

# 검 토 의 견 서

공 사 명	남부순환로(개봉1동사거리주변)평탄화공사		
검토건명	L형측구 및 보도 차량진출입로 관급자재 변경 실정보고		
관련문서	삼일(남부)제2018-084호(2018.04.02)	작성자	구 자 룡 (인)
검토일자	2018. 04. 02. ~ 2018. 04. 05.	확인자	이 영 모 (인)



## □ 현 황

- 「남부순환로(개봉1동사거리주변)평탄화공사」와 관련하여 토목부-17201호 (2014.09.03.) 및 도시철도토목부-6449호(2014.06.16.) 지침에 따라 L형측구 및 보도 차량진출입로 관급자재(레미콘) 변경에 대하여 검토 하고자 함.

## □ L형측구 및 보도 위치도



## □ 관급자재 변경사유

- 1) L형측구 레미콘 규격변경(25-21-8 ⇒ 25-24-12) 사유
  - 『도로 L형 측구 품질 향상 방안(2014.06)』, 『도로측구 시공관리 계획(2014.09)』에 따라 L형측구 품질향상을 위해 레미콘 규격 변경하여 시공하고자 함.
- 2) 보도 차량진출입로 관급자재(레미콘) 변경사유
  - 『서울특별시 보도공사 설계 시공 매뉴얼』의 보도 차량진출입로 설치규정에 따라 단면변경이 요구되어 관급자재(레미콘)를 추가 구입하고자 함.

□ 관련 근거

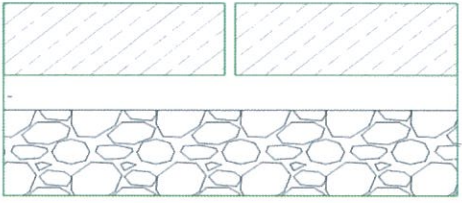
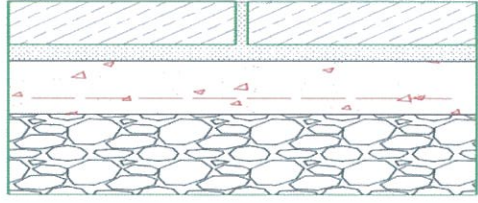
- 『도로 L형 측구 품질 향상 방안』 도시철도토목부-6449호(2014.6.16.)
- 『도로측구 시공관리 계획』 토목부-17201호(2014.9.3.)(행정2부시장 방침 제254호)
- 『서울특별시 보도공사 설계 시공 매뉴얼』 P.137 <표1> 차량진출입로 표준도

□ 검토 내용

1) L형측구 레미콘 규격변경

구 분	단위	당 초	변 경	비 고
<b>콘크리트강도</b>	Mpa	21	<b>24</b>	
물-결합재비	%	45~60	50이하	
공기량	%	3~6(4. ± 1.5)	6 ± 1.5	
굵은골재 최대치수	mm	25	<b>25</b>	
<b>슬럼프</b>	mm	80	<b>120</b>	시공성감안적용
염분함량	kg/m <sup>3</sup>	0.3	0.3이하	
혼화재	AE감수제	%	-	0.7
	플라이애쉬		-	15~25

2) 보도 차량 진출입로 레미콘 추가

구 분	당 초	변 경
형 상		
단 면	투수블럭 (200×100) T=8cm 모래안정층 T=3cm 투수시트 투수기층 (T=15cm)	볼투수블럭 (200×100) T=8cm 모래안정층 T=3cm (평지구간) <b>콘크리트(T=10cm)</b> , 와이어메쉬 기층 (T=15cm)
적용면적	89 m <sup>2</sup>	1,728 m <sup>2</sup>

□ 수량 변경내용

구 분	품 명	규 격	단위	당 초	변 경	증 감
L형 측구	레미콘	25-21-8	m <sup>3</sup>	455	-	▼ 455
		25-24-12	m <sup>3</sup>	-	455	▲ 455
보도 차량진출입로	레미콘	25-21-08	m <sup>3</sup>	-	176	▲ 176



□ 공사비 검토

(단위: 원)

구분	품 명	규 격	금 액			비 고
			당 초	변 경	증 감	
관급 자재비	레미콘	25-21-8	27,918,800	-	감) 27,918,800	
		25-24-12	-	31,549,700	증) 31,549,700	
		25-21-08	-	11,293,920	증) 11,293,920	
	조달수수료	0.54%	150,761	231,355	증) 80,594	
	계			28,069,561	43,074,975	증) 15,005,414

□ 검토의견

- 「남부순환로(개봉1동사거리주변)평탄화공사」 시행중 『서울특별시 보도공사 설계 시공 매뉴얼』 및 『도로측구 시공관리 계획』에 따라 관급자재의 규격 및 수량을 변경함이 타당하며,
- 증액되는 관급자재비 15,005천원에 대하여 추후 설계변경에 반영하고자 함.

2018. 04. 05.

책임건설사업관리기술자 이 영 모

