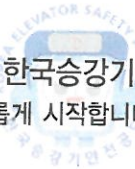


7월 1일 한국승강기안전공단
으로 새롭게 시작합니다!



검사 성적서

(검사결과통보서)



한국승강기안전공단
KOREA ELEVATOR SAFETY AGENCY
서울지역본부지사
서울특별시 구로구 디지털로31길 41
Tel : (02)801-0300 Fax : (02)2606-8595

| | | | |
|-------|-------------------------|--------|------------------|
| 문서번호 | E서울본부지사G5-2018-190 | 발 음 | 승강기 관리주체 |
| 접수번호 | 4001-20180523-00133 | 고객안내번호 | 4001-1806-C091-5 |
| 검사종류 | 정밀검사 | | |
| 건 물 명 | 양천소방서 | 대 표 자 | 소방서장 |
| 소 재 지 | 서울특별시 양천구 목동서로 180 (목동) | | |

| | | | | | | |
|----------------|---|------|-----------|--------|-----|---|
| 관련근거 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 승강기시설 안전관리법 제13조 ■ 승강기시설 안전관리법 제13조제4항 및 동법시행령 제14조의2의 규정에 의한 승강기 안전 검사기준 [행정안전부고시 제2017-1호(2017.7.26.)] | | | | | |
| 검사일자 | 2018.06.29 부터 2018.06.29 까지 | | | | | |
| 신청대수 및 검사결과 | 신청대수 | 검사결과 | | | | |
| | | 합격 | 조건부합격(1년) | 보완/조건부 | 불합격 | 계 |
| 검사자 | 이태준 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

- 승강기의 안전한 운영을 위하여 「승강기시설 안전관리법」 제16조의2(승강기의 안전관리자)의 규정에 의한 승강기 안전관리자를 선임하여 승강기를 관리토록 하고, 제17조(승강기의 자체점검)의 규정에 의한 승강기의 자체점검을 월1회 이상 실시하여야 합니다.
- 또한, 관리하는 승강기로 인하여 사망하거나, 사고 발생일부터 7일 이내에 실시된 의사의 최초 진단결과 1주 이상의 입원치료 또는 3주 이상의 치료가 필요한 상해를 입은 중대한 사고가 발생하거나 이용자가 갈하는 등의 중대한 고장이 발생하는 경우에도 「승강기시설 안전관리법」 시행규칙 제24조의5(사고 및 고장보고)의 규정에 따라 우리 공단으로 통보하여 주시기 바랍니다.

2018 년 07 월 03 일

한국승강기안전공단이사장



승강기 검사를 공정히 하겠습니다. 검사와 관련된 불편사항이나 개선사항에 대한 의견을 주십시오.
고객센터 1566-1277, 사고접수상황실 1566-1249(엘리사고), 인터넷 홈페이지 주소 : <http://www.koelsa.or.kr>

7월 1일 한국승강기안전공단
으로 새롭게 시작합니다!

검사 성적서

(결과보고서)

한국승강기안전공단
KOREA ELEVATOR SAFETY AGENCY
서울지역본부지사

서울특별시 구로구 디지털로31길 41
Tel : 02)801-0300 Fax : 02)2606-8595

| | | | |
|---------|---------------------|----------|------------------|
| 검사번호 | 4001-20180523-00133 | 고객안내번호 | 4001-1806-0091-5 |
| 건물명 | 양천소방서 | 검사종류 | 정밀검사 |
| 승강기고유번호 | 0019-876 | 설치호기(장소) | 1 (1-1) |
| 제조업체 | 엘지산전(주) 창원공장 | 유지관리업체 | 하나로엘지엠(주) |
| 종류 및 형식 | 승객용 / 로프식 VVF | 운행구간(층수) | B1-4 (5) |

▶ 승강기제원

| | | | | | |
|--------|--------|----------|--------|-------------|---------|
| 구동기 공간 | MR | 전동기용량 | 9.5 kW | 문개폐 방식 | CO |
| 적재하중 | 900 kg | 정격전압 | 300 V | 카치수(폭) | 1600 mm |
| 최대정원 | 13 인승 | 정격전류 | 26.2 A | 카치수(안길이) | 1350 mm |
| 정격속도 | 1 m/s | 현수로프(직경) | 12 mm | 가이드레일(카축) | 8 K(T) |
| 비상정지장치 | 점차적응형 | 현수로프(가닥) | 5 가닥 | 가이드레일(균형추축) | 5 K(T) |
| 완충기 | 스프링 | 조속기 안전로프 | 8 mm | 보상로프 체인 | 무 |

▶ 검사기준항목별 검사결과

| 검사기준 항목 | 항목내용 | 검사결과 | 검사기준 항목 | 항목내용 | 검사결과 |
|---------|----------------------------------|------|---------|---------------------------|------|
| 5 | 승강로 | 적합 | 6 | 구동기 공간 및 폴리 공간 | 적합 |
| 7 | 승강장문 | 적합 | 8 | 카, 균형추 및 평형추 | 적합 |
| 9 | 현수, 보상 및 카의 상승과속/의도되지 않은 움직임의 보호 | 적합 | 10 | 가이드 레일, 완충기 및 파이널 리미트 스위치 | 적합 |
| 11 | 카와 카 출입구 벽 및 균형추 사이의 틈새 | 적합 | 12 | 엘리베이터 구동기 | 적합 |
| 13 | 전기설비 및 전기기구 | 적합 | 14 | 전기고장에 대한 보호 : 제어 ; 우선 순위 | 적합 |
| 15 | 경고 및 표시 | 적합 | 16 | 장애인용 및 비상용 엘리베이터의 추가요건 | 해당없음 |

▶ 최종 검사판정

| | | | |
|------|------------|------|-------------------------|
| 검사일자 | 2018.06.29 | 검사자 | 이태준 |
| 검사판정 | 시정조치후합격 | 유효기간 | 2018.06.29 - 2019.06.28 |

승강기 검사합격증명서

발행번호 : 제 4001 - 5 - 2018 - 15801301 - 1 호
 검사구분 : []완성, []정기, []수시, [√]정밀안전검사
 건물명칭 : 양천소방서
 승강기종류 : 승객용 1호기 (1-1)
 소재지 : 서울특별시 양천구 목동서로 180
 검사자 : 이태준, 전홍진

검사기관 : 한국승강기안전공단이사장

승강기번호(ID)
0019-876

2018년 06월 29일

행정안전부장관

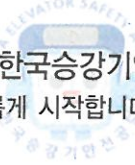
직인
생략



검사성적서 위변조
방지를 위한 QR코드

화살표 방향으로
합격증명서를 떼어주세요.

7월 1일 한국승강기안전공단
으로 새롭게 시작합니다!



검사 성적서

(검사결과상세내역)



서울특별시 구로구 디지털로31길 41

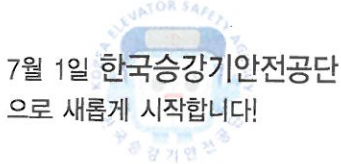
Tel : 02)601-0300 Fax : 02)2606-8595

| | | | |
|------|---------------------|--------|------------------|
| 접수번호 | 4001-20180523-00133 | 고객안내번호 | 4001-1806-0091-5 |
| 건물명 | 양천소방서 | 검사종류 | 정밀검사 |

▶ 전체 승강기별 검사판정 및 검사유효기간

| 고유번호 | 호기 | 설치장소 | 종류 및 형식 | 검사판정 | 검사유효기간 |
|----------|----|------|--------------|---------|-----------------------|
| 0019-876 | 1 | 1-1 | 승객용 로프식 VVVF | 시정조치후합격 | 2018.06.29~2019.06.28 |

끝.



검사성적서

(조건부보완 및 시정권고)



서울특별시 구로구 디지털로31길 41

Tel : 02)801-0300 Fax : 02)2606-8595

| | | | |
|------|---------------------|--------|------------------|
| 접수번호 | 4001-20180523-00133 | 고객안내번호 | 4001-1806-0091-5 |
| 건물명 | 양천소방서 | 검사종류 | 정밀검사 |

| 시정권고 사항 | | 시정권고 내용 |
|----------|--|---|
| 호기(설치장소) | 검사항목 | |
| 1(1-1) | (정밀)7.1.3 | 귀 건물의 엘리베이터에는 승강장문 어린이 손 끼임 방지수단이 설치되어 있지 않아 승강장 문짝과 문설주 사이에 손끼임 등의 사고가 발생할 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 7.1.3에 적합한 승강장문 어린이 손 끼임 방지수단의 설치를 권고 드립니다. |
| | (정밀)7.2.3 | 귀 건물의 엘리베이터에는 승강장문 조립체(이탈방지)장치가 설치되어 있지 않아 추락 등의 사고가 발생할 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 7.2.3.7에 적합한 승강장문 조립체(이탈방지)장치의 설치를 권고 드립니다. |
| | (정밀)7.4.2 | 귀 건물의 엘리베이터에는 승강장문 비상 가이드 장치가 설치되어 있지 않아 승강장문 이탈의 우려가 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 7.4.2.1에 적합한 승강장문 비상 가이드 장치의 설치를 권고 드립니다. |
| | (정밀)8.6.3 | 귀 건물의 엘리베이터에는 카문 어린이 손 끼임 방지수단이 설치되어 있지 않아 카 문짝과 문설주 사이에 손끼임 등의 사고가 발생할 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 8.6.3.2에 적합한 카문 어린이 손 끼임 방지수단의 설치를 권고 드립니다. |
| | (정밀)9.10. | 브레이크 시스템의 노후로 인해 브레이크가 개방되지 않은 상태로 운행되어 브레이크 패드의 비정상 마모가 유발될 수 있어, 제동력을 상실에 의한 개문출발이나 상승과속에 의한 안전사고가 우려되오니 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 9.10, 9.11에 적합한 상승과속방지수단 및 개문출발방지장치의 설치를 권고 드립니다. |
| | (정밀)12.4 | 브레이크 시스템의 노후로 인해 브레이크가 개방되지 않은 상태로 운행되어 브레이크 패드의 비정상 마모가 유발될 수 있어, 제동력을 상실에 의한 개문출발이나 상승과속에 의한 안전사고가 우려되오니 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 12.4에 적합한 이중(기계적, 전기적) 브레이크 시스템으로 변경을 권고 드립니다. |
| | (정밀)12.5. | 귀 건물의 엘리베이터에는 감힘 사고방지 자동구출운전수단이 설치되어 있지 않아 엘리베이터 내 장시간 감힘 등의 사고가 발생할 수 있으므로 차기 정밀안전검사 전까지 검사기준 12.5.3에 적합한 자동구출운전수단의 설치를 권고 드립니다. |
| 13.1.3 | 조명회로 절연저항이 값이 검사기준에는 적합하나 자체 점검시 회로 확인 후 사용하시길 바랍니다. | |

| 승강기 검사기준 | |
|----------|--|
| 검사항목 | 승강기 검사기준 내용 |
| 13.1.3 | 절연저항은 각각의 전기가 통하는 전도체와 접지 사이에서 측정되어야 한다. 절연저항 값은 다음 표 5에 적합하여야 한다. 회로가 전자부품을 포함하고 있을 경우, 상 및 중성선은 측정하는 동안 함께 연결되어야 한다. |