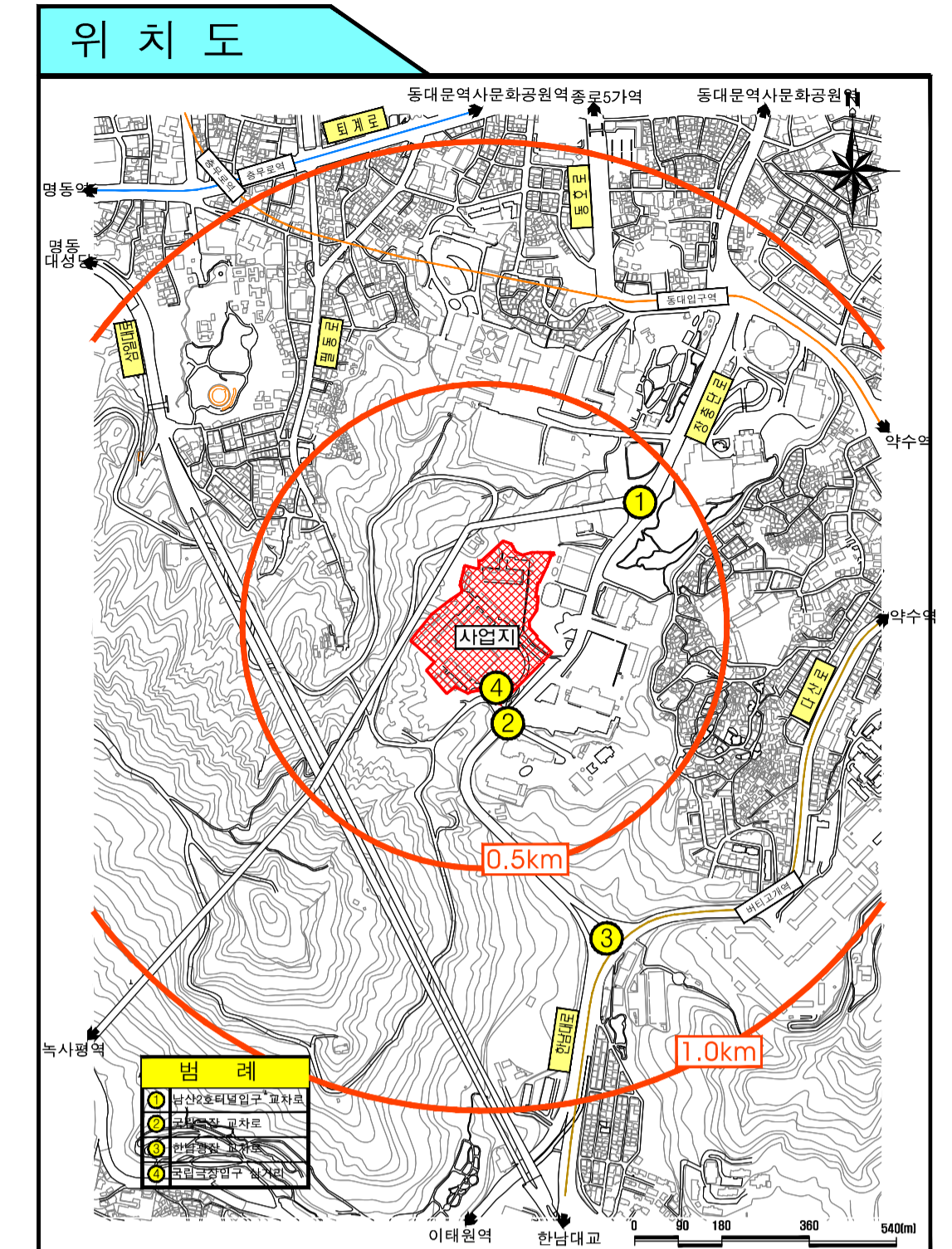
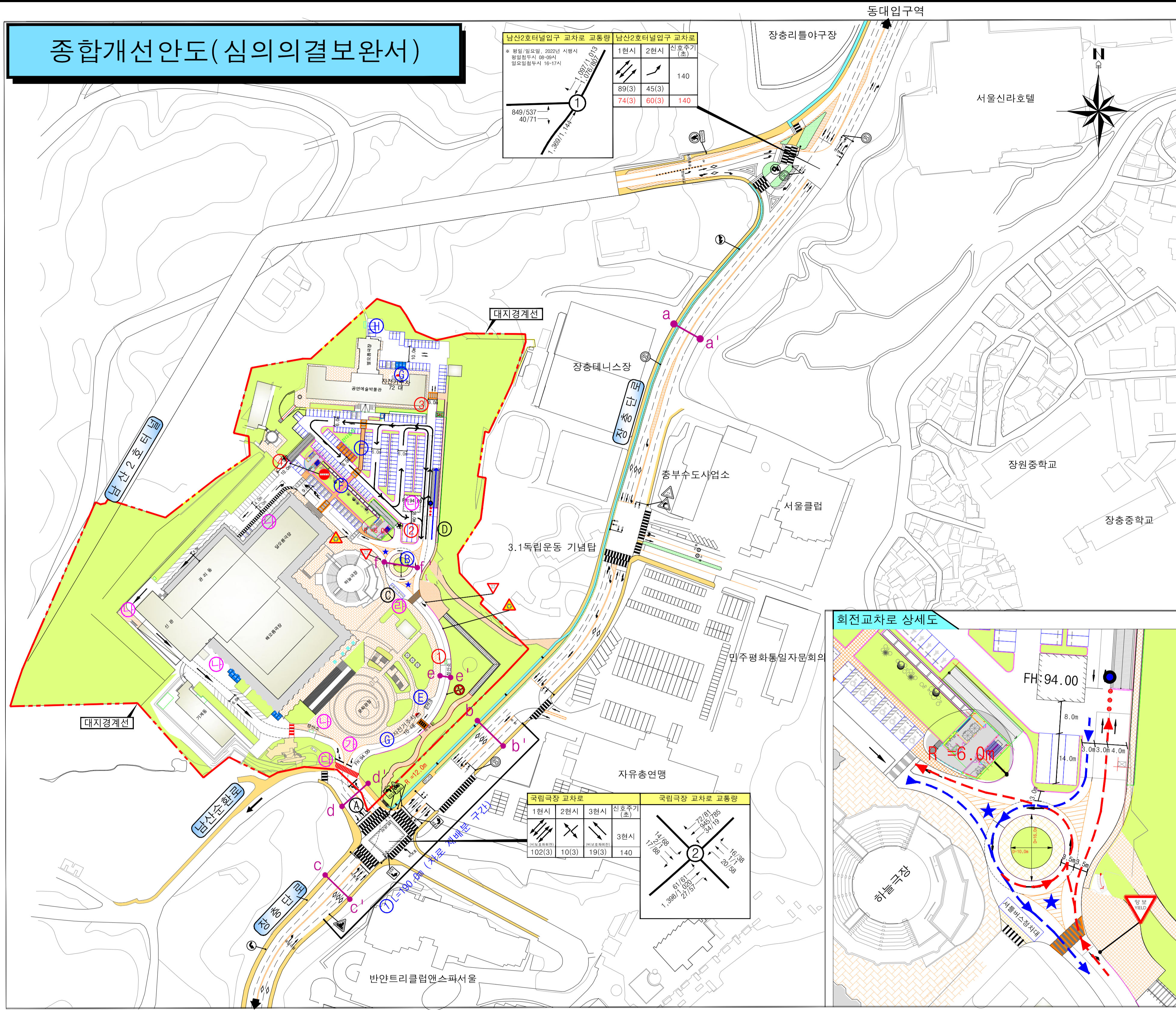


# 종합개선안도(심의의결보완서)



구분	지점	개선 방안
주변가로 교차로	-	장래 교통량 증가에 따른 분석대상 교차로 최적신호운영방안 제시(4개소)
	①	<ul style="list-style-type: none"> <li>④국립극장교차로 현재 신호운영 유지</li> <li>장충단지 차로 재배분으로 차로폭 최소 3.0m(L=190m)이상 확보</li> <li>사업지 진입도로(②국립극장교차로~④국립극장입구삼거리) 상 녹지대 제거로 차로운영계획 재수립(4차로 → 5차로)</li> </ul>
진출입선	②	사업지 내부(하늘극장앞) 회전교차로 설치계획 재수립
	③	②국립극장교차로 진입부 각각부 회전반경 확보(R=12.0m)
	④	정신소 위치를 35m 이전 설치
	⑤	사업지내 안전지대에 보도설치
대중교통	⑥	지상주차장내 여유공간에 안전지대, 차량유도선, 보행통로 및 주차차금지대 설치
	⑦	남산순환로 진입부 각각조형
	⑧	셔틀버스 정차대(Drop Zone) 설치
	⑨	택시정류장 설치
보행	⑩	셔틀버스정차대 보도추가설치
	⑪	문화광장~공연예술박물관 보도 설치 - B=1.8m
주차	⑫	사업지 외부 및 주차장 내부를 연결하는 보행동선 구축
	⑬	보행동선 단절지점에 횡단보도 설치 - 횡단보도 4개소, 횡포형 횡단보도 5개소
	⑭	지상주차장내 보행통행로 확보
	⑮	최종 계획주차대수 : 582대 - 법정주차대수(410대) 대비 142.2% - 주차수요대수(2022년 일요일 누적주차량 522대) 대비 111.9% - 장애인주차 26대 확보(계획의 4.5%) - 여성우선주차 66대 확보(계획의 14.8%) - 전기차주차 6대 확보(계획의 1.0%) - 대형주차 4대 확보 - 100% 지주식, 확장형으로 계획
기타	⑯	전기주차장 및 충전시설 6개소 설치
	⑰	조업주차(1.0톤 7대, 2.5톤 3대) 10대 확보
	⑱	셔틀버스 주차장을 지상주차장내로 이전 설치
	⑲	지하주차장 진입램프(1개소) 및 시내/한남대교 방향 차량 분산을 위한 진출램프(2개소) 분리 설치
교통안전	⑳	지상 및 지하주차장 동선체계 재수립(지상, 지하를 일방 동행으로 계획)
	㉑	지상 : 양방동행, 지하 : 일방동행
	㉒	주차 1대 제거로 회차공간 설치
	㉓	주차상황판 설치(지하2개소, 지상1개소)
및	㉔	공연예술박물관 옆 주차도로폭 6.0m 확보
	㉕	달오름극장 위쪽 진출램프 전면에 평탄부 10.0m 설치
	㉖	지상부 장애인주차면을 분산배치
	㉗	상근자(공원관계자 포함)와 관람객주차장 분리운영
기타	㉘	자전거 보관소 2개소(72대)와 도난방지용 CCTV
	㉙	자전거보관소에 프레임유형, 원색노면마킹, 도난·방치에 관한 경고문, 주차입출구에 대한 안내표지판 설치
	㉚	교통안전시설물 및 표지판 설치 - 차량경고등 설치 : 6개소(지상 2개, 지하4개) - 주차차금지표지판 및 교통안전표지판 설치 : 6개소 - 반사경 설치 : 6개소
	㉛	지하주차장 입구 탄력봉 설치 : L=6.5m - 지상 및 지하주차장 노면포시

