

| | | | | | | |
|------|----------|---------------|----------|--------|-------|---------|
| 문서번호 | 도로계획과-@N | ★주무관 | 도로시설계획팀장 | 도로계획과장 | 안전총괄관 | 안전총괄본부장 |
| 결재일자 | | | | | | |
| 공개여부 | 비공개(5) | | | | | |
| 방침번호 | | 협 조 교통개선팀장 | | | | |

강변북로(서울숲 주변) 연결로 구조개선 타당성조사 용역 결과 보고 및 사업추진계획

2017. 12

안전총괄본부
도로계획과

사전 검토항목

☞ 해당사항이 있는 부분에 ‘■’ 표시하시기 바랍니다. (※ 비고 : 필요시 검토내용 기재)

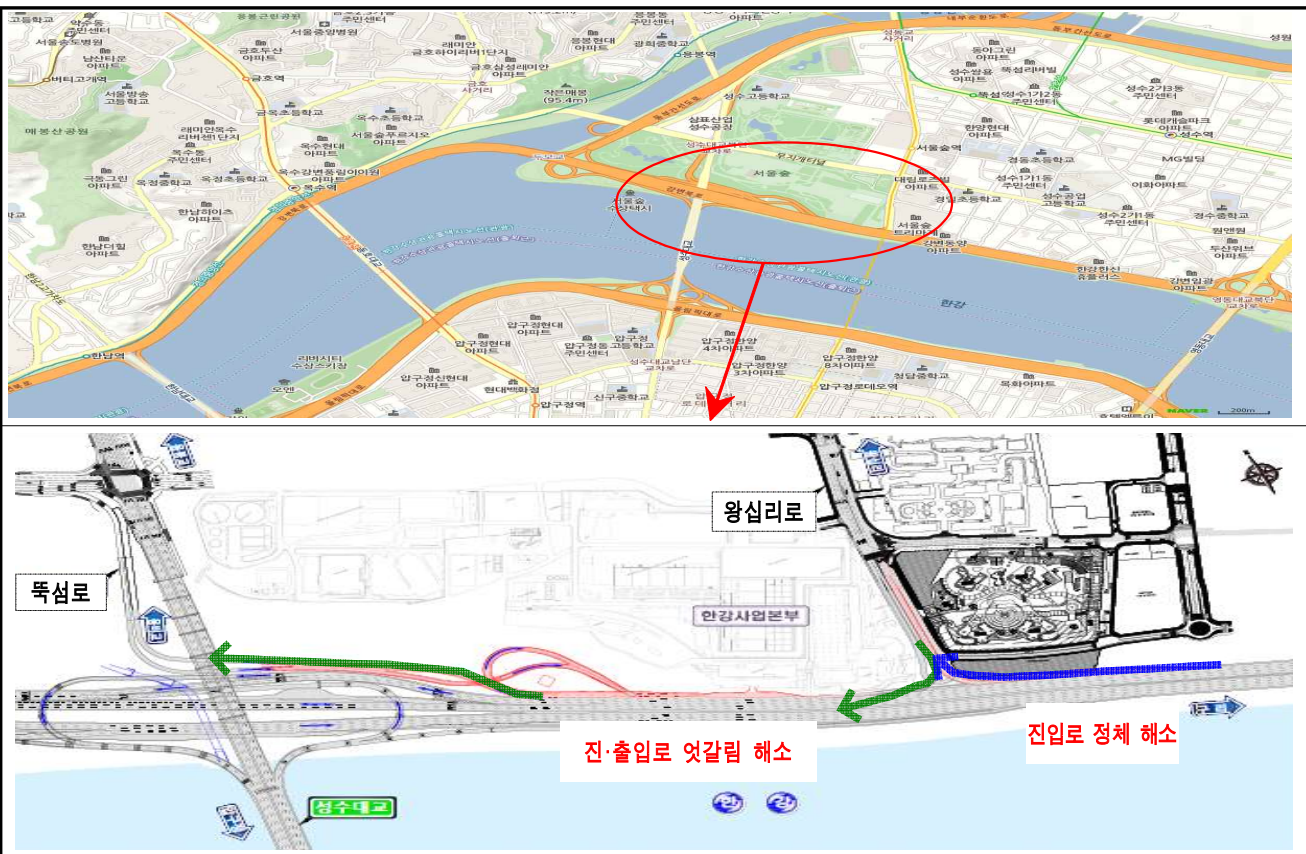
| 구 분 | 사전 검토항목 점검 사항 | 검토 완료 | 해당 없음 | 비 고 |
|---------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-----|
| 시 민 참 여 | ● 시민 의견 반영 및 사업 참여 방안을 검토하였습니까? 예) 청책토론회, 설문조사, 시민공모 등 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 전 문 가 자 문 | ● 관련 전문가 의견을 반영하였습니까? 예) 자문위원회 개최, 타당성 검토, T/F 운영 등 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 갈 등 | ● 이해 당사자 간 갈등발생 가능성을 검토하였습니까? 예) 주택가 공공주차장 조성, 택시 불법영업 단속 등 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 사 회 적 약 배 자 려 | ● 사회적 약자에 대한 배려를 검토하였습니까? 예) 아동, 장애인, 한부모 가정 등 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 성 별 분 리 통 계 | ● 성별분리통계 작성여부를 검토하였습니까? 예) 인적통계 남·여 구분, 수혜집단의 남·여 구분 등 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 일 자 리 | ● 일자리 창출 효과 및 일자리 수를 검토하였습니까? 예) 직·간접 채용, 취업알선, 전문인력양성, 창업지원 등 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 선 거 법 | ● 공직선거법에 저촉 여부를 검토하였습니까? 예) 홍보물 배포, 표창수여, 경품지급, 기부행위 등 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 안 전 | ● 시민 안전 위험요인과 안전대책을 검토하였습니까? 예) 장소·시설물 점검, 안전관리 인력확보 등 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 타 기 관 | ● 타 기관 협의·협력(타 자원 활용 등)을 하였습니까? 예) 중앙부처, 타 지자체, 투자·출연기관, 민간단체 등 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 홍 보 | ● 사업 홍보 방안을 검토하였습니까? 예) 보도자료, 기자 설명회, 현장 설명회 등 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 정 책 영 문 화 | ● 정책 영문화 및 해외홍보 방안을 검토하였습니까? 예) 영문 제목·요약, 해외 언론 보도, 외국어 홈페이지 등 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 바 른 우 리 말 | ● 불필요한 외국어·와이어 표현 대신 바른 우리말 을 사용하였습니까? 예) 스페이스, 플랜, 앵커시설, 거버넌스, 인큐베이팅, 매칭 등 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 결 재 문 서 공 개 | ● 공개 여부를 “비공개”로 설정했다면 법적근거를 명확히 검토하였습니까? 예) 정보공개법 제9조 제1항 제1호~제8호 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 지 속 가 능 성 | ● 정책·계획 등의 지속가능성을 검토하였습니까? 예) 지역경제 발전, 사회적 형평성, 환경의 보전 등 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

강변북로(서울숲 주변) 연결로 구조개선 타당성조사 용역 결과 보고 및 사업추진계획

강변북로(서울숲 주변) 교통정체 해소 및 간선도로(왕십리로, 고산자로)간 연결체계 개선을 위한 구조개선 타당성 조사 용역 추진 결과 및 향후 사업추진계획 보고

□ 용역 개요

- 위 치 : 성동구 성수동 ~ 서울숲 주변(강변북로)
- 목 적 : 강변북로 진·출입 엇갈림 해소 및 왕십리로 진출차량 정체 해소
- 용역기간 : 2017. 4. 27. ~ 2017.12. 29.
- 용역비 / 도급자 : 115백만원 / (주)서우티이씨



작 성 자 도로계획과장 : 허종현 ☎2133-8060 도시시설계획팀장 : 양돈욱 ☎ 8081 담당 : 김창환 ☎8082

□ 추진 경위

- '16.11. : 연결로 주변 교통정체 해소 관련 사업시행 요청(성동구)
- '16.12. : 타당성조사 용역 시행을 위한 '17년 예산 확정
- '17.04. : 용역 착수('17.04.27.~'17.12.29)
- '17.09. : 전문가 자문회의 실시(교통, 도로)
- '17.11. : 관련기관 협의(교통운영과, 성동구청, 서울시설공단 등)

□ 교통량분석 및 문제점

- 왕십리로에서 강변북로 본선 진입 시도 차량과 강변북로에서 동부간선도로, 용비교 및 성수대교 진출차량과의 **엇갈림 발생으로 교통서비스 수준 저하(F)**
- 상기 엇갈림과 연계하여 강변북로에서 **왕십리로로 진출하는 대기행렬 약 900m**
- 인근 개발사업(아크로 서울포레스트 건설, 독섬 부영호텔 건설 등)으로 인한 **교통유발량 증가로 인접 교차로 서비스 수준 저하(F)**



※ 장래 최대교통량 예측년도(2026년) 기준, 인접도로 및 교차로 영향 포함하여 종합 분석
현재 교통량 조사는 2017년 6월이며 첨두시는 오전(08시~09시), 오후(18시~29시)

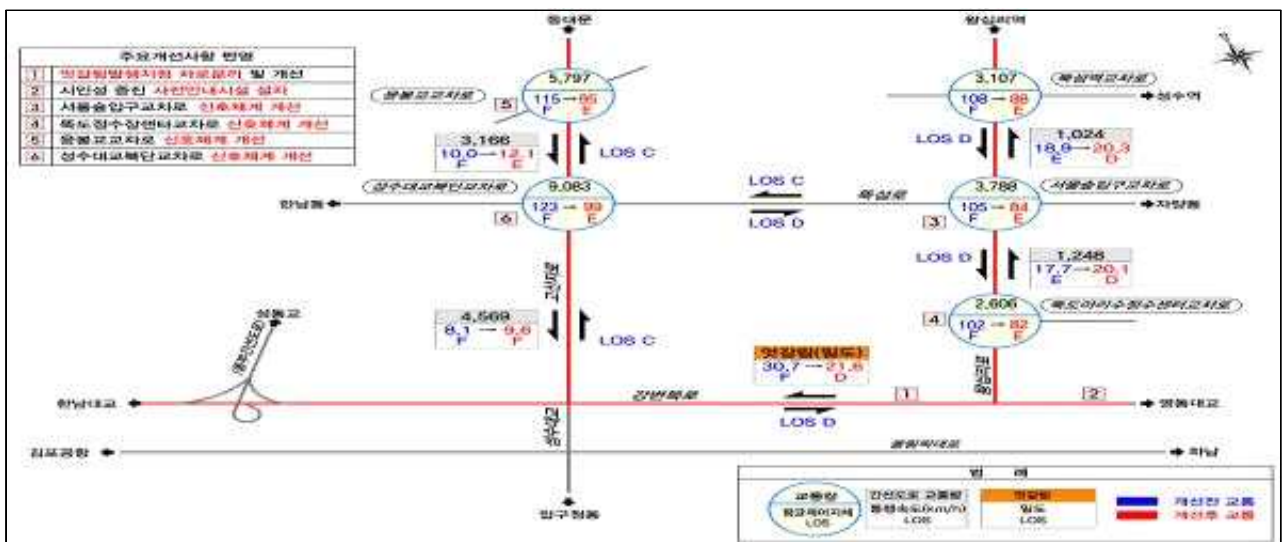
□ 개선방안

- ① 강변북로 교통류간 엇갈림 방지를 위한 차로분리(차선변경금지봉) 설치 및 교통흐름 확보를 위한 분리점 2개소에 대한 각1차로 확장공사 시행
- ② 차선분리 혼란 방지를 위한 사전안내 표지판 및 시설유도 노면표시 설치
- ③, ④ 왕십리로 진출차량의 속도 향상을 위한 교차로 직진신호 현시 조정
- ⑤, ⑥ 고산자로 성수대교 방향 직진신호 현시 조정으로 교통흐름 개선



□ 개선효과

- 강변북로 엇갈림 해소 및 교통서비스 수준 향상(F → D)
- 왕십리로 및 고산자로 각 교차로의 교통서비스 수준 향상(F → E)
- 교차로 신호현시 조정으로 왕십리로 진출하는 대기행렬 감소 기대



□ 경제성 분석

- 소요 공사비 : 2.8억원
- 경제성 분석결과 : B/C(1.5), NPV(1.7), IRR(11.93%)
※ B/C(비용편익비) > 1, NPV(순현재가치) > 0, IRR(내부수익율) > 시장이자율

□ 관련기관(부서) 협의회신 주요내용

- 교통운영과 : 교차로 횡단보도 보행시간 감안 신호시간 조정 및 사업은 도로계획과 직접 시행할 것
- 성동구청 : 개선방안 적정하나 향후 왕십리로의 진출차로 확대 필요
- 시설공단 : 노면표시 바람직하며 차로분리대 시점부 시인성 향상 요망 등
⇒ 교차로 신호체계 개선 등 협의내용 용역결과에 최종 반영

□ 사업시행 방안

- 실시설계 : '18년 시행예정인 "내부순환로 구조개선 기본 및 실시설계"에 포함
- 용역결과 도로 구조개선 공사는 극히 일부이며, 차로운영 및 신호체계 개선 등 교통운영에 관한 사항이 대부분 임
- 공사실시 : '19년 공사예산 확보 후 사업 시행
- 차로확장 1개소는 교통운영과 "도시고속도로 기능개선사업"에 포함되어 있으므로 사전 협의를 통해 시행시기 조정
- 교차로 신호현시 조정은 교통운영과 및 경찰 교통규제심의 협의 후 적용
※ 교통운영과 협의 회신(2017.12.7.) 결과 사업전체에 대한 교통운영과 시행은 불가

□ 향후계획

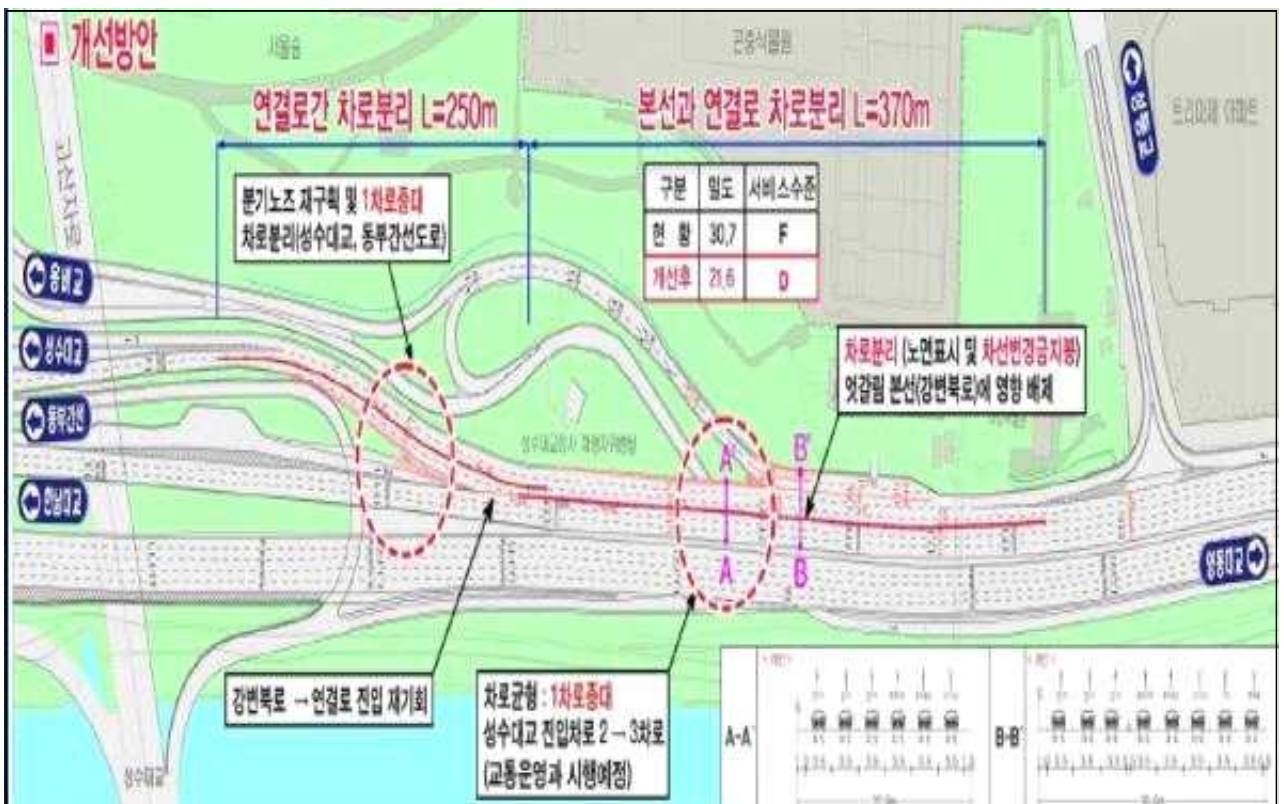
- '17.12. : 타당성조사 용역 준공
- '18.01.~'18.12. : 설계(내부순환로 구조개선 실시설계에 포함)
- '19.01.~'19.12. : 공사시행

붙 임 : 개선안 세부도면 1부.

따로첨부 : 용역종합보고서 1부(용량과다 별첨). 끝.

【붙임】

□ 강변북로 차로분리 및 차로확장 상세



□ 왕십리로 교차로(직진신호 연장)



□ 고산자로 성수대교방향 교차로(직진신호 연장)



□ **사전안내시설 설치(문형식 표지 및 시선유도 노면표시)**



□ **해당구간 차로분리 시인성 증진(노면표시)**

