

# 설계심의 사후평가 자문의견서

□ 공 사 명 : 장지지하차도~동부간선도로간 연결로 설치공사

분 야	자 문 의 견
계획성	랜프 구간 구배가 상향하므로 커운칭 폭설시 만드시 대책이 문구됩니다. 1개 차선씩 분라 하므로 만일 하대라든 미끄럼에 의해 도로를 막을 경우에 대비해야 할 것입니다. 예) 연선 배림 등.
시공성	-
유지관리	-
안전성	하천의 통수능의 검토가 요구됩니다. P3의 경우 하천의 가운데 있어서 기존교량의 양측 P1과 P2가 가까워서 이를 고려한 검토가 있었는지 확인이 필요합니다.
경제성	-
환경성	-
기 타	-

※ 기 배부된 설계심의 지적사항에 대한 조치내용 및 기술지도자문 요구사항을 참조하여 현장 기술  
지도자문 및 개선 권고 사항을 기재

2018. 6. 20.

평가위원 :  (서명)

# 설계심의 사후평가 자문의견서

□ 공 사 명 : 장지 지하철도~동부간선도로간 연결로 설치공사

분 야	자 문 의 견
계획성	) 특이사항 없음
시공성	
유지관리	
안전성	SP아치 합성기타 비록 콘크리트 타설 및 이음매를 콘크리트 타설시 다짐 및 양생관리 철저 있음
경제성	) 특이사항 없음
환경성	
기 타	

※ 기 배부된 설계심의 지적사항에 대한 조치내용 및 기술지도자문 요구사항을 참조하여 현장 기술 지도자문 및 개선 권고 사항을 기재

2018. 6. 20.

평가위원 : 박은제 (서명)

# 설계심의 사후평가 자문의견서

□ 공 사 명 : 장지하차도~동부간선도로간 연결로 설치공사

분 야	자 문 의 견
계획성	
시공성	· splice 체결사 종단부 이격거니 확인하는 교각강리의 중심이 일치여부 확인바람.
유지관리	· Box 외측 배수구가 설치되어 있으나 Box 내부에서 의류으로 구배가 직경한리 확인 바람.
안전성	· 교각 상면 splice plate 조속 조강 바람.
경제성	
환경성	
기 타	

※ 기 배부된 설계심의 지적사항에 대한 조치내용 및 기술지도·자문 요구사항을 참조하여 현장 기술 지도·자문 및 개선 권고 사항을 기재

2018. 6. 20.

평가위원 :

김희우 (서명)

# 설계심의 사후평가 자문의견서

□ 공 사 명 : 장지하차도~동부간선도로간 연결로 설치공사

분 야	자 문 의 견
계획성	Ramp A 승강장 승경사로 인하여 폭설(중축기)시 1차로 진입 불가능시 정체를 막기 위해 제설계획 및 돌출에 의한 방재계획 수립하게 바람.
시공성	아스팔트 콘크리트 포설시 계절아스팔트 특성을 감안하여 미인포설량을 계획하여 시공하며, 아음부등 양생시간은 지켜야 함.
유지관리	노면표시는 「우천형」 상온경화형은 검토바람이다. 야간 또는 우천시 가시거리 확보 (시인속)
안전성	램프의 승경사로 인하여 미끄럼방지포장의 유지관리 검토바람. (타이닝, 그루빙 적용)
경제성	노면표시는 갈라로 구분하여 진·출입 안내를 하기 바람 (금자표시)
환경성	신설포장시 층별 프라임코팅은 생략하여 무방함 (먼지 및 이물질 없는 경우)
기 타	

※ 기 배부된 설계심의 지적사항에 대한 조치내용 및 기술지도·자문 요구사항을 참조하여 현장 기술  
지도·자문 및 개선 권고 사항을 기재

2018. 6. 20.

평가위원 :

한 승 (서명)

# 설계심의 사후평가 자문의견서

□ 공 사 명 : 장지 지하철도~동부간선도로간 연결로 설치공사

분 야	자 문 의 견
계획성	
시공성	
유지관리	
안전성	<p>지지용(크레인) : 시공계획서상 Wire가 각각 이w                      핸드트링 시공시는 상부재질 사용으로 안전사고 위험 높음.                      안전성 검토필요. (자재검부시)</p>
경제성	
환경성	
기 타	

※ 기 배부된 설계심의 지적사항에 대한 조치내용 및 기술지도·자문 요구사항을 참조하여 현장 기술 지도·자문 및 개선 권고 사항을 기재

2018. 6. 20.

평가위원 :

김종인 (서명)

# 설계심의 사후평가 자문의견서

□ 공 사 명 : 장지하차도~동부간선도로간 연결로 설치공사

분 야	자 문 의 견
계획성	
시공성	1. 아치 conic 타설시 품질관리 철저 모방 → 균열발생으로 인한 타 발루기관에서 균열발생 있었음.
유지관리	1. 하천 시인성 개선을 위한 「우천형」 상부 정화형 화선으로 검토 모방
안전성	1. 강교와 플레이트라디 형태의 공이랑 교량으로 부반력 발생우려 되는 수간에 대해 면밀한 검토모방
경제성	2. 전단 연결재 (스티드볼트)에 대한 검토모방
환경성	
기 타	1. 현상 용접 품질관리 철저.

※ 기 배부된 설계심의 지적사항에 대한 조치내용 및 기술지도자문 요구사항을 참조하여 현장 기술 지도자문 및 개선 권고 사항을 기재

2018. 6. 20.

평가위원 : 김 영 인 (서명)

