



CONTENTS

01 서울시민 교통부문 탄소배출 특성 파악 필요

- 1_기후변화 대응해 교통부문 온실가스 감축 필수
- 2_2006년, 2016년 가구통행실태조사 원자료 활용

02 서울시 교통수단별 탄소배출 원단위 산정

- 1_통행속도, 차종·연료별 비율 등 교통여건 반영
- 2_외부존·내부존 통행으로 구분해 통행거리 추정

03 1인당 탄소배출량 10년간 35% 이상 감소

- 1_고탄소 배출군 편중화 현상은 10년 동안 심화
- 2_석유소비량·오염물질 배출량도 동반 감소추세

04 서울시, 교통수요관리 정책 지속 추진해야

- 1_교통부문 탄소배출량 10년간 뚜렷한 감소추세
- 2_고탄소 배출군에 고강도 승용차억제정책 시행

