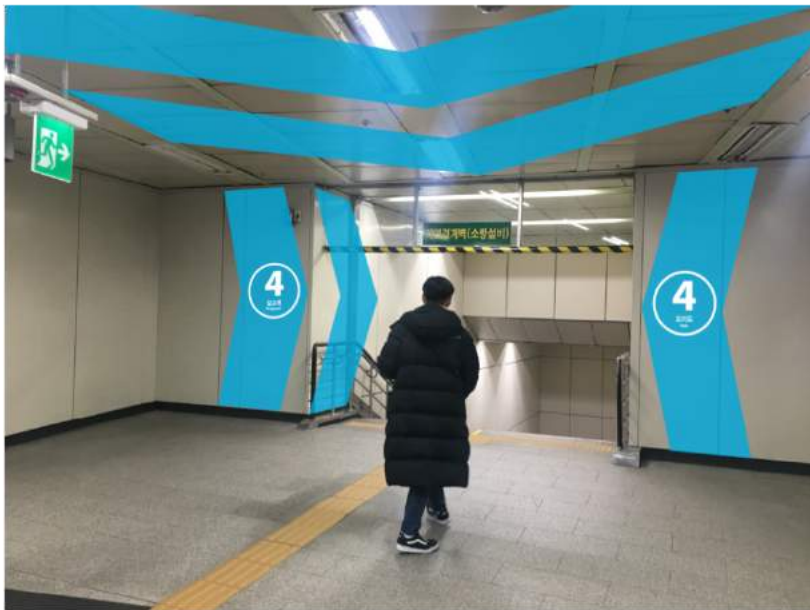
- 반대편 벽면에도 동일한 정보가 부착되어 있으므로 우측으로 약 3m 자리 이동이 필요 *



A-1 환승구간 컬러사인

위치	2호선 -> 4호선 직통 환승 구간 신당/ 을지로 4가 방면
컬러	4호선 호선 컬러/ 기존 사인 정리 필요
수량	벽면 4개/ 천정 2개

시공 시 예상 이미지



<신당방면>



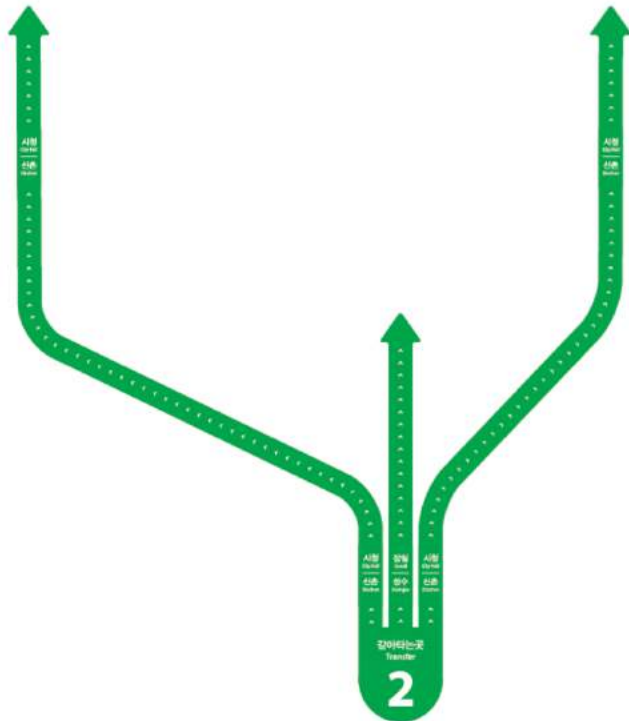
<을지로 4가방면>



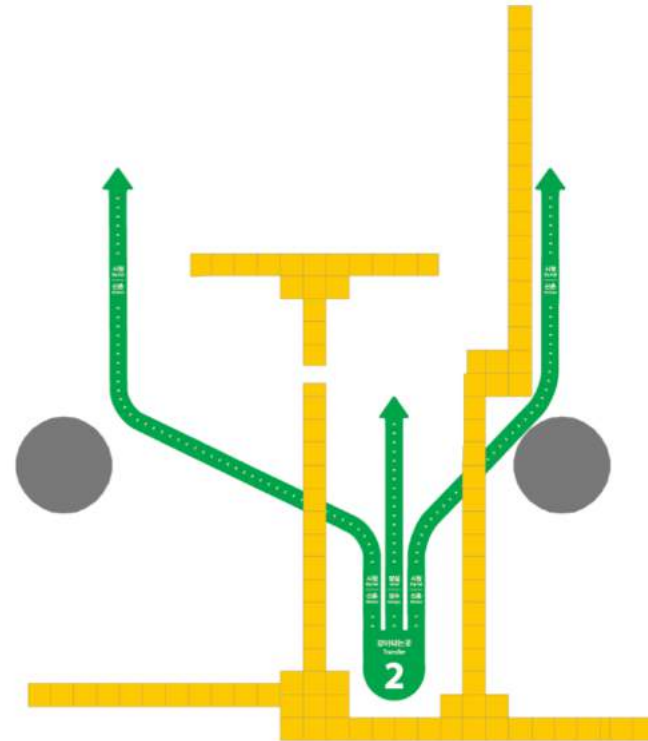
A-2 환승방향바닥 사인

위치	4호선승강장 -> 2호선 환승 구간 바닥
시공	2호선 호선 컬러 및 상부 미끄럼방지 필름 부착
크기	전체 6062.99mm x 6955.86
수량	1개

시안



바닥 부착법





A-2 환승방향바닥 사인

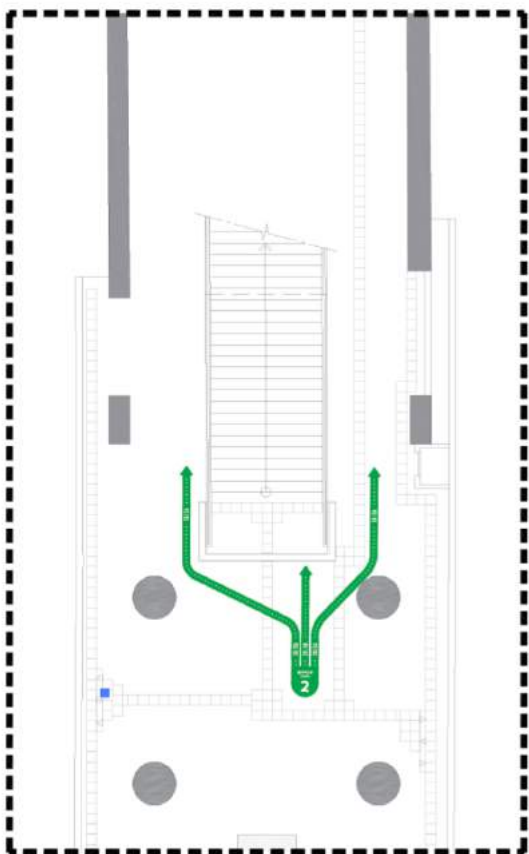
상세 사이즈

위치	4호선승강장 -> 2호선 환승 구간 바닥
시공	2호선 호선 컬러 및 상부 미끄럼방지 필름 부착
크기	전체 6062.99mm x 6955.86
수량	1개



A-2 환승방향바닥 사인

도면 적용 시



위치	4호선승강장 -> 2호선 환승 구간 바닥
시공	2호선 호선 컬러 및 상부 미끄럼방지 필름 부착
크기	전체 6062.99mm x 6955.86
수량	1개

시공 시 예상 이미지





A-3 탑승방향벽면 사인

위치	2호선 대합실
시공	2호선 호선 컬러 및 포맥스 부착
크기	전체 30581.6mm x 두께 130mm / 글자 6cm
수량	2개



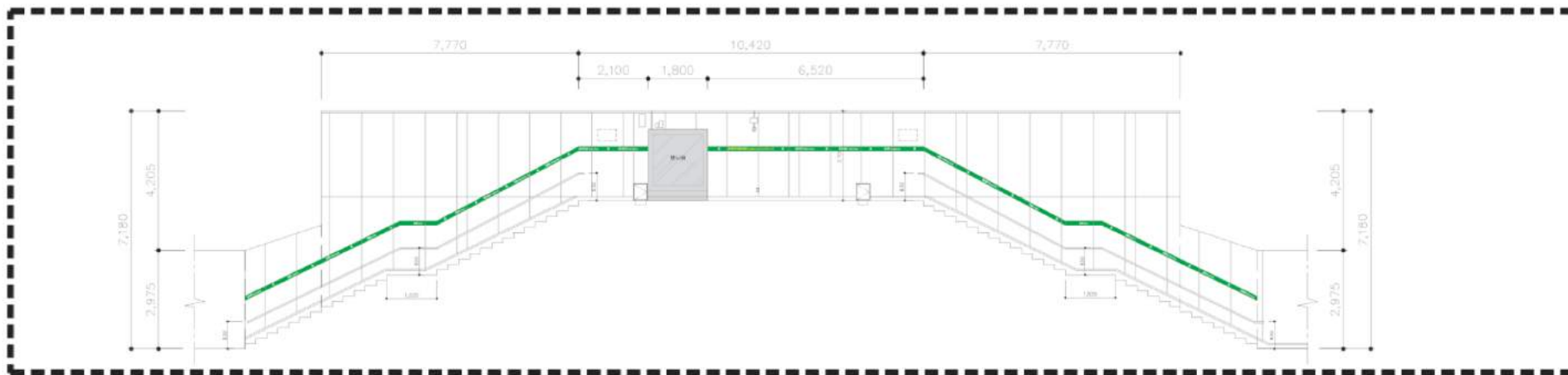
해당 역에서 사용자가 바로 다음역을 인지할 수 있도록 표기하며,
 그 후 2개역당 지나서 표기하여 각 탑승방면의 해당되는 역을 알 수 있음.



A-3 탑승방향벽면 사인

위치	2호선 대합실
시공	2호선 호선 컬러 및 포맥스 부착
크기	전체 30581.6mm x 두께 130mm / 글자 6cm
수량	2개

도면 적용 시 - <을지로 4가 방면>

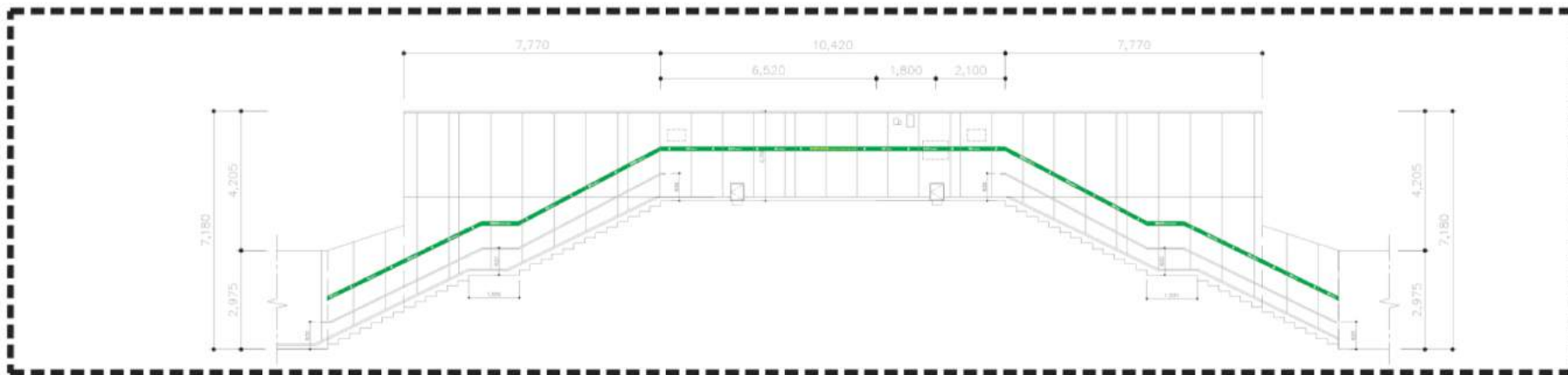




A-3 탑승방향벽면 사인

위치	2호선 대합실
시공	2호선 호선 컬러 및 포맥스 부착
크기	전체 30581.6mm x 두께 130mm / 글자 6cm
수량	2개

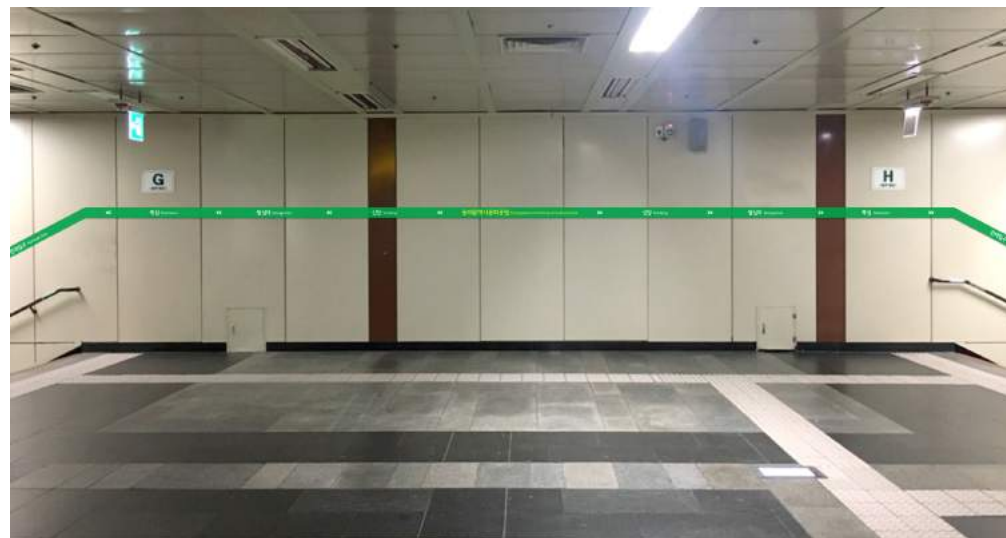
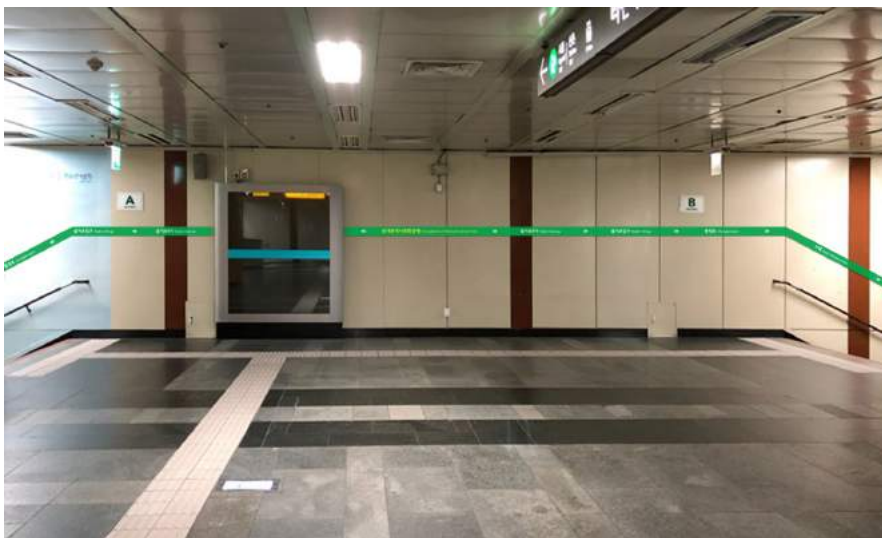
<신당 방면>



A-3 탑승방향벽면 사인

위치	2호선 대합실
시공	2호선 호선 컬러 및 포맥스 부착
크기	전체 30581.6mm x 두께 130mm / 글자 6cm
수량	2개

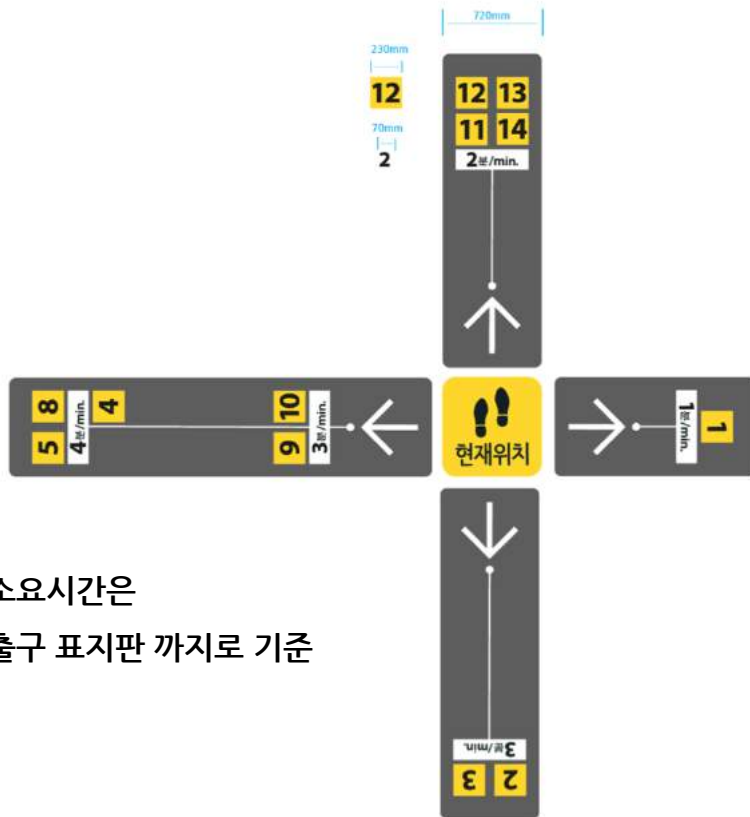
시공 시 예상 이미지





A-4 출구방향시간바닥사인

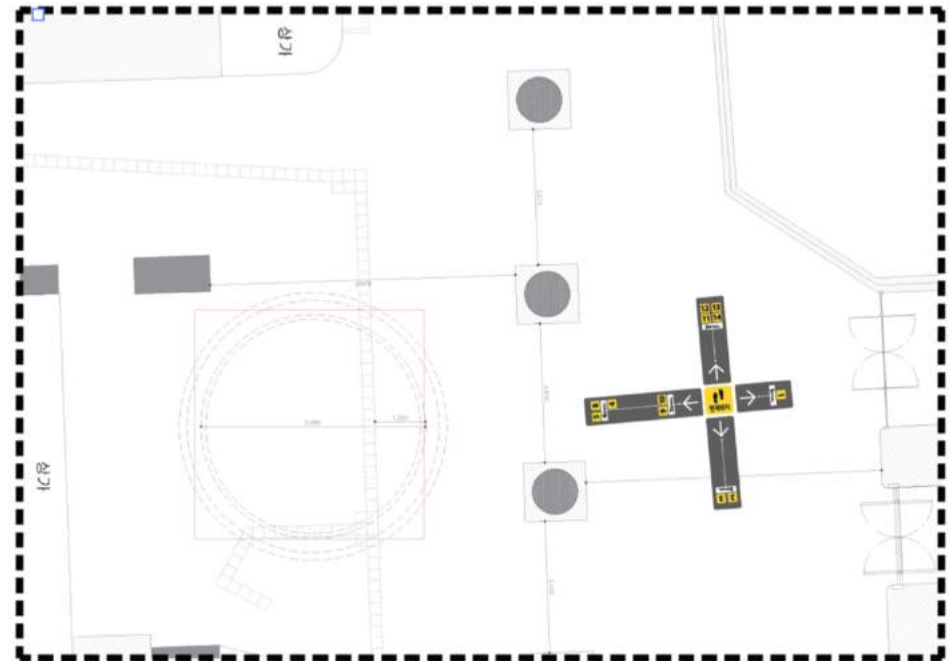
시안



소요시간은
출구 표지판 까지로 기준

위치	2호선 1번출구 바닥
시공	기와'진회색' 및 출구 컬러 사용 / 상부 미끄럼방지 필름 부착
크기	전체 5443.15mm x 5581.53mm
수량	1개

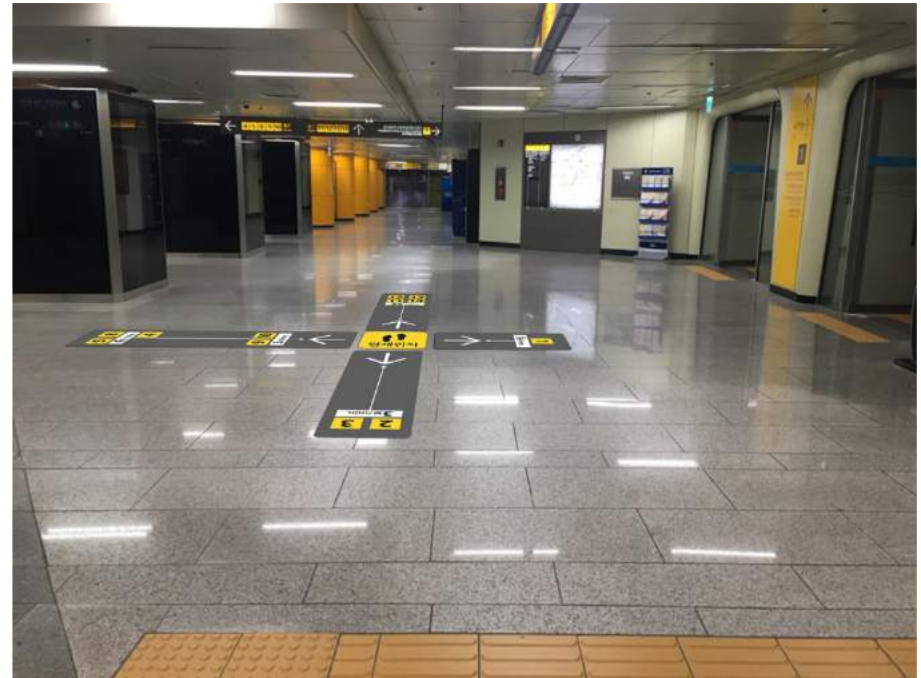
도면 적용 시



A-4 출구방향시간바닥사인

위치	2호선 1번출구 바닥
시공	기와'진회색' 및 출구 컬러 사용 / 상부 미끄럼방지 필름 부착
크기	전체 5443.15mm x 5581.53mm
수량	1개

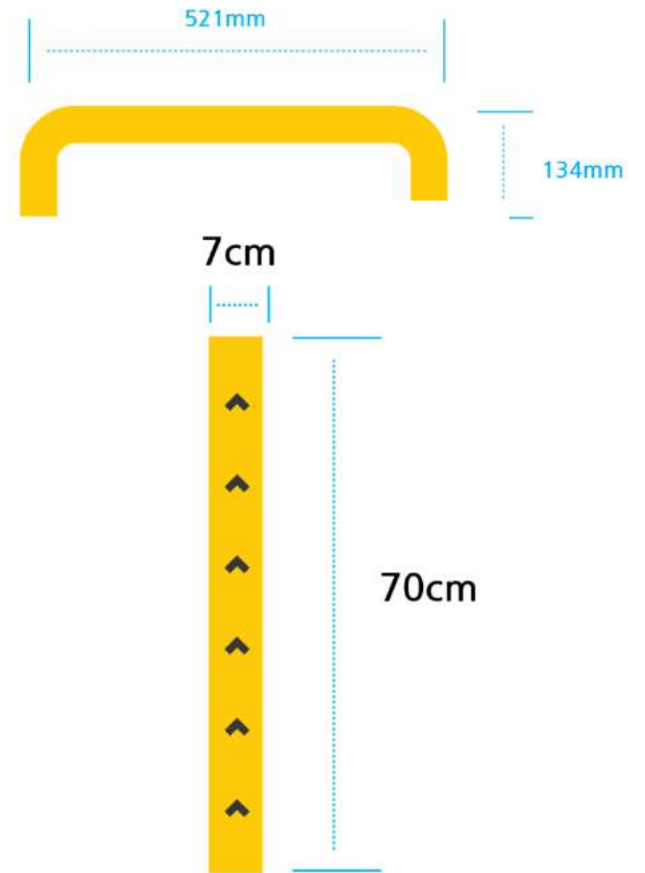
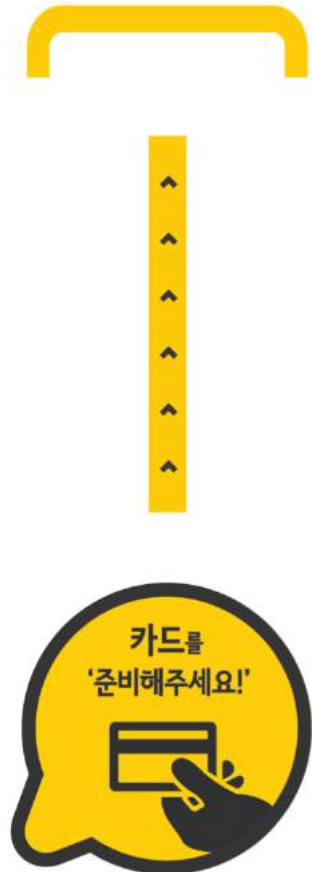
시공 시 예상 이미지





B-1 카드준비 사인

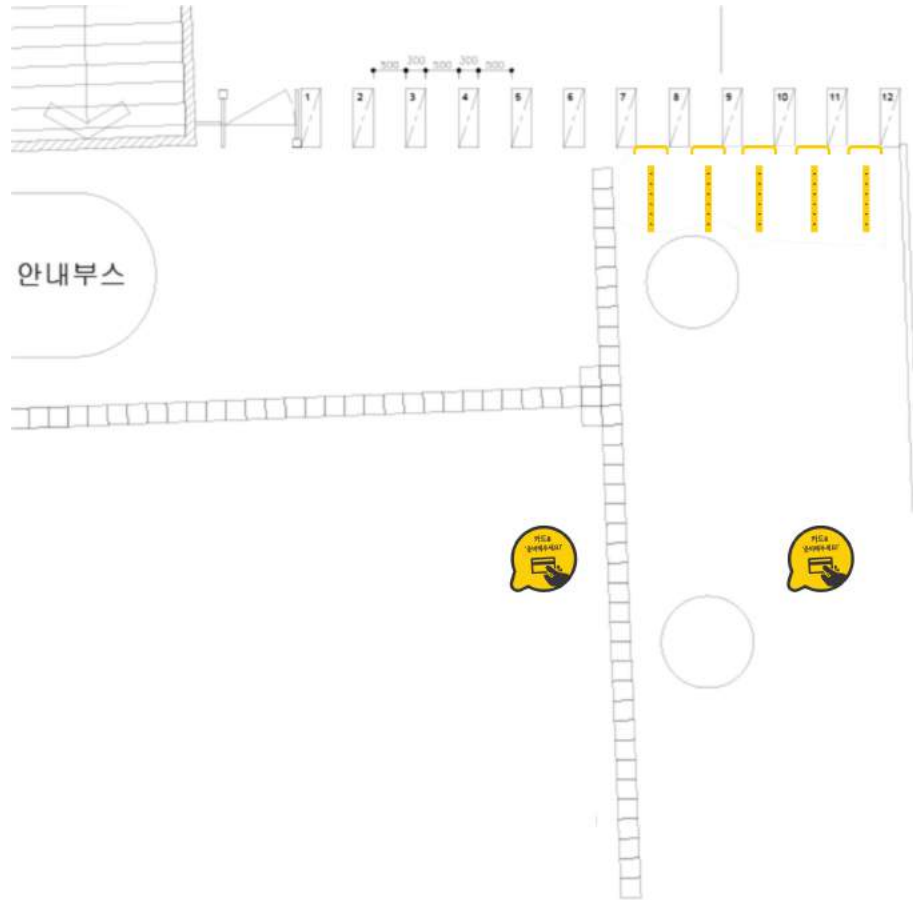
위치	2호선 1번출구 바닥
시공	상부 미끄럼방지 필름 부착





B-1 카드준비 사인

도면 적용 시



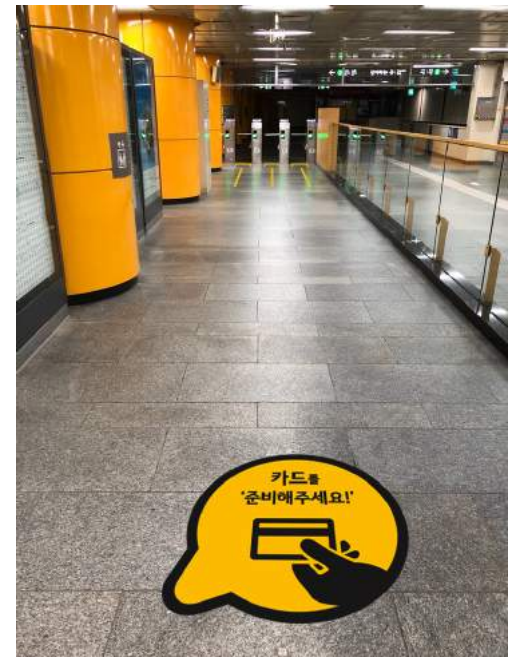
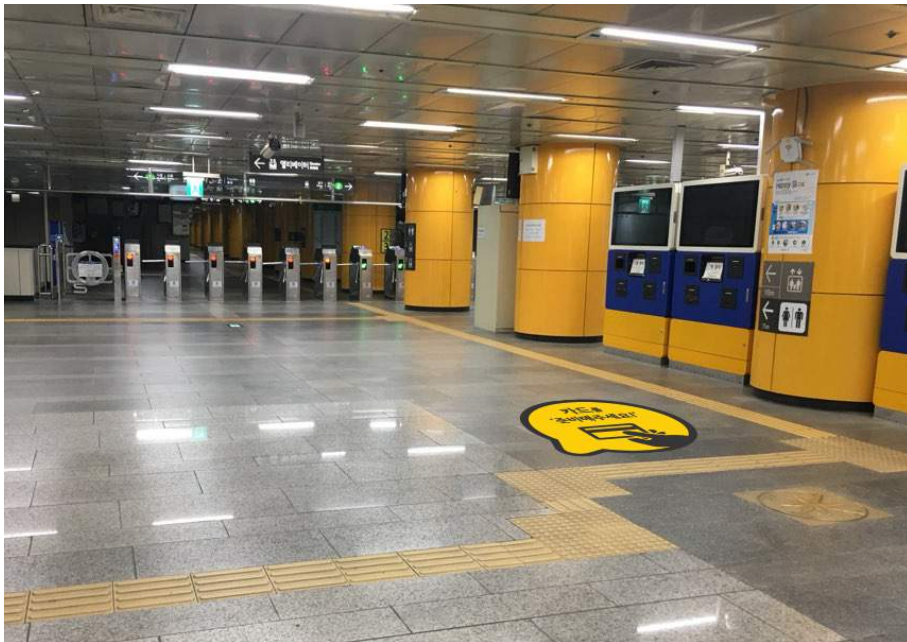
위치	2호선 1번출구 바닥
시공	상부 미끄럼방지 필름 부착



B-1 카드준비 사인

위치	2호선 1번출구 바닥
시공	상부 미끄럼방지 필름 부착

시공 시 예상 이미지

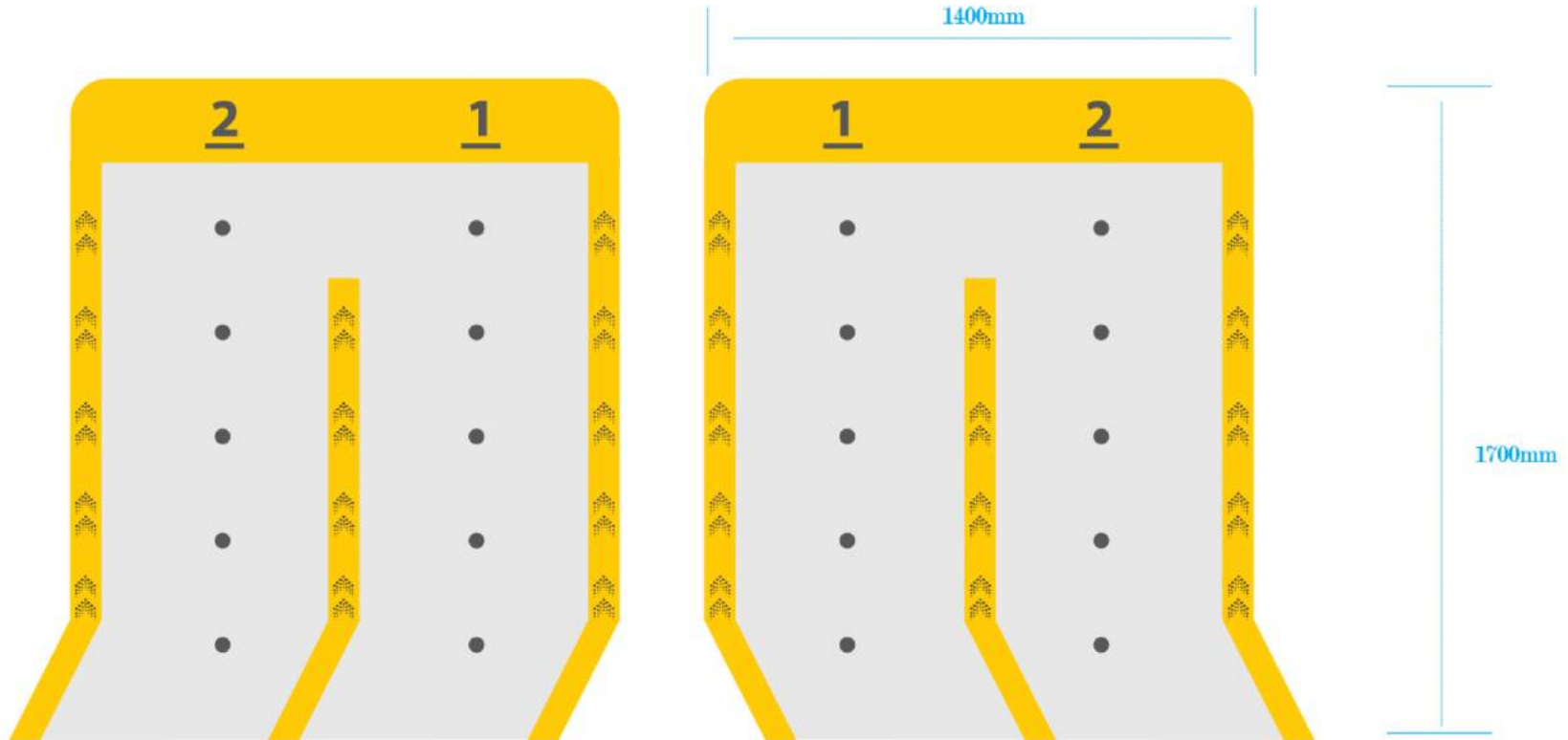




B-2 승/하차 대기라인

위치	2호선 승강장 바닥
시공	상부 미끄럼방지 필름 부착
수량	80개 (외선/내선 끝 좁은 통로 1구간 제외)

일반 승강장 시안

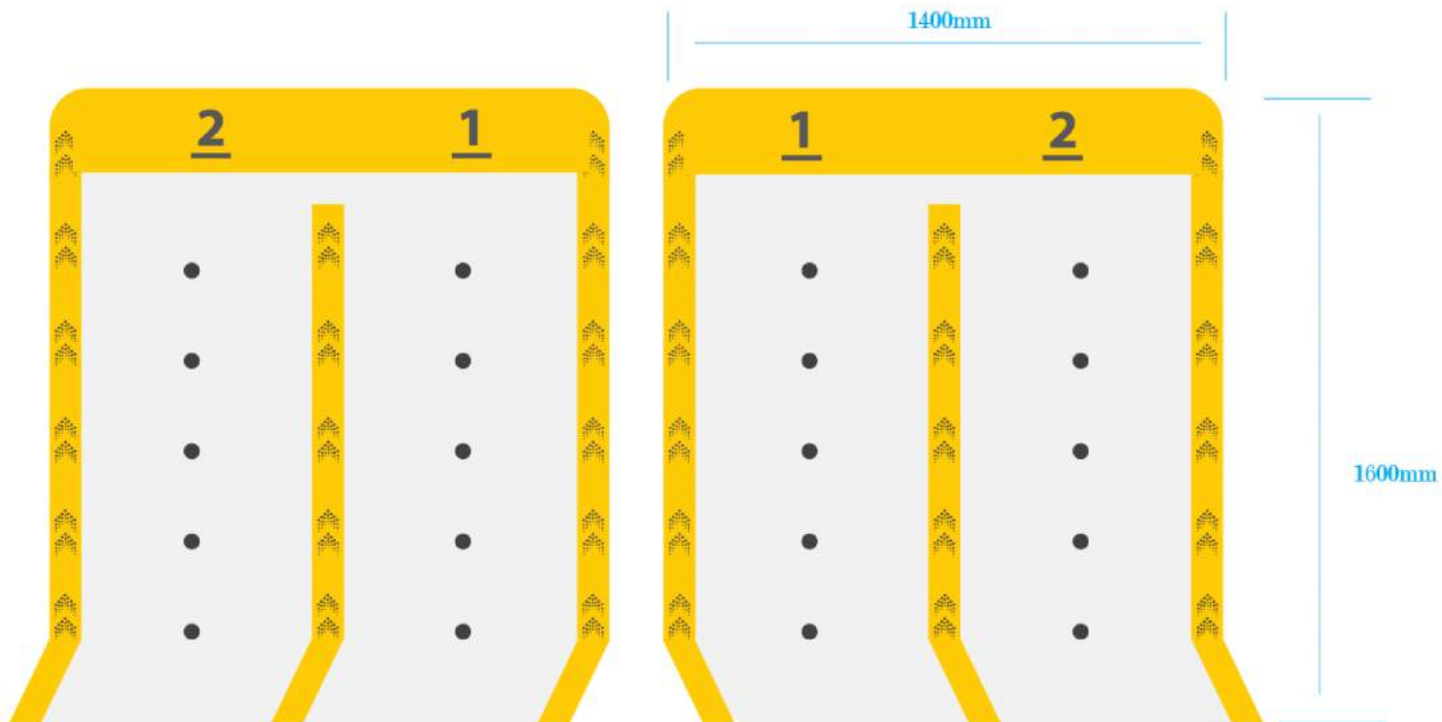




B-2 승/하차 대기라인

보도블럭 승강장 시안

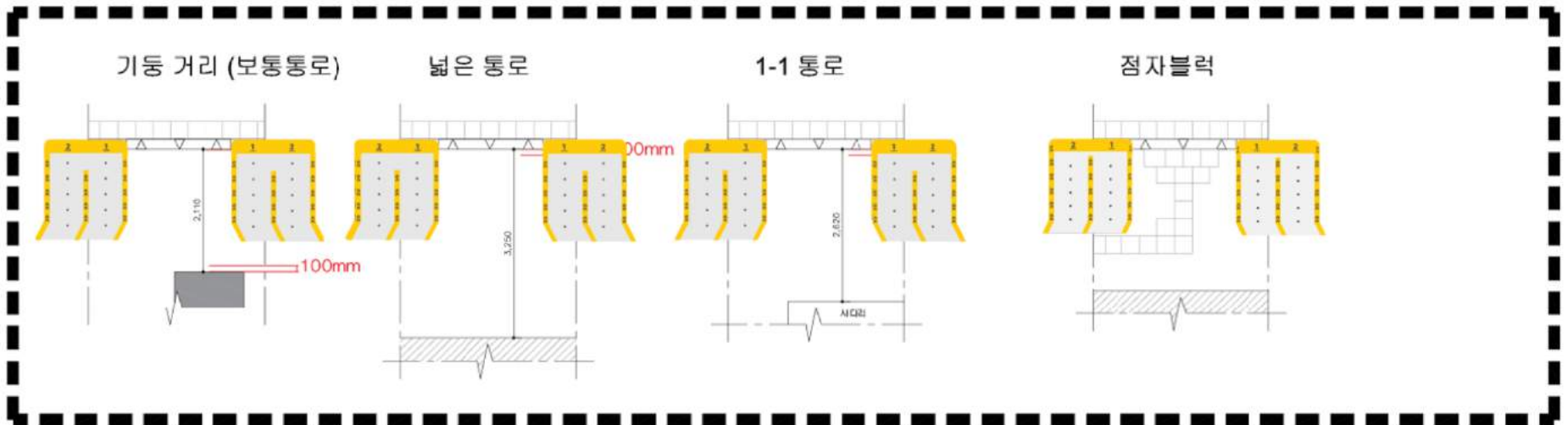
위치	2호선 승강장 바닥
시공	상부 미끄럼방지 필름 부착
수량	80개 (외선/내선 끝 좁은 통로 1구간 제외)



B-2 승/하차 대기라인

위치	2호선 승강장 바닥
시공	상부 미끄럼방지 필름 부착
수량	80개 (외선/내선 끝 좁은 통로 1구간 제외)

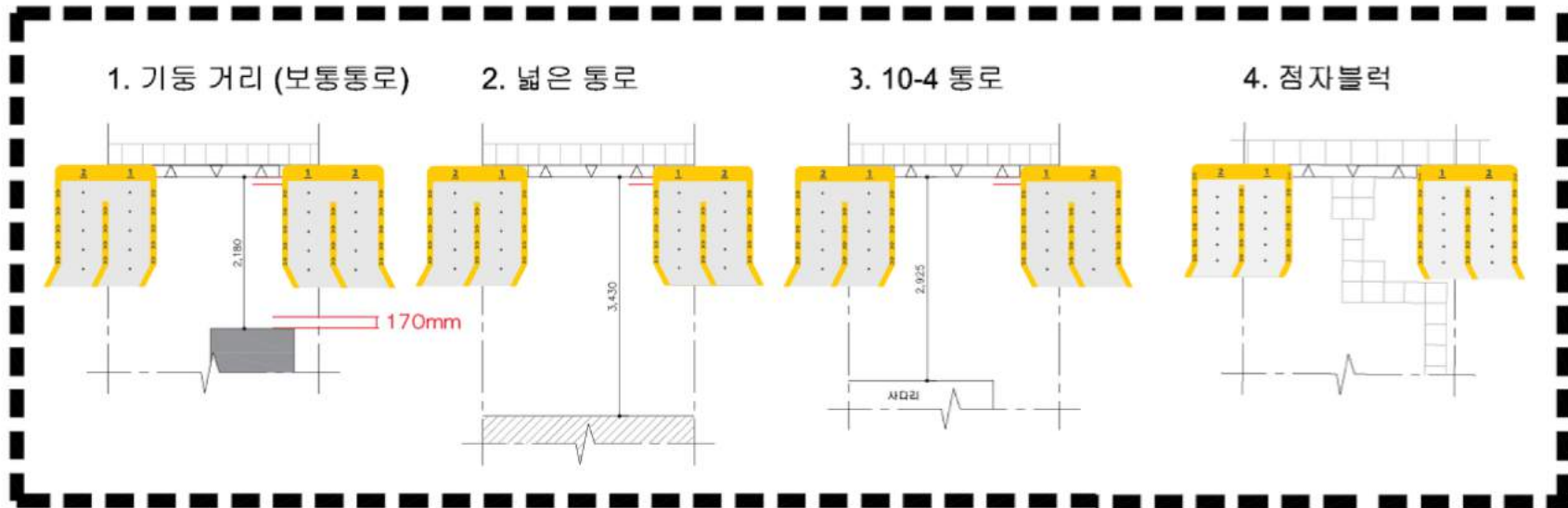
#B-2 : 승/하차 배려 대기라인 _ 신당방향



B-2 승/하차 대기라인

위치	위치	2호선 승강장 바닥
시공	시공	상부 미끄럼방지 필름 부착
시공	수량	80개 (외선/내선 끝 좁은 통로 1구간 제외)

#B-2 : 승/하차 배려 대기라인 _ 을지로방향





B-2 승하차/배려존

위치	2호선 승강장 바닥
시공	상부 미끄럼방지 필름 부착
수량	40개 (열차 1대)

시안



B-2 승/하차 배려존, 승/하차 대기라인

위치	2호선 승강장 바닥
시공	상부 미끄럼방지 필름 부착
수량	40개 (열차 1대)

시공 시 예상 이미지



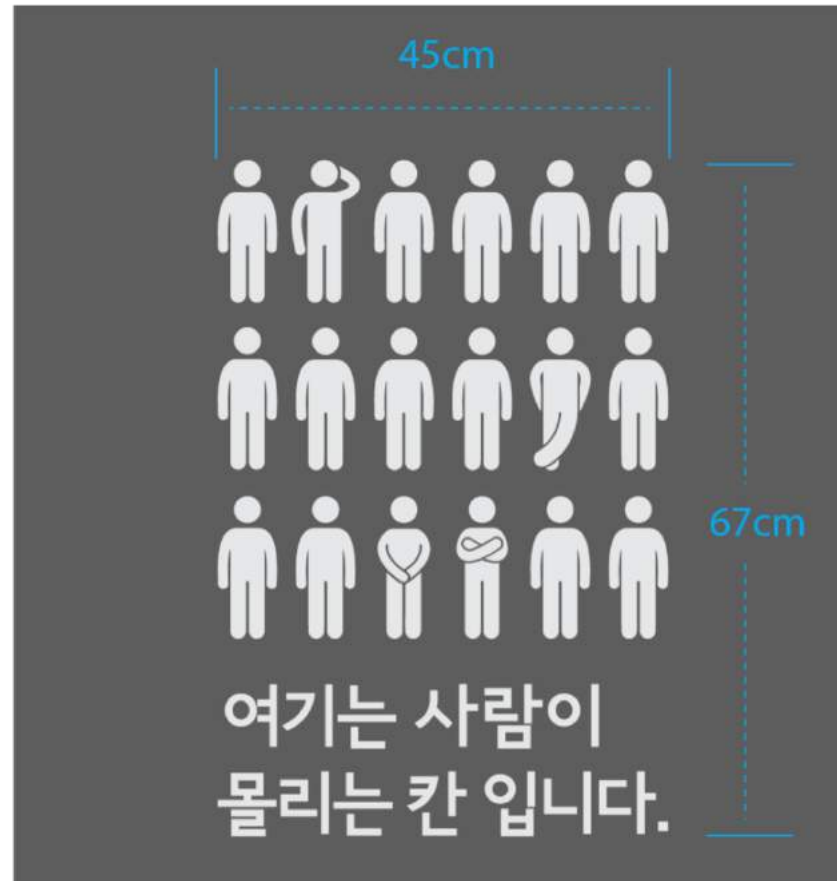
B-3 혼잡도 분산 스크린도어 사인

위치	2호선 승강장 / 내선 8-4, 9-1~3 외선 2-2~4, 3-1
수량	8개

시안



여기는 사람이
몰리는 칸입니다.



B-3 혼잡도 분산 스크린도어 사인

위치	2호선 승강장 / 내선 8-4, 9-1~3 외선 2-2~4, 3-1
수량	8개



B-3 혼잡도 분산 스크린도어 사인

시공 시 예상 이미지



위치	2호선 승강장 / 내선 8-4, 9-1~3 외선 2-2~4, 3-1
수량	8개

B-4 무리한 탑승 방지 사인

시안

위치	2호선 승강장 계단 근처 스크린도어 바닥 (외선/내선)
시공	상부 미끄럼방지 필름 부착
크기	1ea - 991.836mm x 458.289mm
수량	8개 (내선/외선)

“다음 열차 탑시다.”

무리한 탑승을 시도하다
벗겨진 대학생 이 모씨의 구두



“다음 열차 탑시다.”

무리한 탑승을 시도하다
벗겨진 알바생 최 모씨의 운동화



“다음 열차 탑시다.”

무리한 탑승을 시도하다
벗겨진 수험생 박 모씨의 슬리퍼



“다음 열차 탑시다.”

무리한 탑승을 시도하다
벗겨진 알바생 최 모씨의 운동화



B-4 무리한 탑승 방지 사인

시공 시 예상 이미지

위치	2호선 승강장 계단 근처 스크린도어 바닥 (외선/내선)
시공	상부 미끄럼방지 필름 부착
크기	1ea - 991.836mm x 458.289mm
수량	8개 (내선/외선)





D - 에티켓/캠페인

D-1 스트레스 측정 홍보 wall

위치	B1 4호선 대합실 방면
시공	포맥스 부착
크기	1923mm x 2695mm
수량	1개

