

문서번호	도로계획과-7985
결재일자	2017.5.31.
공개여부	비공개(5)
방침번호	

시 민

전문관	간선도로계획팀장	도로계획과장	안전총괄관	안전총괄본부장
협 조				



내부순환로(월곡IC) 진출연결로 신설 사업 추진 계획 보고

2017. 5.

안전총괄본부
(도로계획과)

사전 검토항목

☞ 해당사항이 있는 부분에 ‘■’ 표시하시기 바랍니다. (※ 비고 : 필요시 검토내용 기재)

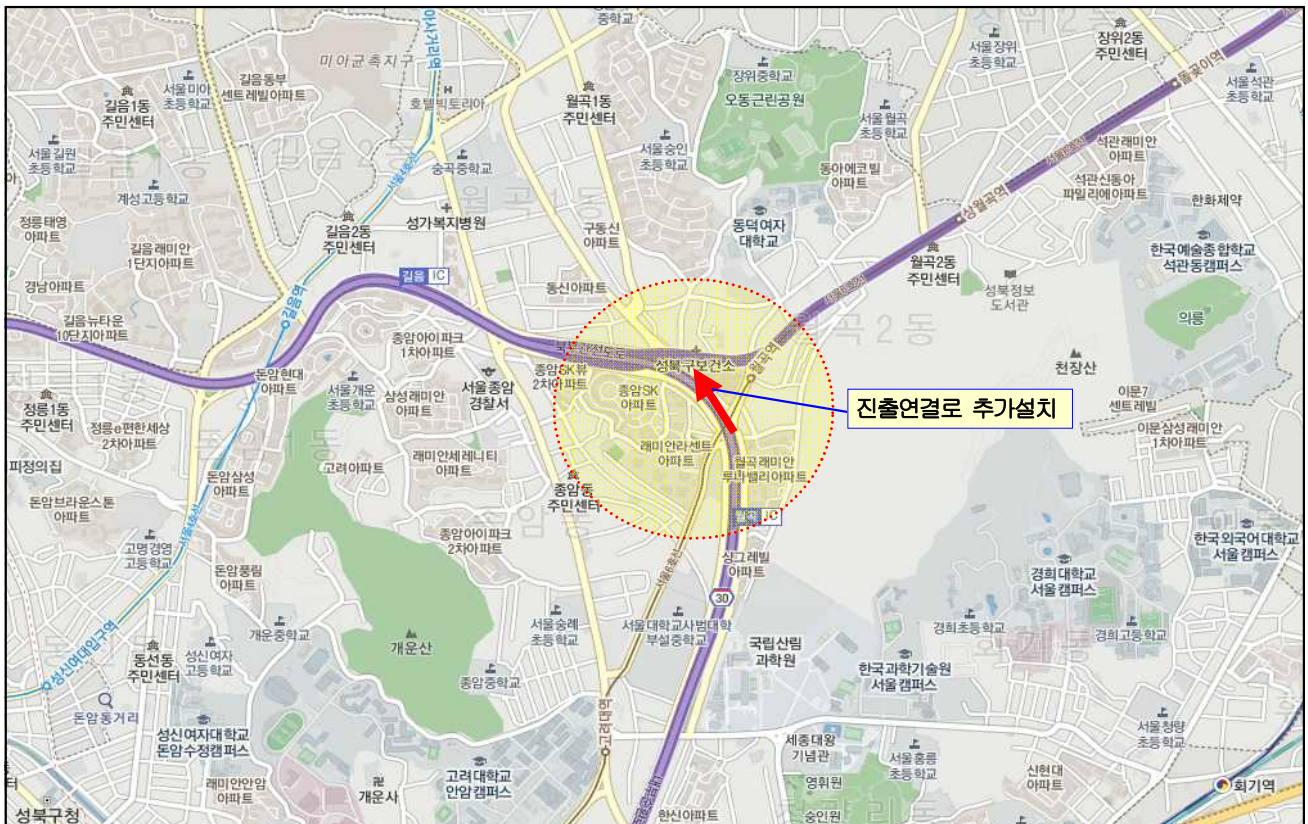
구 분	사전 검토항목 점검 사항	검토 완료	해당 없음	비 고
시 민 참 여	● 시민 의견 반영 및 사업 참여 방안을 검토하였습니까? 예) 청책토론회, 설문조사, 시민공모 등	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
전 문 가 자 문	● 관련 전문가 의견을 반영하였습니까? 예) 자문위원회 개최, 타당성 검토, T/F 운영 등	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
갈 등	● 이해 당사자 간 갈등발생 가능성을 검토하였습니까? 예) 주택가 공공주차장 조성, 택시 불법영업 단속 등	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
사 회 적 배 자 려	● 사회적 약자에 대한 배려를 검토하였습니까? 예) 여성, 아동, 장애인, 한부모 가정 등	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
일 자 리	● 일자리 창출 효과 및 일자리 수를 검토하였습니까? 예) 직·간접 채용, 취업알선, 전문인력양성, 창업지원 등	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
선 거 법	● 공직선거법에 저촉 여부를 검토하였습니까? 예) 홍보물 배포, 표창수여, 경품지급, 기부행위 등	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
안 전	● 시민 안전 위험요인과 안전대책을 검토하였습니까? 예) 장소·시설물 점검, 안전관리 인력확보 등	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
타 기 관	● 타 기관 협의·협력(타 자원 활용 등)을 하였습니까? 예) 중앙부처, 타 지자체, 투자·출연기관, 민간단체 등	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
홍 보	● 사업 홍보 방안을 검토하였습니까? 예) 보도자료, 기자 설명회, 현장 설명회 등	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
정 책 영 문 화	● 정책 영문화 및 해외홍보 방안을 검토하였습니까? 예) 영문 제목·요약, 해외 언론 보도, 외국어 홈페이지 등	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
바 른 우 리 말	● 서울시 행정 순화어 목록을 확인하였습니까? 예) 별첨, 첨부 ⇒ 붙임, 가이드라인 ⇒ 지침 등	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
결 재 문 서 공 개	● 공개 여부를 “비공개”로 설정했다면 법적근거를 명확히 검토하였습니까? 예) 정보공개법 제9조 제1항 제1호~제8호	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

내부순환로(월곡IC) 진출연결로 신설 사업 추진 계획 보고

내부순환로와 북부간선도로가 연결되는 월곡IC 주변의 교통정체를 해소하고자 화랑로에 접속되는 진출연결로 추가 신설 사업에 대한 추진계획을 보고 드림.

1 사업 개요

- 위 치: 성북구 하월곡동 37번지 일대(월곡역 주변)
- 규 모: 진출연결로(1차로, 429m) 신설 및 교차로(화랑로) 개선
- 총사업비: 19,900만원
- 사업기간: 2016. ~ 2020.



2 추진 현황

- '91.12. : 내부순환로 북부간선도로 연결 기본설계 시행
 - 직결연결로 설치 추진곤란(건물 철거, 보상비 과다, 구조물 설치 공간 부족)
- '09.10. : 도시고속도로 연결로 추가설치 타당성 조사 및 기본계획
 - 직결연결로 설치는 철거 민원으로 향후 장기계획으로 추진 제시
- '13. 9. : 월곡IC 진출 연결로 시설 확충 요청(현장시장실 민원)
- '15. 3. : 월곡IC 주변 교통혼잡 개선요구(성북구청장)
- '16. 4.~'17. 2. : 타당성조사 용역 시행
- '17. 4. : 타당성조사용역 검증(서울연구원)
- '17. 5. : 검증결과 반영 및 투자심사 의뢰

3 용역 결과 및 사업 효과

□ 문제점 분석

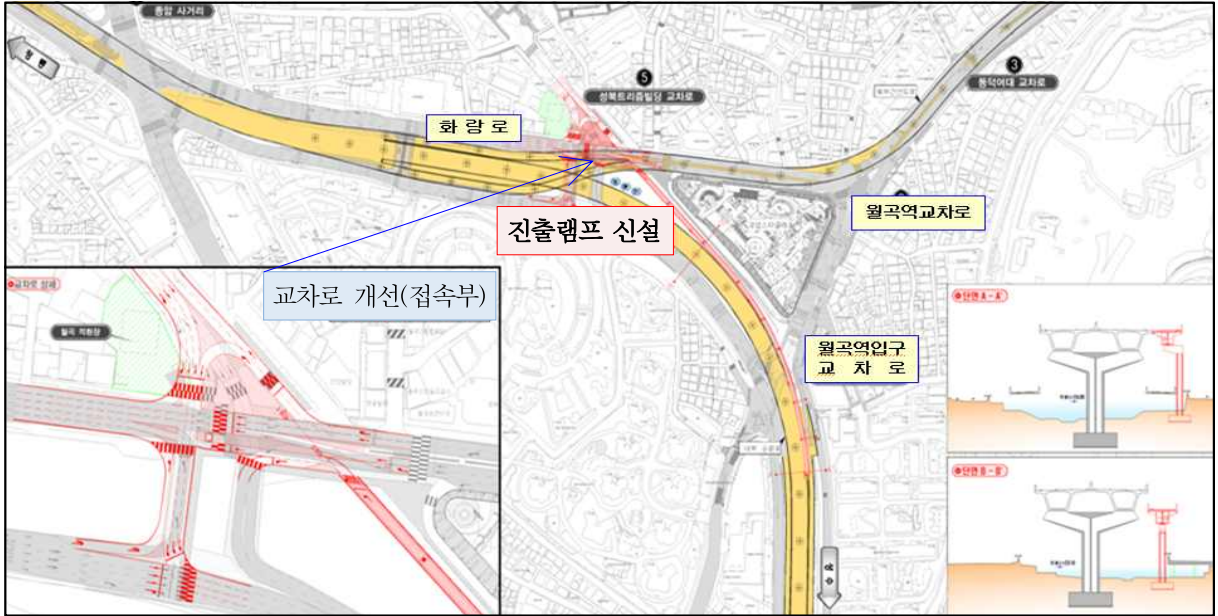
- 월곡역교차로 교통정체[서비스 수준 F(평균지체 103.3초/대)]
 - 월곡IC 진출 교통량과 지역 교통량이 직진과 회전 교통류 혼재

월곡IC 진출 교통량 26,000대/일	⇒	서측 정릉·미아 방면	15,680대/일(60.3%)
		동측 상월곡역 방면	6,660대/일(25.6%)
		북부간선도로 태릉방면	3,660대/일(14.1%)

- 하부도로 교통정체로 내부순환로 대기차량(길이 1,835m) 발생, 본선 정체로 도시고속화도로 기능 저해

□ 개선 방안

- 내부순환로 → 화랑로(성북트리즘) 진출연결로를 신설하여 하부도로의 우회 교통량을 사전 분산으로 교통정체 해소
 - 규 모: 진출램프 신설(폭 1차로, 연장 429m), 사업비: 19,900백만원



□ 경제성 분석

구분	분석기법	B/C (비용편익비)	NPV (순현재가치)	IRR (내부수익률)
용역 결과	거시적 분석 (주변 영향권 포함)	2.5	23,360백만원	16.07%
검증 결과	미시적 분석 (신설 진출연결로)	1.05	638백만원	5.78%

- 『서울연구원 타당성조사 용역 분석 결과 B/C > 1.0 이상, NPV > 1.0 이상 IRR 5.78%』 로 경제성이 있는 것으로 분석 됨

□ 사업 효과

- 교차로 서비스 수준 개선
 - 월 곡 역 교차로 : F(평균지체 103.3초) → E(평균지체 94.4초)
 - 월곡역입구 교차로 : E(평균지체 72.4초) → D(평균지체 66.6초)
- 내부순환로 본선 대기행렬 감소 : 1,835m → 457m

⇒ 주요 교차로 서비스 수준 개선 및 도시고속화도로 기능 회복

4 추진 계획

- 올해 7월 투자심사를 거쳐 2018년부터 기본 및 실시설계용역을 시행하는 등 사업을 본격적으로 추진하고자 함.
- 연차별 투자 계획

(단위: 백만 원)

구 분	총사업비	기 투 자	2018예산	2019예산	2020이후
계	19,900	70	900	9,340	9,590
타 당 성 조 사	70	70	0	0	0
설 계 비	900	0	900	0	0
보 상 비	0	0	0	0	0
공 사 비	17,550	0	0	8,650	8,900
갑 리 비	1,380	0	0	690	690

5 향후 일정

- '17.07. : 투자심사
- '18.01. ~ '18.12. : 기본 및 실시설계용역
- '19. ~ '20. : 공사 시행. 끝.