


사물인터넷 실증(시범)사업 요청서

작성일자 : '18. 2, 20,

<input type="checkbox"/> 기관명	서울교통공사
<input type="checkbox"/> 부서명	궤도2사업소
<input type="checkbox"/> 담당자	o 성명 : 윤영선
	o 연락처 : 02-6110-5326
	o 이메일 : yyssnn@smrt.co.kr
<input type="checkbox"/> 업무개요	
o 사업명	실시간 터널내(Iot) 환경 감지시스템
o 사업기간	'18.4~'19.10
o 예산	- 사업예산 : 미확보 - 투입예산 :
<input type="checkbox"/> 사업내용	
<p>o 개요 열차운행으로 인한 레일과 차륜의 마모 발생으로 터널내 환경 오염(소음, 진동 및 섯가루 등)이 증가하고, 심야시간대에 걸어서 소음 저감과 섯가루 발생 예방을 위한 레일도유기를 육안으로 점검·정비하는 방법을 IoT 기술을 적용</p> <p>o 현황 - 레일도유기 : 급한 곡선 구간에 열차 차륜과 레일의 마찰로 차륜, 레일의 마모와 소음이 발생되는데 이를 저감하기 위하여 레일에 윤활유(그리스)를 뿌려주는 장치</p>	
	

□ 사업내용

○ 문제점

- 도유기

- 육안(2주 1회) 점검으로 고장발생시 신속한 조치 곤란
- 차륜과 레일의 마모 증가추세 등을 고려한 윤활유(그리스) 분출량 원격 제어 불가(인력으로만 조정)

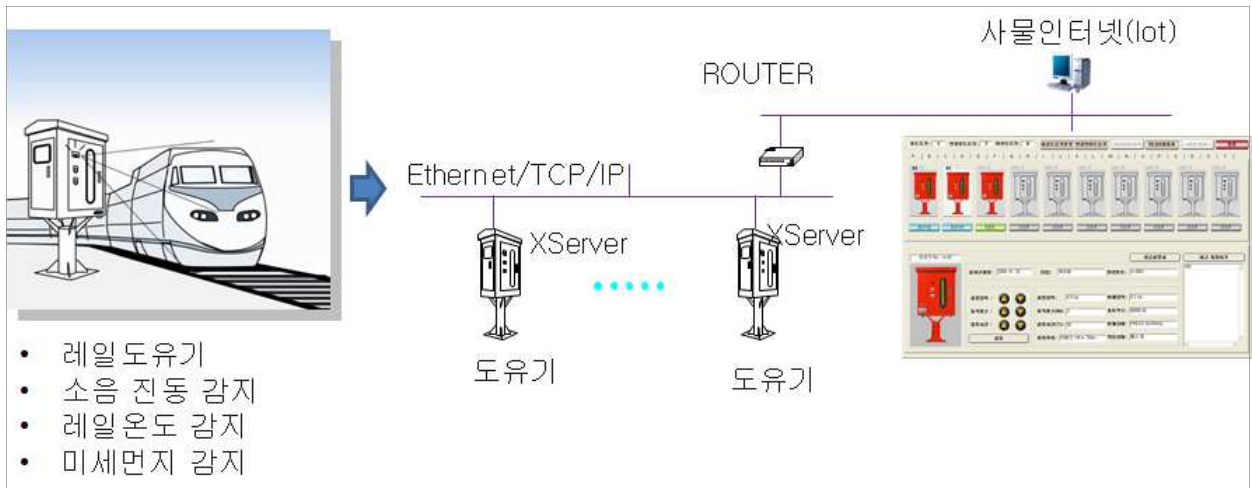
- 터널 내 소음,진동 측정장비 부재(열차내에서만 측정)

- 터널 내 미세먼지 측정장비 부재(승강장만 측정)

○ 추진방안(시범추진)

- 5~8호선 터널내 설치된 레일도유기(총128대)중 8호선 총6대

○ 구축방안



○ 소요예산 : 약6억원(역당 2억원)

○ 추진일정 :

일 정 계 획	'18년				'19년			
	1/4	2/4	3/4	4/4	1/4	2/4	3/4	4/4
1. 사업구축 검토		■						
2. 사업추진계획 수립			■	■				
3. 시험설치 사업자 선정 및 사업 추진					■			
4. 시험설치 및 시행효과 분석						■	■	

사업내용

o 기대효과

- 정량적 효과 : 레일마모량 감소, 소음 및 진동 저감,
선로 시설물 점검비용 저감 등
- 정성적 효과 : 실시간 터널내 환경 감지 및 유지보수 비용 절감
및 내·외부 고객만족도 향상 기대

기타 참고사항