

서울 지하철9호선 3단계 923공구 건설공사(복구공사) - 교통소통대책 변경 -

2018. 4

작성기관 : (주) 다산이엔지
작성자 : 송 상 섭





서울특별시 도시기반시설본부

제 출 문

서울특별시 도시기반시설본부장 귀하

본 보고서를 『서울 지하철 9호선 3단계 923공구 건설공사(복구공사)
- 교통소통대책 변경』에 대한 보고서로 제출합니다.

2018. 4

작성기관	다산이엔지
대표이사	이상훈 
작성자	송상섭 

목 차

제1장 교통소통대책 변경 개요	1
1.1 공사 목적	1
1.2 교통소통대책 변경 수립여부 판단	1
1.3 추진 경위	2
제2장 교통소통대책 변경	5
2.1 동남로 도로 현황	5
2.2 추가공사 단계도	6
제3장 교통관리계획	10
3.1 완공 후 교통관리계획도	10

제1장 교통소통대책 변경 개요

1.1 공사 목적

- 서울 지하철 9호선은 현재 1단계 김포공항~여의도~고속터미널~논현동(정거장 25개소) 25.5km와 2단계 논현동~삼성동(정거장 5개소) 4.5km를 완공하여 운행중에 있으며, 3단계 구간(잠실운동장~강동구 둔촌동, 정거장 8개소) 9.14km가 공사중에 있음
- 공사 구간은 2011년 7월 서울특별시 도로점용공사장 교통소통대책 자문회의를 통해 허가를 득 하였고 2018년 준공을 목표로 현재 공사가 진행중임(현재 공정율 95%)
- 본 복구공사는 공사로 인한 차량 및 보행자의 교통안전 사고를 방지하고 문제점을 최소화 할 수 있는 방안을 사전에 수립하는데 목적이 있음

1.2 교통소통대책 수립여부 판단

- 본 교통소통대책은 『서울특별시 도로점용공사장 교통소통대책에 관한 조례, 서울특별시』 제3조 및 제4조에 의해 교통관리계획서(TMP : Traffic Management Plan) 작성 대상에 해당되며, 교통소통대책 수립 보고서의 작성 및 분석은 제4조 및 『서울특별시 도로점용공사장 교통소통대책 수립에 관한 작성지침』, 『도로용량편람, 국토교통부, 2013』의 내용을 준수하여 작성함

『서울특별시 도로점용공사장 교통소통대책에 관한 조례』 (조례 제6619호, 2017.9.21)

제6조 (교통소통대책의 변경)

공사시행자는 공사계획 중 다음 각 호에 관한 사항이 변경되는 때에는 그 내용을 시장에게 제출하여야 한다.

1. 공사기간이 100분의 20이상 연장되는 경우
 2. 공사구역의 위치가 교차로를 통과하여 다른 구간으로 이동하는 경우
 3. 공사구역내 점용도로가 도로축의 횡방향으로 1개차로 이상 위치가 변경된 경우
 4. 제출한 교통소통대책의 이행이 불가능한 경우
-

1.3 추진 경위

1.3.1 공사 개요

- 금회 교통소통대책 변경은 동남로(동남로49길~풍성로 구간) 680m 구간의 일자산측 보도를 확장(기존 1.5m→변경 2.3m~3.0m)

【표 1-1】 공사 개요

구 분	내 용
공 사 명	• 서울지하철 9호선 3단계 건설공사(복구공사)
공 사 기 간	• 2015.3.1 ~ 2018.12.31.(10월 개통 예정)
공 사 구 간	• 동남로(동남로49길~풍성로)
공 사 내 용	• 일자산측 보도 확장
공 사 유 형	• 포장, 보도 복구
사 업 시 행 자	• 서울특별시 도시기반시설본부
시 공 회 사	• 대림산업주식회사

1.3.2 공사구간 위치

- 공사구간 위치는 서울시 강동구 둔촌동(동남로)일원으로 정거장 1개소, 환기구 4개소, 10개 작업구에서 공사가 진행중이며 상세내용은 아래와 같음



1.3.3 금회 교통소통대책 변경 개요

- 금회 교통소통대책 변경 구간
 - 위치 : 동남로49길~풍성로(동남로 중앙보훈병원 앞)
 - 연장 : 680m
- 금회 교통소통대책 변경 내용
 - 일자산측 보도폭 협소로 인한 보행 불편을 해소하고자 **차로폭 조정(중앙분리대 폭 축소 및 차로폭 조정)으로 일자산측 보도 확대**
 - 기존 보도폭 약 1.5m → 변경 보도폭 2.3m~3.0m)

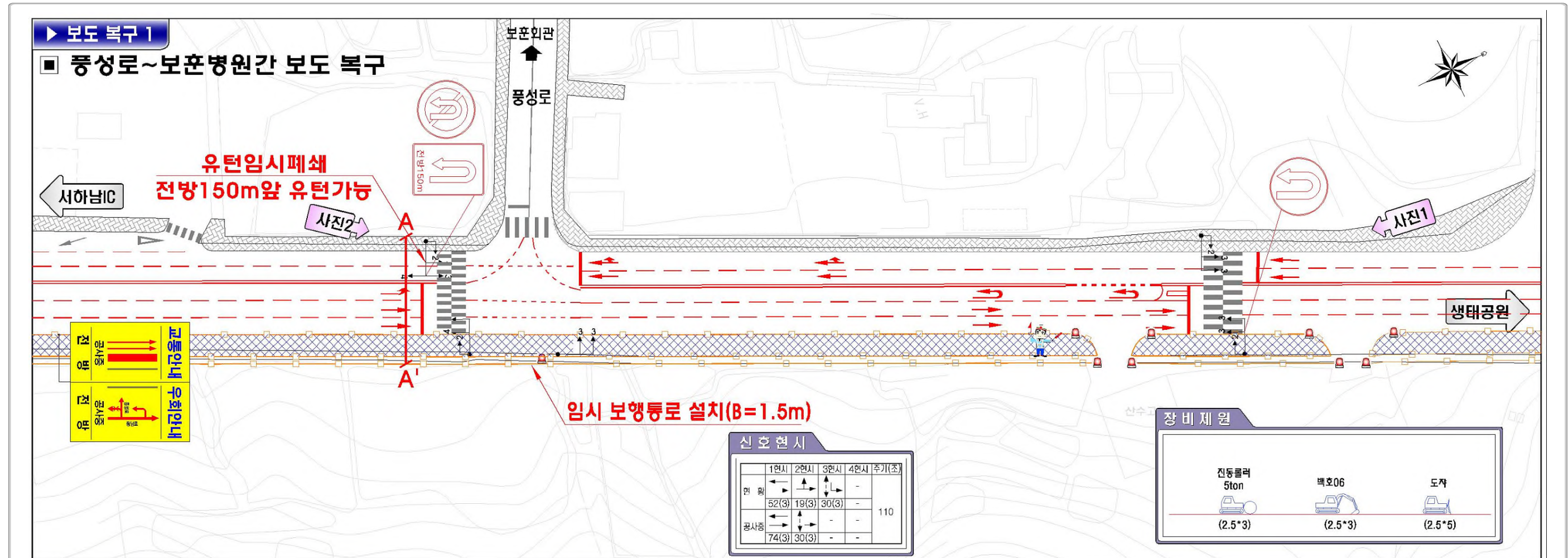


제2장 교통소통대책 변경

2.1 동남로 도로 현황

시공사에서 준 도면 첨부=95% 완공된 도면(2018.1 버전 도면)

2.2 추가공사 단계도



교통관리방안

□ 공사 내용 : 보도 복구

□ 공사 기간 : ~ 2018.6.30 (공사 완료시)

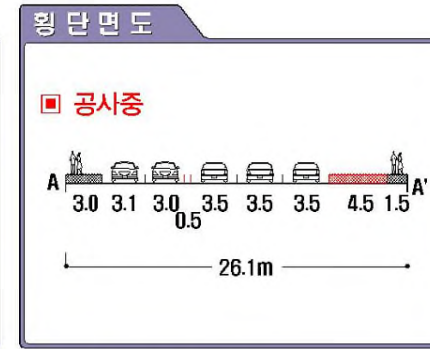
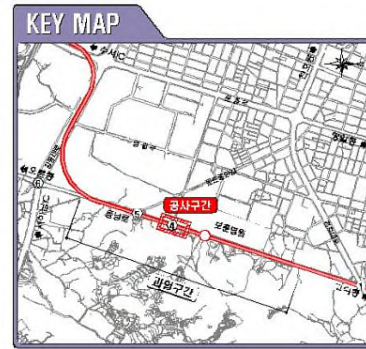
□ 차로 점용 시간 : 전일공사

□ 차로 운영방안

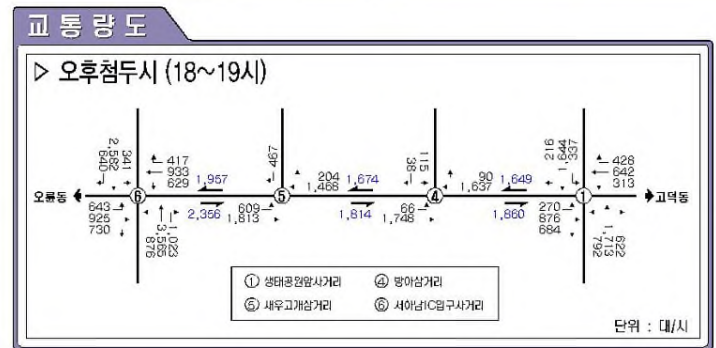
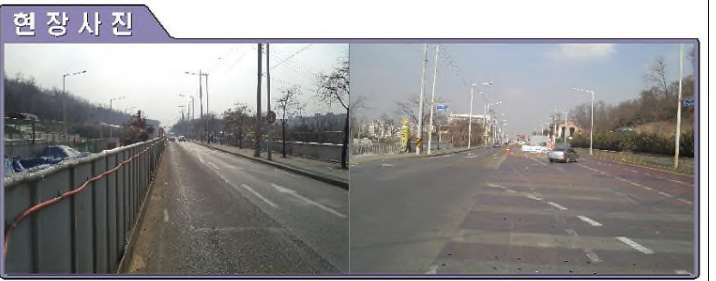
구분	현황	공사중
동남로	북→남	2차로
	남→북	2차로

□ 교통 관리 방안

- 각종 교통안전시설 표지판 설치 : 교통안내표지판, 공사안내표지판 등
- 노면표시는 수용성페인트 사용
- 공사중 안전사고 예방을 위한 교통통제수배치
- 도류화 시설 설치
- 교통통제수에 의한 차량유도



- 범례**
- 차량유도(라바콘 설치)
 - 안전막 및 왕카
 - ▨ 현재작업 구간
 - ▭ 복공구간 경광등
 - ⚠ 교통통제수
 - 📸 사진촬영지점
 - 🚧 PE드럼
 - ↔ 공사차량진·출입



공사중 교통영향 분석

□ 가로 분석

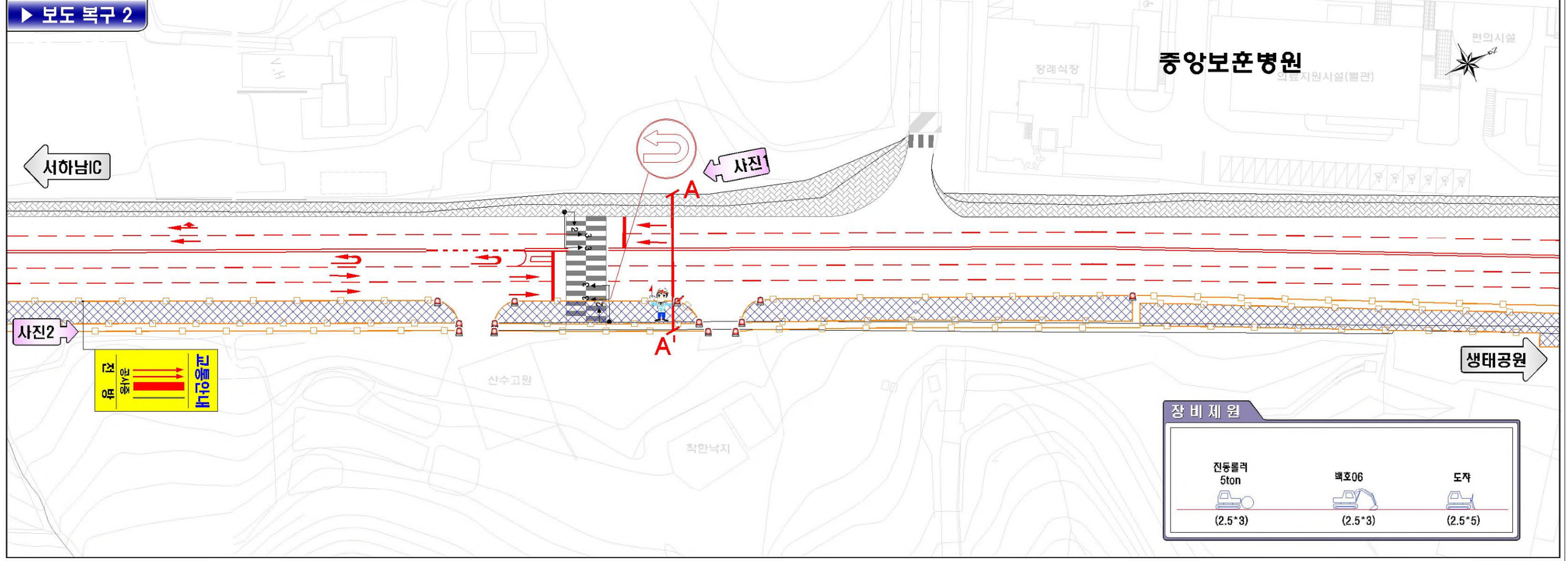
구분	방아삼거리 → 보훈병원뒷길삼거리			
	차로수	교통량(대/시)	통행속도(km/h)	LOS
	현황	2차로	1,746대/시	40.1km/h
공사중	2차로	1,746대/시	40.1km/h	B

구분	보훈병원뒷길삼거리 → 방아삼거리			
	차로수	교통량(대/시)	통행속도(km/h)	LOS
	현황	2차로	1,572대/시	32.5km/h
공사중	2차로	1,572대/시	32.5km/h	C

표지판예시도

보행자용 공사안내	차량용 교통안내	전방100m 공사안내	전방200m 교통안내	전방400m	전방500m
--------------	-------------	----------------	----------------	--------	--------

0 10m 20m 50m

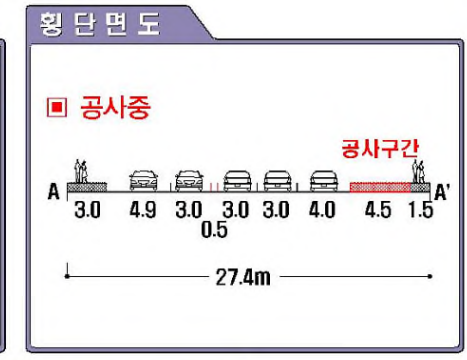
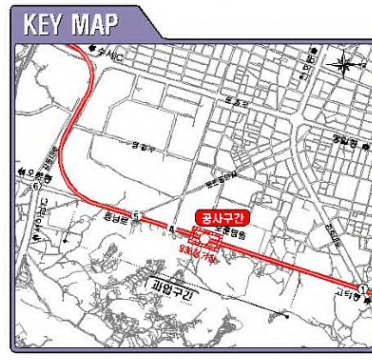


교통관리방안

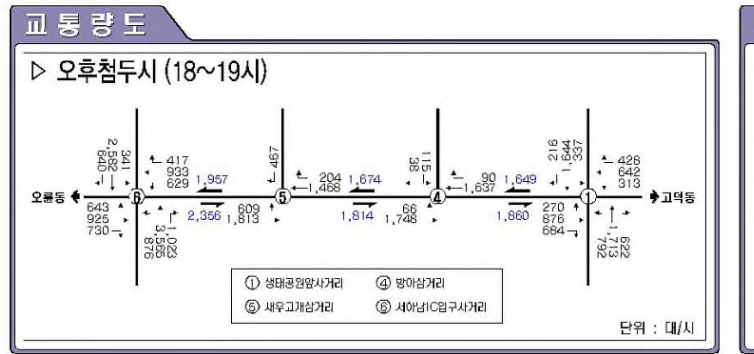
- 공사내용 : 보도 복구
- 공사기간 : ~ 2018.6.30 (공사완료시)
- 차로점용시간 : 전일공사
- 차로운영방안

구분	현황	공사중	
동남로	북→남	2차로	3차로
	남→북	2차로	2차로

- 교통관리방안
 - 각종 교통안전시설 표지판 설치 : 교통안내표지판, 공사안내표지판 등
 - 노면표시는 수용성페인트 사용
 - 공사중 안전사고 예방을 위한 교통통제수배치
 - 도류화 시설 설치
 - 교통통제수에 의한 차량유도



- 범례**
- 차량유도(라바콘 설치)
 - 안전칸막이 및 왕카
 - 현재작업 구간
 - 복공 구간
 - 경광등
 - 교통통제수
 - 사진촬영지점
 - PE드럼
 - 공사차량진·출입



공사중 교통영향 분석

■ 가로 분석

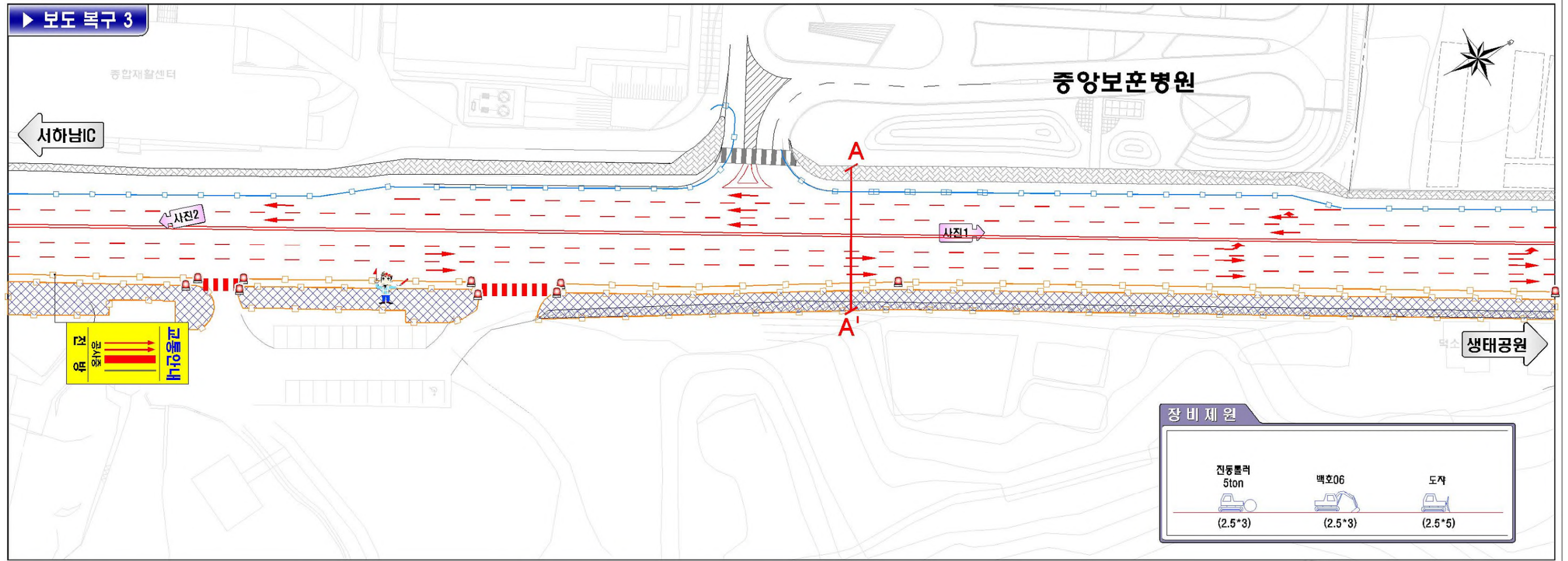
구분	방아삼거리 → 보훈병원뒷길삼거리			
	차로수	교통량(대/시)	통행속도(km/h)	LOS
현황	2차로	1,816대/시	39.8km/h	B
공사중	2차로	1,816대/시	39.8km/h	B

구분	보훈병원뒷길삼거리 → 방아삼거리			
	차로수	교통량(대/시)	통행속도(km/h)	LOS
현황	2차로	1,637대/시	31.3km/h	C
공사중	2차로	1,637대/시	31.3km/h	C

표지판예시도

보행자용	차량용	전방100m	전방200m	전방400m	전방500m
공사안내	교통안내	공사안내	교통안내	전방400m	전방500m

0 10m 20m 50m



장비제원

진동블럭 5ton (2.5*3)	백호06 (2.5*3)	도자 (2.5*5)
-------------------------	-----------------	---------------

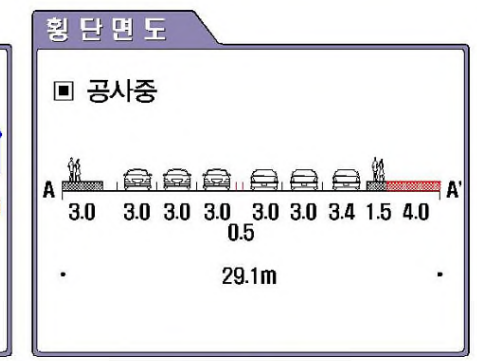
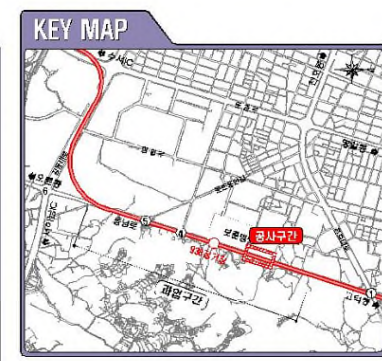
교통관리방안

- 공사내용 : 보도 복구
- 공사기간 : ~ 2018.6.30 (공사 완료시)
- 차로점용시간 : 전일공사
- 차로운영방안

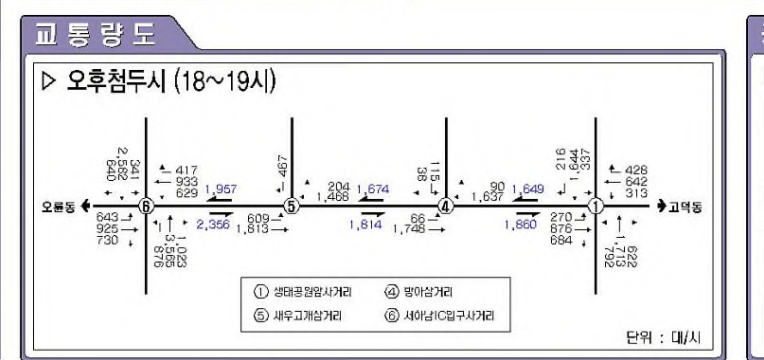
구분	현황	공사중	
동남로	북→남	2차로	2차로
	남→북	2차로	2차로

교통관리방안

- 각종 교통안전시설 표지판 설치 : 교통안내표지판, 공사안내표지판 등
- 노면표시는 수용성페인트 사용
- 공사중 안전사고 예방을 위한 교통통제수 배치
- 도류화 시설 설치
- 교통 통제수에 의한 차량 유도



- 범례**
- 차량유도(리버콘 설치)
 - 안전칸막이 및 왕카
 - 현재작업 구간
 - 복공구간
 - 경광등
 - 교통통제수
 - 사진촬영지점



공사중 교통영향 분석

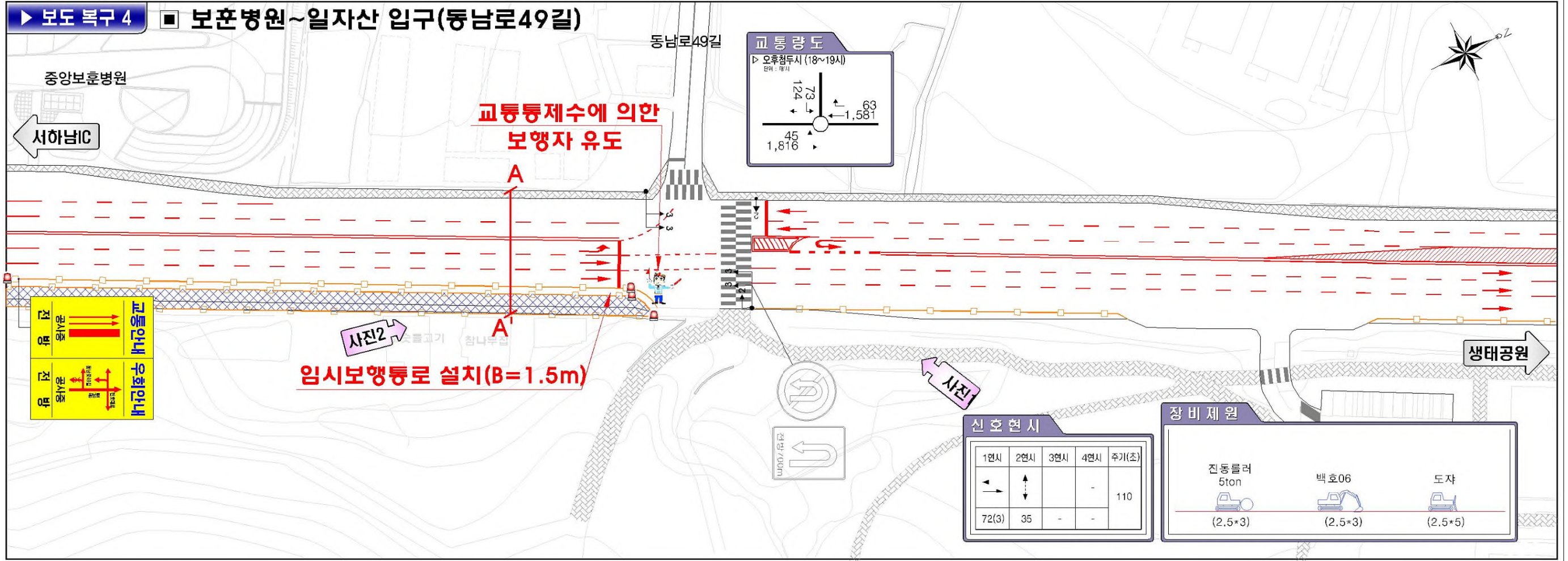
가로 분석

구분	방아삼거리 → 보훈병원뒷길삼거리			
	차로수	교통량(대/시)	통행속도(km/h)	LOS
현황	2차로	1,816대/시	39.8km/h	B
공사중	2차로	1,816대/시	39.8km/h	B

구분	보훈병원뒷길삼거리 → 방아삼거리			
	차로수	교통량(대/시)	통행속도(km/h)	LOS
현황	2차로	1,637대/시	31.3km/h	C
공사중	2차로	1,637대/시	31.3km/h	C

표지판예시도

보행자용 공사안내	차량용 교통안내	전방100m 공사안내	전방200m 교통안내	전방400m 전방400m	전방500m 전방500m
--------------	-------------	----------------	----------------	------------------	------------------



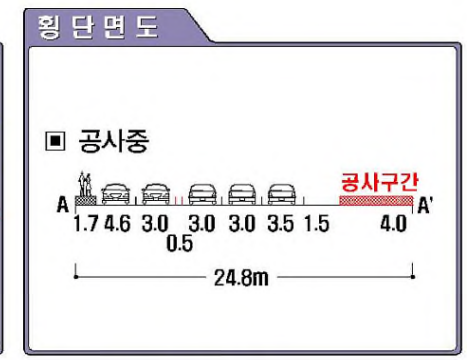
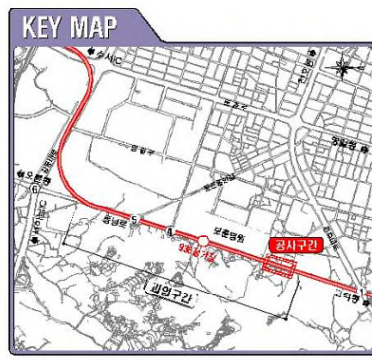
교통관리방안

- 공사내용 : 보도 복구
- 공사기간 : ~ 2018. 6. 30 (공사 완료시)
- 차로점용시간 : 전일공사
- 차로운영방안

구분	현황	공사중	
동남로	북→남	2차로	2차로
	남→북	2차로	2차로

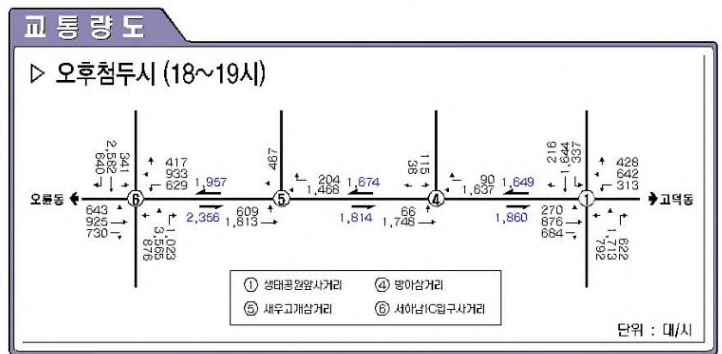
교통관리방안

- 각종 교통안전시설 표지판 설치 : 교통안내표지판, 공사안내표지판 등
- 노면표시는 수용성페인트 사용
- 공사중 안전사고 예방을 위한 교통통제수배치
- 도류화 시설 설치
- 교통통제수에 의한 차량유도



범례

- 차량유도라바콘 설치
- 안전칸막이 및 왕카
- 현재작업 구간
- 복공구간 등 경광등 교통통제수
- 사진촬영지점
- PE드럼
- 공사차량진·출입



공사중 교통영향 분석

가로 분석

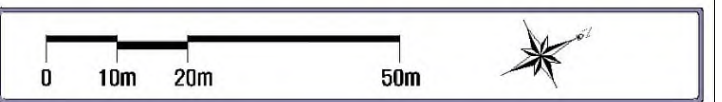
구분	방아삼거리 → 보훈병원윗길삼거리			
	차로수	교통량(대/시)	통행속도(km/h)	LOS
	현황	2차로	1,816대/시	39.8km/h
공사중	2차로	1,816대/시	39.8km/h	B

구분	보훈병원윗길삼거리 → 방아삼거리			
	차로수	교통량(대/시)	통행속도(km/h)	LOS
	현황	2차로	1,637대/시	31.3km/h
공사중	2차로	1,637대/시	31.3km/h	C

표지판예시도

보행자용	차량용	전방100m	전방200m	전방400m	전방500m
공사안내	교통안내	공사안내	교통안내	전방400m	전방500m

서울지하철 9호선 3단계 923공구 건설공사



제3장 교통관리계획

당초 복구 계획도와 변경 복구 계획도