I·SEOUL·U
너와 나의 서울

| 제280회 시의회 임시회 |
| --- |
| 교 통 위 원 회 |

시민 삶의 질과 도시품격을 높이는 서울교통

# 2018 현안 업무 보고

2018. 4. 5.

도 시 교 통 본 부

# 보고순서

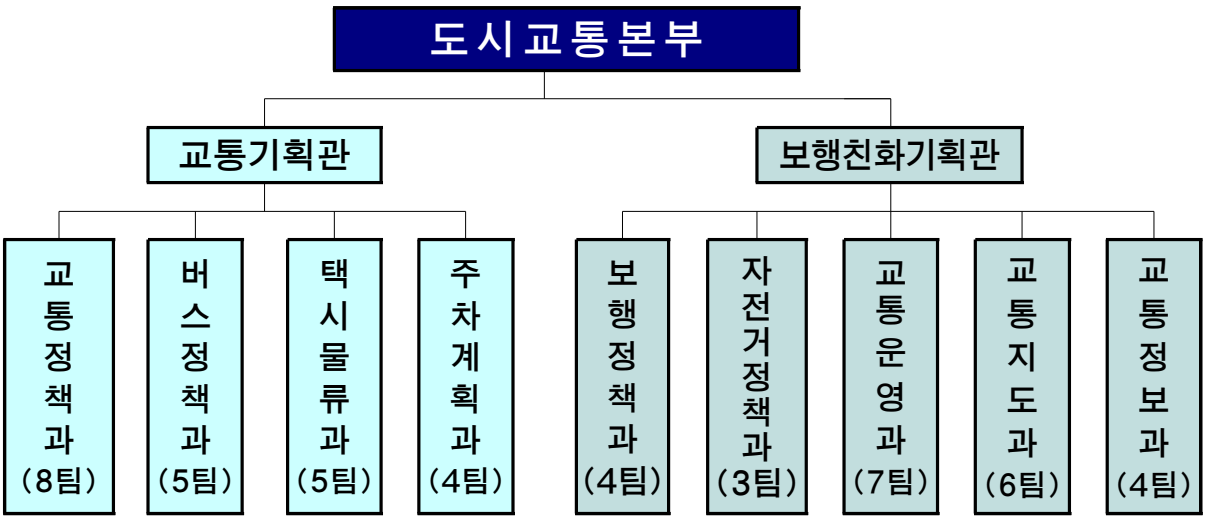
Ⅰ. 기 본 현 황 1

Ⅱ. 비전 및 정책지표 3

Ⅲ. 현안 업무 보고 4

# Ⅰ. 기본현황

**조직현황** - 1본부 2관 9과('18. 3월말 기준)




**인력현황** - 총 298명(1급 1, 4급 10, 5급 52, 6급 이하 235) ('18. 3월말 기준)

**주요기능**

| 부 서 명 | 주 요 업 무 |
|---|---|
| 교통정책과 | 교통정책 수립·홍보, 교통수요 관리, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 서울교통공사 지도·감독, 지하철 안전보강 대책 추진, 9호선 및 우이신설선 운영 지도·감독, 교통재정 분석, 지능형교통시스템(ITS) 총괄 조정 |
| 버스정책과 | 버스정책 수립, 버스·마을버스 노선관리, 시내버스 면허 관리, 버스 재정지원, 시내버스 정류소 관리 |
| 택시물류과 | 택시정책 수립, 택시운송사업 공급기준 관리, 택시공영차고지 건설 및 승차대 관리, 정보시스템 기능개선 및 통계분석, 자동차 관리, 화물 등 물류행정에 관한 사항 |
| 주차계획과 | 주차계획 수립·조정, 주차장 건설 및 운영·관리, 버스차고지 조성·관리, 버스터미널 관리 |
| 보행정책과 | '걷는 도시 서울' 추진, 보행환경 개선, 보행전용거리 운영, 교통약자 이동편의 증진 |
| 자전거정책과 | 공공자전거 및 자전거 이용 활성화 추진, 자전거도로·안전시설의 설치 및 관리, 자전거 안전문화 확산 |
| 교통운영과 | 교통안전, 교통소통 개선, 중앙버스전용차로 설치·관리, 교통신호등, 교통안전시설 관리 |
| 교통지도과 | 불법 주정차 및 사업용 차량 단속, 120교통불편신고 처리, 과태료 부과·징수 |
| 교통정보과 | 서울TOPIS 운영, BMS·BIS 운영 및 관리, 교통정보 서비스 제공 및 홍보, 도시고속도로관리센터 운영 |

## 예 산 - 세입 : 1,561,318백만원, 세출 : 2,978,070백만원

### 세 입

<단위 : 백만원>

| 구 분 | 2018년 | 2017년 | 증감액 | 증감율(%) |
|---|---|---|---|---|
| **총 계** | **1,561,318** | **1,380,841** | **180,477** | **13.1%** |
| **일 반 회 계** | **146** | **147** | **△1** | **△0.7%** |
| **특 별 회 계** | **1,561,172** | **1,380,694** | **180,478** | **13.1%** |
| **교통사업특별회계** | **1,307,550** | **1,206,041** | **101,509** | **8.4%** |
| 교 통 관 리 계 정 | 955,269 | 940,472 | 14,797 | 1.6% |
| 주 차 장 관 리 계 정 | 246,150 | 226,745 | 19,405 | 8.6% |
| 교통개선분담금계정 | 106,131 | 38,824 | 67,307 | 173.4% |
| **도시철도건설사업비특별회계** | **81,869** | **56,417** | **25,452** | **45.1%** |
| **광역교통시설특별회계** | **171,753** | **118,236** | **53,517** | **45.3%** |

※ '18년 세입은 1,561,318백만원으로 '17년 대비 180,477백만원(13.1%) 증가

### 세 출

<단위 : 백만원>

| 구 분 | 2018년 | 2017년 | 증감액 | 증감율(%) |
|---|---|---|---|---|
| **총 계** | **2,978,070** | **2,526,983** | **451,087** | **17.9%** |
| 행 정 운 영 경 비 | 39,236 | 37,701 | 1,535 | 4.1% |
| 사 업 비 | 1,836,207 | 1,597,155 | 239,052 | 15.0% |
| 재 무 활 동 | 1,098,509 | 881,009 | 217,500 | 24.7% |
| 예 비 비 | 4,118 | 11,117 | △6,999 | △63.0% |
| **일 반 회 계** | **752,804** | **712,913** | **39,891** | **5.6%** |
| 재 무 활 동 | 752,804 | 712,913 | 39,891 | 5.6% |
| **교 통 사 업 특 별 회 계** | **1,258,926** | **1,167,417** | **91,509** | **7.8%** |
| 행 정 운 영 경 비 | 39,236 | 37,701 | 1,535 | 4.1% |
| 사 업 비 | 1,006,258 | 976,194 | 30,064 | 3.1% |
| 재 무 활 동 | 209,843 | 143,804 | 66,039 | 45.9% |
| 예 비 비 | 3,589 | 9,718 | △6,129 | △63.1% |
| **도시철도건설특별회계** | **911,674** | **581,465** | 330,209 | 56.8% |
| 사 업 비 | 911,674 | 581,465 | 330,209 | 56.8% |
| **광역교통시설특별회계** | **53,666** | **63,301** | **△9,635** | **△15.2%** |
| 사 업 비 | 53,137 | 37,609 | 15,528 | 41.3% |
| 재 무 활 동 | - | 24,292 | - | - |
| 예 비 비 | 529 | 1,400 | △871 | △62.2% |
| **도 시 개 발 특 별 회 계** | **1,000** | **1,887** | **△887** | **△47.0%** |
| 사 업 비 | 1,000 | 1,887 | △887 | △47.0% |

※ '18년 세출은 2,978,070백만원으로, '17년 대비 451,087백만원(17.9%) 증가

# Ⅱ. 비전 및 정책지표

## 비전체계

| | |
|---|---|
| 비 전 | 시민 삶의 질과 도시 품격을 높이는 서울교통 |
| 목 표 | 안전하고 미래지향적인 교통 환경 조성 |
| 정 책 과 제 | 안전최우선 교통체계구축 / 사람중심 걷는도시구현 / 효과적인 교통수요관리 / 대중교통 인프라확충 / 대시민서비스향상 교통운영효율화 |
| 추 진 전 략 | 1 예방적 안전관리 시스템 구축 / 2 시민·유관기관 소통 협치 강화 / 3 재정건전성 개선 운영효율 제고 |

## 주요정책지표

| 지 표 명 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|---|---|---|---|
| 교통사고 사망자 감소율 (%) | 12 | 20 | 35 | 40 |
| 공공자전거 운영 대수 (대) | 2,000 | 5,600 | 20,000 | 20,000 |
| 보행전용거리 운영 (개소) | 69 | 107 | 112 | 117 |
| 대중교통 이용 만족도 (점) | 80.3 | 80.5 | 80.6 | 80.7 |
| 승용차 수단분담률 (%) | 22.1 | 21.6 | 21.1 | 20.6 |
| 주택가 주차장 확보율 (%) | 99.6 | 99.7 | 99.8 | 99.9 |

# Ⅲ. 현안 업무 보고


1. 녹색교통진흥지역 자동차 통행 관리체계 구축 5

2. 우이신설선 시설물 이관 및 운영안정화 대책 6

3. 친환경 전기 시내버스 도입 8

4. 시내버스 공공무선인터넷(WiFi) 설치 추진현안 보고 9

5. 카카오택시 유료화 대응계획 10

6. 종로 · 청계천 순환형 자전거도로 구축 및 차 없는 거리 운영 11

7. 동대문주차장 지상 상가 화재진압 조치사항 보고 12

# 1 녹색교통진흥지역 자동차 통행 관리체계 구축

| |
|---|
| 한양도성 녹색교통진흥지역 내 교통혼잡 완화, 미세먼지 감축 등을 위해 자동차 통행의 체계적·종합적 관리체계 마련 |

## □ 자동차 통행관리 개요

○ **추진근거 :「지속가능 교통물류발전법」 제30조, 시행령 제48조, 시행규칙 제7조**

○ **관리목표 : 녹색교통진흥지역 자동차 통행량 관리지표와 연계하여 관리**

- 2030년까지 승용차 통행량 30% 감축

○ **관리지역 : 녹색교통진흥지역**(한양도성 내부, 16.7㎢)

○ **관리차량 : '친환경등급제' 하위등급 차량 우선 관리, 필요시 부제운행으로 확대**

○ **관리방안 : 진출입도로**(43개 지점)**에 자동차통행관리시스템**(가칭) **구축**

- 주요기능 : 유출입 교통량 모니터링, 운행제한 자동단속 및 과태료 부과 등
- 소요예산 : 총 160억원

## □ 추진내용

○ **녹색교통진흥지역 특별종합대책 수립 및 국토부 승인 요청**('18.2.28)

- 녹색교통 중심 도로공간재편, 교통수요관리, 대중교통 및 친환경 교통수단 활성화 등

○ **녹색교통진흥지역 자동차통행관리시스템 기본설계용역 추진**('17.7.~'18.4.)

- 교통량 실시간 집계 및 통계, 빅데이터 분석 등 다양한 정보제공 기능 설계
- 자동차 번호판 인식율 및 정확도 향상을 위해 최신 기술을 적용한 ANPR(차량 번호판 인식시스템) 설계
- 남산 1, 3호 터널 혼잡통행료 징수방식 다양화방안 설계(사전결제등록방식 추가)

## □ 추진일정

○ **「자동차 배출가스 등급 산정방법에 관한 규정」 개정 : '18. 4.**

- '친환경등급제' 관련 일부개정안 행정예고('18.3.13 ~ 4.2)

○ **녹색교통진흥지역 자동차통행관리시스템 구축(실시설계 등) : '18. 5.~**

| 작 성 자 | 교통정책과장 : 구종원 ☎2133-2210 교통수요관리팀장 : 김상신 ☎2225 담당 : 노리라 ☎2227 |
|---|---|

# 2 우이신설선 시설물 이관 및 운영안정화 대책

'18.3.19 우이신설선 시설물의 재산관리관이 도시교통본부로 변경됨에 따라 변경 상황 및 변경 후 운영안정화 계획을 보고드림

## □ 사업개요

○ 위　　치 : 우이동~성신여대역(4호선)~보문역(6호선)~신설동역(1·2호선)

○ 규　　모 : 연장 11.4km, 정거장 13개소, 차량기지 1개소

○ 운　　영 : 16편성 32량, 평일 516회 운행(첨두 3분, 비첨두 4~12분 간격)

○ 추정수요 : 132,541명(실시협약 기준)

○ 시행자/사업방식 : 우이신설경전철㈜ / BTO(운영기간 30년)

## □ 시설물 등 이관 및 이용실적

○ 이 관 일 : '18.3.19 재산관리관 변경

- 「서울시 공유재산 및 물품관리조례」 제2조 및 같은 조례 시행규칙 제2조 근거

○ 시설이관 : 토지 11,922㎡, 건물 12,084㎡ 등(자산가액 협약기준 8,706억원)

○ 이용실적('18.3.18 기준)

- '17.9.2 개통 이후 약 7개월간 총 1,247만명, 일평균 63천명 이용
- 운임수입은 총 57억원, 일평균 29백만원 발생
- 경로우대·장애인 등 무임승차 비율은 32.3%('17.9.)→30.5%('18.3.)로 감소추세

〈 도시기반시설본부 추진 〉

▸ 이관 전 발생한 전차선 사고, 선로전환기 장애 등 후속조치

▸ 이관 전 발생한 지하철 인접건물 침수·진동 민원 등 처리

▸ 총사업비 결정 등을 통한 사업자요금 결정 등 실시협약 변경 총괄 추진

| 작 성 자 | 교통정책과장 : 구종원 ☎ 2133-2210　민자철도운영팀장 : 김옥희 ☎ 4166　담당 :이성엽/김주영 ☎4167 |
|---|---|

## □ 열차운행 중단사고 현황

○ **전차선 파손** : **'17.12.25.**(월), **05:54~23:00**(17시간 6분)

- 솔샘~북한산보국문역 상선 전차선 단전 발생, 한국항공철도사고조사협회 용역중

○ **신설동역 선로전환기 고장** : **'18.03.05.**(월), **19:03~21:10**(127분)

- 선로전환기 이물질(시멘트 잔재물 등) 유입으로 선로전환기 불일치 발생

○ **솔샘권역(3개역) 신호장애** : **'18.03.17.**(토), **12:01~13:53**(112분)

- 솔샘역 신호기계실 전원장치 퓨즈 단락으로 신호장애 발생

## □ 운영 안정화 계획(안)

○ **열차중단 사고발생 근본 원인 정밀 분석 조사 실시**('18.4~5월)

- 비용 절감을 위해 설계 또는 시공과정에서 안전 운행 또는 시민 편의를 저해하는 설계변경이 있었는지 조사
- 최적의 무인운전시스템이 담보될 수 있도록 적정한 운영인력이 구성 되었는지와 유지보수 점검주기가 적정한지 조사

○ **대중교통기본요금 징수에 따른 市 재정지원금 안정적 운영 담보시까지 유보**

○ **타 지하철 수준으로 시설물 유지보수 적정성 확보를 위한 시행주기 단축**('18.3월~)

○ **시행사 차원에서 시설 및 설비운영 매뉴얼 등 실무교육 주기적 실시**('18.4월~)

○ **민투사업의 건설·운영중의 과실에 대한 사업시행자 제재규정 신설추진**(국토부 건의)

# 3 친환경 전기 시내버스 도입

친환경 교통수단인 전기 시내버스를 도입하여 도심 대기질 개선 및 버스 서비스 수준 향상 등 사람 중심의 교통서비스 제공

## □ 도입목표

○ **'25년까지 3,000대 도입**(차령이 만료되는 버스부터 순차적 전환)

| 구 분 | 합 계 | '18년 | '19년 | '20년 | '21년 | '22년 | '23년 | '24년 | '25년 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 목표대수 | 3,000 | 30 | 100 | 640 | 740 | 310 | 270 | 530 | 380 |

## □ '18년 도입계획

○ **도입대수 : 30대**(본격적인 도입에 앞선 시험운행 성격)

○ **도입목적 : 배터리 등 차량성능 검증을 통해 '서울형 전기 시내버스 표준모델' 마련**

○ **도입노선 : 녹색교통진흥지역 경유 3개 노선**(리스크 분산, 적정 충전시설 운영 고려)

○ **도입차량 : 차량 성능, 적정가격, 보증기간 담보 등을 고려한 차량 선정**

- **시** : 차량 선정기준 가이드라인 제시 / **시내버스운송조합** : 공동구매

○ **지원금액 : 대당 292백만원**(저상 전기버스로 전환시)

- 전기버스 200백만원(국비 100, 시비 100)+저상버스 92백만원(국비 37, 시비 55)

## □ 추진실적

○ **전기 시내버스 도입 관련 차량제작사, 관련부서 등 협의 : 5회**('18.1.~3.)

○ **전기 시내버스 도입 설명회 개최 : '18. 3.14**(수), **시의회 제2대회의실**

- ① 서울시 도입계획 설명, ② 제조사 차량성능 발표, ③ 전문가·버스회사 질의·응답 등

## □ 향후일정

○ **전기 시내버스 도입노선 선정 및 차량선정 기준 마련 : '18. 4.**

○ **버스 디자인 개발 및 차량 선정 : '18. 5.**

○ **전기 시내버스 운행개시 : '18.10.~**

| 작 성 자 | 버스정책과장 :김정윤☎2133-2260 버스정책팀장 :노병춘☎2262 담당 :이겨라☎2268 |
|---|---|

# 4 시내버스 공공무선인터넷(WiFi) 설치 추진현안 보고

정부의 가계통신비 부담완화를 위한 시내버스 공공무선인터넷(WiFi) 설치 사업 추진과 관련한 현안보고임

## □ 추진경과

○ **버스조합 주관 공개입찰 방식으로 추진**('16.7.) ⇒ 참여업체가 없어 유찰

○ **정부 버스 공공와이파이 구축사업과 연계한 재정사업으로 전환**('17.8.~)

**〈 정부 버스공공와이파이 구축사업 계획 〉**

▸ 사업목표 : '20년까지 전국 시내버스에 공공와이파이 조기 구축

| 구 분 | | 합 계 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|---|
| 구축대수 | 서울시 | 6,000 | 270 | 1,180 | 4,550 |
| | 전 국 | 24,000 | 4,200 | 9,900 | 9,900 |

▸ **추진절차**('18) : **협약체결**(정부↔지자체) ⇨ **사업자 선정 및 계약**(정부, 지자체 ↔사업자) ⇨ **공공와이파이 구축 및 개통** ⇨ **사업 평가 및 확대**

▸ 추진내용

- 국·시비 1:1매칭으로 3년간 WiFi AP임차비용 사업자 지원(버스 1대당 연72만원)
- 국·시비 지원 이후(3년) 사업자가 광고, 사물인터넷 등 수익모델 발굴 및 운영

## □ '18년 추진계획

○ **사업물량 : 270대**(광역버스 및 이용객이 많은 노선 우선 구축)

○ **사업예산 : 65백만원(국비 32.5, 시비 32.5) / 국·시비 1:1 매칭**

※ 270대×6만원(AP임차비용 및 통신료)×4개월=64,800천원

## □ 추진현안

○ **'18년도 예결위 예산심의에서 예산이 전액 삭감되었으나, 정부는 17개 시·도와 WiFi사업 협약을 추진 중**('18.4월 초)**이며, 우리시 참여를 요청함**

- 참여시, 시비는 3년간 총 80억원(7,400대×6만원×36개월×0.5)이 소요되며, 재정지원 종료 후 WiFi 사업자가 광고, 사물인터넷 등 수익모델 발굴·운영

○ **정부사업 미 참여로 우리시가 자체 추진할 경우 수익모델 발굴이 쉽지 않음**

- 다만, KSCC가 현재 개발 검토 중인 C-ITS 차세대 버스단말기사업과 연계하여 WiFi 구축방안을 검토하겠음

| 작 성 자 | 버스정책과장 : 김정윤 ☎2133-2260 버스정책팀장 : 노병춘 ☎2262 담당 : 이겨라 ☎2268 |
|---|---|

# 5 카카오택시 유료화 대응계획

최근 카카오모빌리티에서 발표한 카카오택시 유료화 관련하여 카카오택시의 법적 제재가능 여부에 대한 검토와 우리시 대응계획에 대해 보고드림

## □ 카카오택시 유료화 계획

○ 당초 일반 무료호출에서 우선호출, 즉시배차 등 유료호출 도입

- 수수료는 카카오 앱 내 자동결제로 징수, 택시기사는 미터요금만 징수
- 택시기사에게는 유료호출 건수 또는 일반호출 건수에 따라 포인트로 지급

| 구분 | 당초 | 개선 | 내 용 | 목적지 표출여부 |
|---|---|---|---|---|
| 무료 | 일반호출 | 일반호출 | 반경 5분내 모든 택시에 콜 정보 제공 | 표 출 |
| 유료 | - | 우선호출 | 인공지능을 통해 배차성공 확률이 높은 택시를 먼저 호출 | 미표출 |
| | - | 즉시배차 | 인근 빈 택시에 강제 배차(카카오 & 택시기사 1:1계약) | 미표출 |

➡ 수수료 금액 및 인센티브 지급방법에 대해 현재 미확정으로 확인

## □ 카카오택시 수수료 법적 제재 여부 검토

○ 카카오 회사는 여객법 또는 택발법 상 택시운송사업자 또는 택시운수 종사자가 아니므로 우리시의 직접적 제재 또는 관리대상이 아님

○ 다만, 시민은 수수료를 택시요금으로 받아들일 개연성이 매우 높아 이런 측면에서 엄격한 해석시 '15년 T맵택시와 마찬가지로 부당요금 소지가 있음

## □ 우리시 대응계획

○ 카카오택시에서 징수하는 수수료에 대한 현행 법령상 규정 미비로 이에 대한 국토부 등 정부차원의 법률 해석이 우선 필요하나,

○ 현재 일반적으로 운용되는 호출료 범위내에서는 도입이 가능하다는 판단임

- 우리시 호출료 기준('13.10.~) : 주간 1,000원, 야간 2,000원

○ 다만, 시민부담을 감안하여 수수료에 대한 국토부의 법률해석 이후 유료화 서비스를 개시하도록 요구하는 등 국토부와 공동대응 할 계획임

| 작 성 자 | 택시정책과장 : 양완수 ☎2133-2310 택시정책팀장 : 박병성 ☎2312 담당 : 이병욱☎2319 |
|---|---|

# 6 종로·청계천 순환형 자전거도로 구축 및 차 없는 거리 운영

사람과 자전거 중심의 안전하고 쾌적한 교통 이용환경 조성을 위한 종로·청계천 도심 순환 자전거도로 구축 및 종로 차 없는 거리 운영

## □ 종로·청계천 순환형 자전거전용도로 구축

○ **종로 자전거전용차로 : 종로 세종대로 교차로 ~ 종로6가 남측 2.6㎞**

- 사업기간 : '17. 2. ~ '18. 4.(구축완료)
- 사업내용 : 자전거전용차로 및 안내표지, 분리대, 시선유도봉, 휀스 등 안전시설 설치
  - ▸ 종로 자전거전용차로 개통 기념 자전거 퍼레이드 개최(4.8)

○ **청계천 자전거전용도로 : 청계7가 ~ 청계광장 북측 3.4㎞**

- 구축기간 : '18. 1. ~ '18. 11 (소요예산 2,000백만원)
- 사업내용 : 자전거전용도로 및 안내표지 등 안전시설 설치

※ 청계상인 면담 및 주민설명회 개최 후 기본방안 확정 예정('18.7월경)

## □ '종로 차 없는 거리' 행사 개최

○ **일 시 : '18. 4. 8(일) 10:00~16:00**

○ **행사내용**

① **종로 자전거전용차로 개통 기념 자전거 퍼레이드**(10:00~11:00)

- 주행코스 : 세종대로 사거리 ~ 흥인지문 ~ 청계천로 ~ 종로(6㎞)

② **종로 차 없는 거리 문화행사**(10:00~16:00)

- 행사구간 : 세종대로 사거리 ~ 종로2가(880m)
- 주요내용 : 이색자전거 체험, 거리도서관, 퍼스널모빌리티 체험, 도심보행길 걷기, 각종 공연 등 문화행사

○ **참석인원 : 약 2만 3천명**(차 없는 거리 등 2만명, 자전거 3천명)

※ 비상저감조치 발령 등 이상기후 발령시 교통방송, 대중교통 안내방송, 시 홈페이지, SNS 등을 통해 행사진행 여부 적극 홍보·안내

| 작 성 자 | | | |
|---|---|---|---|
| | 보행정책과장 : 백운석 ☎2133-2410 | 보행문화팀장 : 윤병수 ☎ 2426 | 담당 : 이수임 ☎ 2427 |
| | 자전거정책과장 : 김미정 ☎2133-2440 | 자전거정책팀장 : 황선아 ☎2705 | 담당 : 오은경 ☎2751 |

# 7 동대문주차장 지상 상가 화재진압 조치사항 보고

서울시에 인수('17.9.1)되어 서울시설공단에서 대행관리하고 있는 유어스 상가의 화재사고에 대해, 주기적 훈련 및 사고대응 매뉴얼에 따른 골든타입(5분)내 진압으로 대형 인명(재산) 피해 예방

## □ 화재개요

○ 위　　치 : 동대문주차장 지상상가 1층 정문 출입구 천장(에어커튼)

○ 일　　시 : 2018년 3월 26일(월) 21시 31분

○ 사고원인 : 정문 출입구 상부 에어커튼 설비 과열(중부소방서 감식결과)

## □ 조치내용 - 3분내 진화로 인적 피해 없음

○ 21시 31분 : 1층 정문 출입구 천장에서 연기 발생

○ 21시 34분 : 소화기 2대로 초동 진화 완료(시설관리공단 보안요원 2명)

○ 21시 35분 : 119신고, 직원 및 손님 대피 유도

○ 21시 40분 : 중부소방서 구급차·소방차 출동(차량 10여대), 발화지점 살수

○ 21시 43분 : 진화 후 원인점검

○ 22시 09분 : 상가 영업 재개

## □ 관련동향

○ 언론 : 공단의 신속한 대응 부각, 사실과 다른 부정적 보도 지양

※ 기사제목 논조 : "동대문 쇼핑몰 화재로 300명 대피…인명피해 없어"

○ 상인 : 안전사고에 대한 경각심 고취, 시설관리공단 위탁운영의 신뢰성 제고

## □ 향후계획

○ 상인들이 직접 참여하는 실전형 안전교육 및 훈련 실시(연 2회)

- 화재 초동대응 능력 강화를 위한 소화기 체험교육 시행
- 야간 영업시간 중 화재대응 종합훈련 실시(상황전파, 초기진압, 대피 등)

○ 재난대응 매뉴얼 정비 및 교육 강화(상시)

- 화재 등 재난유형별 현장 매뉴얼 정비 및 교육용 포켓북 제작·배포

| 작 성 자 | 주차계획과장 : 이병수 ☎2133-2350 주차관리팀장 : 김인호 ☎2366 담당 : 박성수 ☎2369 |
|---|---|