

※ 이 조사의 기준과 범위는 다음과 같이 한다

- ◆ 기준은 어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한규칙(행정안전부령 제189호)에 의한다
- ◆ 범위는 노인 보호구역 지정 대상 시설 주출입구(문)를 중심으로 반경 300m이내 도로
- ※ 도로 여건상 특수한 경우 반경 500m 이내로 확대 조사가능하며 지리적 기준점은 지정 신청 시설의 주 출입구(문)
- ◆ 신호기·안전표지 및 도로부속물 조사는 보호구역내 필요한 사항에 한함

1. 보호구역 지정 가능 노선 및 특성

가. 보호구역 지정 가능 노선

일련 번호	보호구역 지정가능 노선						비고
	도로(가로)명	차로수 (양방향)	연장거리	폭 (전체)	시점	종점	
1	와우산로37길	1	50m	4~5m	신촌로6길 24	와우산로37길 9	

나. 통행환경 및 특성

와우산로37길은 주택가내 이면도로이며, 도로폭 4~5m의 일방통행 도로로 노상주차면은 설치되어 있지 않으나 불법 주차가 많아 보행자 통행에 어려움이 있는 구간임

2. 시설주변 도로의 자동차 통행량 및 주차 수요

가. 자동차 통행량

(단위: 대)

구분	도로구분	통행량	비고
1일 교통량	와우산로37길	-	

나. 주차현황

(단위: 대(면))

일련 번호	도로(가로)명	주차 현황					비고
		계	노상 주차장	하역 주차구간	야간주차 허용구간	기타	
1	와우산로37길	0	0	0	0	0	

3. 교통안전시설 및 도로부속물 설치 현황

가. 교통안전시설 종류 및 수량

번호	도로(가로)명 (구간)	횡단보도 신호기	횡단보도	안전표지	노면표시	기타	비고
1	와우산로37길	-	-	-	일방통행	-	

나. 도로부속물(도로표지, 과속방지턱 등)의 종류 및 수량

번호	도로(가로)명	보호구역 도로표지	도로 반사경	과속 방지턱	방호 울타리	미끄럼 방지포장	보차도 분리시설	칼라 포장
1	와우산로37길	-	-	2	-	-	-	-

4. 시설주변 도로의 연간 교통사고 발생현황(관할 경찰서 협조)

(단위: 건,명)

일련 번호	도로(가로)명	구 분	발생건수	사망자	부상자
		총 계			
1	와우산로37길	계			
		차대 사람			
		차 대 차			
		차량 단독			

5. 보호구역내 기타 교통조치 필요구간

교통조치 구분	일련 번호	도로(가로)명	구간	연장길이(m)	폭(m)
주정차 금지	1	와우산로37길	보호구역내	50	4~5
30km이내 운행속도 제한	1	와우산로37길	보호구역내	50	4~5

6. 지정여부 자치구 의견

자료조사 종합의견	와우산로37길은 주택가내 이면도로이며, 도로폭 4~5m의 일방통행 도로로 노상주차면은 설치되어 있지 않으나 불법 주차가 많은 지역으로 보행자 안전을 위해 어린이보호구역 지정이 필요함
지정여부 검토의견	

붙임 1 : 보호구역 지정 예정시설 위치도

위치도 및 지정예정 구간



현장사진



「(어린이 노인 장애인) 보호구역
 지정(신설)」
 기 づ 카 큰 ㅈ ㅅ ㅅ ㅅ

대상 시설명	노고산어린이집	시설의 종류 어린이집			
소재지	주 소 : 서울특별시 마포구 신촌로20길 15 전화번호 : (02) 717-0220				
시설(학교)장 성명	김 미 옥	연락처 : (02) 717-0220			
지정 예정구간	도로명	연장거리	도로폭	시점	종점
	신촌로20길	120m	7~8m	신촌로20길 12	신촌로20길 34

붙임 : 1) 보호구역 지정 예정시설 위치도 ※ 현장 사진포함
 2) 통학(이동)로 조사결과

※ 이 조사의 기준과 범위는 다음과 같이 한다

- ◆ 기준은 어린이·노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한규칙(행정안전부령 제189호)에 의한다
- ◆ 범위는 노인 보호구역 지정 대상 시설 주출입구(문)를 중심으로 반경 300m이내 도로
- ※ 도로 여건상 특수한 경우 반경 500m 이내로 확대 조사가능하며 지리적 기준점은 지정 신청 시설의 주 출입구(문)
- ◆ 신호기·안전표지 및 도로부속물 조사는 보호구역내 필요한 사항에 한함

1. 보호구역 지정 가능 노선 및 특성

가. 보호구역 지정 가능 노선

일련 번호	보호구역 지정가능 노선						비고
	도로(가로)명	차로수 (양방향)	연장거리	폭 (전체)	시점	종점	
1	신촌로20길	1	120m	7~8m	신촌로20길 12	신촌로20길 34	

나. 통행환경 및 특성

신촌로20길은 신촌로터리 주변 일방통행 도로이며, 주택가 이면도로임에도 차량 교통량 및 보행자 교통량이 많은 구간으로 보행자 안전시설 보강이 필요한 구간임

2. 시설주변 도로의 자동차 통행량 및 주차 수요

가. 자동차 통행량

(단위: 대)

구분	도로구분	통행량	비고
1일 교통량	신촌로20길	-	

나. 주차현황

(단위: 대(면))

일련 번호	도로(가로)명	주차 현황					비고
		계	노상 주차장	하역 주차구간	야간주차 허용구간	기타	
1	신촌로20길	0	1	0	0	0	

3. 교통안전시설 및 도로부속물 설치 현황

가. 교통안전시설 종류 및 수량

번호	도로(가로)명 (구간)	횡단보도 신호기	횡단보도	안전표지	노면표시	기타	비고
1	신촌로20길	-	-	-	일방통행	-	-

나. 도로부속물(도로표지, 과속방지턱 등)의 종류 및 수량

번호	도로(가로)명	보호구역 도로표지	도로 반사경	과속 방지턱	방호 울타리	미끄럼 방지포장	보차도 분리시설	칼라 포장
1	신촌로20길	-	-	4	-	-	-	-

4. 시설주변 도로의 연간 교통사고 발생현황(관할 경찰서 협조)

(단위: 건,명)

일련 번호	도로(가로)명	구 분	발생건수	사망자	부상자
		총 계			
1	신촌로20길	계			
		차대 사람			
		차 대 차			
		차량 단독			

5. 보호구역내 기타 교통조치 필요구간

교통조치 구분	일련 번호	도로(가로)명	구간	연장길이(m)	폭(m)
주정차 금지	1	신촌로20길	보호구역내	120	7~8
30km이내 운행속도 제한	1	신촌로20길	보호구역내	120	7~8

6. 지정여부 자치구 의견

자료조사 종합의견	신촌로20길은 신촌로터리 주변 일방통행 도로이며, 주택가 이면도로임에도 차량 교통량 및 보행자 교통량이 많은 구간으로 어린이보호구역 지정이 필요할 것으로 판단됨
지정여부 검토의견	

붙임 1 : 보호구역 지정 예정시설 위치도

위치도 및 지정예정 구간



현장사진

