어린이보호구역 지정 검토의견

연번 2	관할구청	구로구 관	할경찰서	구로경찰서		
시 설 명	신도림초등학교	소재지	는재지 구로구 신도림동 303			
어린이보호구역 지정 신청 구간(청색)	구로인와 무칭눈함에 구로고이원이 교통공원 오라 보호 모 오일뱅크 무스카	전점 서월정공 명성인테리어 신도함7시하면 이 신도함 주민센터 소토림대왕 소통학교 신도림대왕 대상이파트 이 전도함 지하기와 나는 이라는 이라는 이라는 이라는 이라는 이라는 이라는 이라는 이라는 이라	선도림등이 신도림등학교 선도림등학교 선	설토리아의 대원 교육 (HT N) (HT		
현장사진	초등학교 정문	시ㆍ종점 초등학교 후문	구간 ¬지점	© 지점		
현황 및 문제점	운영되고 있음 신도림로는 경역 로는 집산도로 이러이보호구역	도림로 상에 위치하고 인로67길과 구로중앙로 의 기능을 수행하고 있 부 신청구간(청색) 아래 두도는 30km/h로 지정	르를 연결하는 21 있음 로 기존의 어린	, 1m의 광로이나 실제		
검토결과	 □ 기초자료조사서에 의한 어린이 통학로를 고려할 때 도림천방향의 시종점은 ①지점으로 단축하는 것이 타당할 것으로 사료됨 □ 기존 보호구역과 확대구간은 모두 신도림로에 위치하고 있으며 거리가약 160m에 불가하므로 확대하려는 구간의 시종점(②)을 기존 보호구역의 시종점(○)까지 연장하여 2개의 보호구역을 단일 보호구역으로 통합운영하는 것이 바람직 할 것으로 보임 □ □지점은 기존 보호구역과 확대되는 보호구역의 접점 지점으로 보호구역 시점 및 해제표지를 철거하고 보호구역의 구간내임을 안내하는 세로형 통합표지를 설치 ■ 신도림로 위치해 있는 기존의 어린이보호구역 속도가 30km/h이므로보호구역 확대구간의 속도도 30km/h로 지정하여 일관성을 유지할 필요가 있음 					

어린이보호구역 주변 교통사고 발생 현황 분석

대상시설	신도림초등학교							
위 치	서울시 구로구 신도림동 303							
2016년 연간 교통사고 발생현황 ※교통사고분석시스템 (TAAS) 참조	사고 내용	사망사고	중상사고	경상사고	부상신고 사고	À		
		0 (건)	4 (건)	3 (건)	0 (건)	7 (건)		
	사고 유형	차대사람	차대차	차량단독		계		
		1 (건)	6 (건)	0 (건)		7 (건)		

