

# 2018 '작은연구 좋은서울' 기획주제 심사계획(안)

## 1. 기획주제 공모 개요

- 가. 공모명 : 2018 '작은연구 좋은서울' 기획주제 선정공모
- 나. 목적 : 기획주제를 SNS를 통하여 공모하여 기획단계에서부터 시민참여를 유도하고 사전홍보를 강화하고자 함
- 다. 참가자격 : 서울시정에 관심이 있는 모든 시민
- 라. 공모기간 : 2018. 2. 1.(목) ~ 2.14.(수) [14일간]

## 2. 기획주제 심사계획

- 가. 심사일시 및 장소 : 2018.2.21.(수) 10:00, 부원장실
- 나. 심사위원 : 부원장, 기획조정본부장, 연구기획실장
- 다. 심사대상 : 총 28개 주제
- 라. 심사방법 : 접수된 주제 중 지원사업의 기획주제 요건에 부합하는 참신한 주제 8개를 선정하여 그 중 1등 1명은 기획주제로 선정하고 2등 2명과 3등 5명을 선정함.
- 마. 심사기준
  - 1) 2018년 서울시가 당면한 도시문제를 연구화 한 주제
  - 2) 현장의 목소리를 담아 정책제안이 가능한 연구주제
  - 3) '작은연구 좋은서울'에서 다루지지 않은 독창적인 주제
    - '작은연구 좋은서울' 기획주제 목록

|           |  |
|-----------|--|
| 2015년 상반기 | · 시민의 꿈과 삶   |
| 2015년 하반기 | · 걷고 싶은 보행도시 서울만들기<br>· 재미있고 매력있고 다시 찾고싶은 관광도시 서울 만들기<br>· 다문화사회 서울의 문화다양성                               |
| 2016년 상반기 | · 일자리 르네상스 "청년일자리와 경력단절여성 맞춤형 일자리 만들기"<br>· 새로운 도시교통 "안전을 보장하는 서울시 교통"<br>· 폐자원의 새로운 활용방안 "업사이클 산업육성 서울" |
| 2016년 하반기 | · 사물인터넷과 서울<br>· 서울 공기질 개선 프로젝트  |

## 바. 참고사항

- 동일 응모자가 중복선정 시 점수가 높은 한 개에 대해서만 포상함
- 선정된 문구는 지원사업의 성격에 맞게 편집 또는 수정가능

### 3. 당선작 발표 및 포상

가. 당선작 발표 : 2.27.(화), 서울연구원 페이스북 공식 페이지

나. 당선작 포상 : 2.28.(수) 기프트콘 발송 예정

다. 예산과목 : 「2018년 작은연구 좋은서울 지원사업」의 연구경비

라. 포상금액 : 총 일십육만원정

| 항 목     | 산 출 내 역 |   |   |   |   |        |
|---------|---------|---|---|---|---|--------|
| 계       | 160,000 |   |   |   |   |        |
| 1등(선정자) | 50,000원 | × | 1 | 명 | = | 50,000 |
| 2등      | 30,000원 | × | 2 | 명 | = | 60,000 |
| 3등      | 10,000원 | × | 5 | 명 | = | 50,000 |

붙 임 1. 2018 작은연구 좋은서울 기획주제 심사표 1부. 끝.

## 2018 '작은연구 좋은서울' 기획주제 심사표

[총 28건]

| 접수 번호 | 기획주제   | 설명  | 상훈 |
|-------|--|---|----|
| 1     | 차별 없이 서울 도심을 재생하는 방법                                       | 재산, 세대, 성별, 성적지향 등 차별 없이 서울 <u>도심을 재생</u> 하는 방법   |    |
| 2     | 시민의 목소리, 시의 공유자원, 시민단체가 만나 오프라인에서 힘을 내게 해주는 온라인 플랫폼에 대한 연구 | SNS등으로 시민이 목소리 내기 훨씬 쉬워졌습니다. 그런데 그런 온라인의 목소리들이 지난 촛불집회 처럼 대규모로 오프라인으로 모이기 위해서는 여전히 수십에서 수백명의 조직이 있어야 합니다. <u>온라인의 공감을 오프라인으로 쉽게 옮길 수 있는 플랫폼이 있었으면 좋겠습니다.</u> 예를 들면 #미투 를 위해, 성평등과 성폭력 근절을 위해 광화문 광장에 대규모의 시민들이 집결하기 위해서는, 많은 시민단체들을 개별적으로 접촉해야 합니다. 온라인의 시민의 목소리와, 시의 공유자원(광장 등)과 시민단체(조직력)이 쉽게 만나 오프라인에 힘을 보일 수 있게 해주는 플랫폼에 대한 연구를 제안합니다 |    |
| 3     | 서울시 편도 2차선 이상의 도로들에서 인도 쪽 차선 1개를 없애면 교통흐름이 어떻게 될지에 대한 연구   | 서울시의 모든 편도 2차선 이상의 도로들에서 인도쪽 차선 1개를 없애면 교통흐름이 어떻게 될지에 대한 연구를 제안합니다. 차선 -1 (빼기 1)을 시행하여, 그 차선은 전동 킥보드, 전동 스케이트보드, 전동 휠체어, 자전거 등의 친환경 교통수단 전용로로 바꾸거나, 그 차선을 버스/전차 등의 대중교통 전용 차선으로 바꾸었을 때 <u>서울시 교통 흐름과 대기질, 소음에 어떤 변화가 나타날 지에 대한 연구</u> 입니다. 더불어, 차선을 하나씩 제거함과 동시에 혼잡통행세 같은 제도를 도입했을 경우 어떤 시너지가 나타날지에 대해서도 연구가 있었으면 좋겠습니다.                  |    |

| 접수<br>번호 | 기획주제  | 설명  | 상훈 |
|----------|---|---|----|
| 4        | 인도/보행자로의 폭이<br>현저히 좁은 구간들의<br>전수조사                | 인도/보행자로의 폭이 현저히 좁은 구간들의 전수 조사를 제안합니다. 인도 폭이 현저히 좁은 구간은 전동 휠체어 탑승자 및 시각장애인, 유모차의 통행을 보장하지 못합니다. 보행권이 침해됩니다. 또한, 서울은 자동차의 불법 인도점유가 특히 심하기 때문에 인도 폭이 좁지 않은 구간에서 조차도 보행권이 침해되는 경우가 많습니다. 우선은 인도에 통신장비, 지하철 환풍 시설, 가로수 등이 있어 폭이 매우 좁은 구간을 전수 조사해야 한다고 생각합니다. |    |
| 5        | 언덕이 심한 동네에<br>에스컬레이터를<br>설치하는데 드는<br>비용에 대한 연구    | 달동네 등 언덕이 심한 동네에 실외용 전천후 에스컬레이터를 설치하는데 드는 킬로미터, 미터 당 비용과 연간 운영비용에 대한 연구를 제안 합니다   |    |
| 6        | 도로에 떨어진<br>은행열매를 자동으로<br>수거하는 로봇 도입에<br>대한 실효성 연구 | 도로에 떨어진 은행열매를 자동으로 수거하는 로봇 도입에 대한 실효성 연구를 제안합니다.  |    |
| 7        | 보행자 우선도로 운영<br>실태조사                               | 보행자 우선도로 운영 실태조사: 도로구성(보도블록, 아스팔트 등), 차량속도, 도로폭 등   |    |

| 접수<br>번호 | 기획주제  | 설명  | 상훈 |
|----------|---|---|----|
| 8        | 서울시 산하 공공기관, 공기업에서의 기간별 경력직 및 신규입사자 채용 인원수에 대한 조사 | 서울시 산하 공공기관, 공기업에서의 기간별 경력직 채용 인원수와 신규입사자 채용 인원수에 대한 조사를 제안합니다.   |    |
| 9        | 서울의 예산 중 스마트 시티 관련예산에 대한 연구                       | 서울시 예산 중 스마트 시티 관련 솔루션 구현 및 스마트 시티 연구용역으로 IBM, CISCO 등의 대기업에 지출된 예산에 대한 집계와, 중소기업에 지출된 예산의 집계를 제안합니다. 더불어, 스마트 시티 관련 예산 지출과, 보행도시, 여성친화적도시 등 분야 별로 지출된 예산에 대한 비교 연구를 제안합니다. |    |
| 10       | 서울의 예술, 서울의 예술가들                                  | 런던, 파리, 뉴욕, 도쿄는 창의적인 도시로 세계의 많은 크리에이티브들이 영감을 얻으러 정기적으로 방문하는 곳입니다. <u>서울의 크리에이티브는 어떤 모습일까요?</u> <서울의 예술, 서울의 예술가들> 과 관련한 연구가 이루어졌으면 합니다                                      |    |
| 11       | 서울시 거주 청년세대의 최저생활 비용 분석을 통한 청년최저임금 도입연구           | 서울시 거주 청년세대의 최저생활 비용 분석을 통한 청년최저임금 도입연구   |    |
| 12       | 서울시 거주 중고등 학생 문화생활에 관한 연구                         | 서울시 거주 중고등 학생 문화생활(횟수, 장르, 만족도 등)에 관한 연구를 제안합니다   |    |

| 접수<br>번호 | 기획주제                            | 설명  | 상훈 |
|----------|---------------------------------|---|----|
| 13       | 아리수를<br>이용한 관광자원 연구             | 서울 그리고 물자원에 관한 연구. 구체적으로 우리나라와 서울을 대표하는 또 하나의 자원인 아리수와 그와 관련된 제반시설들을 한 단계 발전시키고 또 다른 관광자원 등으로의 도약을 위한 연구 과제를 추천합니다.   |    |
| 14       | 서울의 맑은 공기를<br>위한 생활형 실천<br>솔루션  | 서울시 맑은공기 만들기 연구를 제안합니다.<br>중국의 황사, 미세먼지, 매연 등 다양한 원인으로 서울시는 맑은 공기를 기대할 수 없는지 오래인 것 같아요. 오히려 날이 갈수록 심각한 대기오염 때문에 시민의 근심이 늘어만 갑니다. 그렇다고 문제를 방치만 할 순 없어요. 우리 아이들 그리고 앞으로 서울을 살아가는 미래 시민을 위해 맑은 공기를 물려주도록 노력해야 한다고 생각해요. <u>다양한 원인들과 그 문제들을 생활 속에서 해결할 수 있는 생활형 실천 솔루션을 연구했으면 좋겠습니다</u>     |    |
| 15       | 폭염과 한파가 사라진<br>기후변화 적응 도시<br>서울 | "폭염과 한파가 사라진 기후변화 적응 도시 서울"을 연구 주제로 제안합니다. 서울의 기후 변화 속도를 늦추거나 미리 막을 수 있는 대안은 없는지, 시민들의 작은실천 (쿨맵시, 온맵시로 실내적정 온도유지, 대중교통 이용, 자전거 출퇴근, 냉난방비절약, 1등급 소비전력 제품사용권장, 국내 농산물 소비를 통한 탄소발자국 줄이기 등)을 통해 기후변화 속도를 얼마나 늦출 수 있는지 연구를 통해 홍보한다면 보다 많은 서울시민들이 기후변화를 늦추거나 막기 위한 서울시 노력에 보다 많이 동참하리라 확신합니다. |    |

| 접수<br>번호 | 기획주제                              | 설명   | 상훈 |
|----------|-----------------------------------|--|----|
| 16       | 서울시 방재거점 건물 지정 연구                 | 서울시 방재거점 건물 지정 연구를 제안 합니다. 최근 들어 건물 화재로 인한 피해가 발생했는데, 이를 대비하기 위해 서울 시내 모든 건물에 대한 소방설비 점검을 완벽하게 할 수는 없습니다. 그러나 일정 지역을 커버 할 수 있는 소화 설비를 갖춘 방재거점 건물 지정을 통해 이 거점 건물들을 철저하게 관리한다면 초기 대응을 신속하게 하여 피해를 줄일 수 있습니다. 이와 더불어 건물 옥상에 구급 헬리콥터 헬리패드 설치, 내진설계를 통해 지진 발생시 대피시설로 사용 등에 이용 할 수도 있을 것 같습니다. 공공시설을 이용하거나, 민간시설에도 세금감면 혹은 지원을 통한 지정을 하면 좋을 것 같은데 이와 관련한 연구를 제안합니다 |    |
| 17       | 주민들을 위한 시설?<br>주민들에게 외면 받고 있는 시설! | 주민공동 이용시설의 이용실태를 파악하여 이용이 활발한 곳과 아쉬운 곳을 비교분석하고 주민공동 이용시설의 활성화를 위한 방안을 도출하는 연구주제를 제안합니다.  |    |
| 18       | 마을에서 살아가는 청년,<br>마을에서 살아갈 청년      | 서울시에서 추진하고 있는 "마을공동체 지원사업"의 핵심요소 중 하나는 "사람"입니다. 그러나 마을에서는 청년이 부족하고 청년들은 일자리를 필요로 하고 있습니다. 청년취업이 심각한 사회문제로 대두된 현실 속에서 <u>마을에서 일자리를 만들고 찾는 청년들을 대상으로 하는 사례연구를 제안합니다.</u> 혼자가 아닌 공동체로 현실을 견디는 사람들의 이야기를 정리하고 사회에 전달할 필요가 있습니다.  |    |
| 19       | 청년의 노동형태와<br>삶의 질에 관한 연구          | 임금수준에 따라서 삶의 형태가 다양하게 존재합니다. 학력에 따라, 경험에 따라, 나이와 성별에 따라 청년이 가질 수 있는 직종의 한계가 발생하고 급여도 높지 않은 상황에서, 특히 아르바이트 노동 등에서는 사회보험제도에 포괄되지 못하는 경우도 있습니다. 이러한 <u>청년의 노동형태가 삶의 질이 어떠한 영향을 미치는지를 살펴보는 과정에서 문제가 무엇인지 분석하고, 대안을 모색하는 연구를 할 필요가 있습니다.</u>  |    |

| 접수<br>번호 | 기획주제                           | 설명  | 상훈 |
|----------|--------------------------------|---|----|
| 20       | 서울시 감사의 질 향상 방안 "빅데이터 감사"      | 서울시 감사의 질 향상 방안 "빅데이터 감사"   |    |
| 21       | 고령화 사회에서<br>어르신들의<br>정보기술 활용방법 | 은행은 점점 전산화되고 있습니다. 인원감축으로 동네에서 은행이 사라지고 정보기술의 발달수혜자는 그러한 도구를 잘 활용하는 사람들만의 특권처럼 느껴집니다. 고령화 사회에서 어르신들이 이 정보기술을 어떻게 하면 잘 학습하고 적용할 수 있는 지 다양한 지원프로그램이 필요하다고 봅니다. 단순히 컴퓨터교육이 아니라 실생활에서 필요한 스마트뱅킹다루는 방법이나 sns이용방법 등을 어떻게 접근할 수 있는지에 대한 연구가 필요합니다. |    |
| 22       | 기억의 도시 서울                      | 재개발, 재건축 대상지뿐만 아니라 서울 곳곳에 남아있는 산업유산, 일상의 흔적 등 시간의 터를 어떤 방식으로 어떻게 기억할 것인지에 대한 관련 연구를 제안합니다.  |    |
| 23       | 서울형 공공자전거<br>따릉이의 문제점 개선<br>방법 | 출퇴근 시간에 공공 자전거 따릉이 이용이 어렵습니다. 자전거가 부족한 대여소를 집중적으로 관리 할 수 있는 방안에 대한 연구가 필요합니다. 사람들 붐비는 대중교통 이용하는 대신 아침/저녁으로 따릉이 타면 쾌적하게 다닐 수 있어 좋은데, 이런 따릉이 운영의 문제를 해결할 수 있는 개선 방법 연구 부탁드립니다.  |    |
| 24       | 장애부모를 둔 아동의<br>권리증진 프로젝트       | 아동이 스스로 자신의 권리를 인식하고 표현하며 건강한 사회인으로 성장하기 위해서는 아동이 주체가 된 연구가 필요합니다.  |    |



| 접수<br>번호 | 기획주제                | 설명   | 상훈 |
|----------|---------------------|--|----|
| 25       | 아이를 안전하게 키울 수 있는 서울 | 아이를 안전하게 키울 수 있는 서울  |    |
| 26       | 서울의 맑은 공기를 위한 대안 연구 | 서울의 맑은 공기를 위한 대안 연구를 제안합니다 시민참여를 기반으로 한 작은 캠페인부터 점점 사라져가는 숲 조성 까지 다양한 협력과 노력이 함께 한다면 다음세대에게 물려줄 서울은 희망 일거라 생각합니다.  |    |
| 27       | 교통사고 제로 서울 만들기      | 방향지시등 의무화 캠페인 및 법안에 대한 연구를 제안합니다. 방향지시등은 끼어들기 및 방향전환으로 인한 교통사고 시 의무가 아니라 배려차원이라서 잘잘못기준이 되지 않는다고 합니다. 방향지시등은 차량뿐 아니라 보행자에게도 다음 행동을 취할 수 있게 하는 운전자 표시이기에 꼭 의무적으로 방향지시등 켜는 것을 시행하였으면 합니다. 이를 통해 보다 선진교통 서울 나아가 선진교통 대한민국이 되었으면 합니다. 습관적으로 방향등을 켜지 않고 끼어들기를 하거나, 방향을 바꾸면서 주행하는 차량이 많습니다. 차량 운행시 방향지시 등의 사용 및 미사용시 교통사고율을 조사, 연구하면 본 안전의 의무화를 근거가 될 듯 합니다 |    |

| 접수<br>번호 | 기획주제  | 설명  | 상훈 |
|----------|---|---|----|
| 28       | <b>대중교통 역간<br/>인구이동 동향분석을<br/>통한 경험격차<br/>해소방안 연구</b> | <p>서울의 편리한 교통은 특정서비스가 일정지역에 집중적으로 모인 후, 그 지역으로 고객을 유인하여 일정한 소비자를 확보하는 현상을 촉진시키고 있습니다. 그리고 이러한 현상은 교육, 강연, 문화, 요리 등 휘발성이 강한 지식정보-경험서비스분야에서 뚜렷하게 나타나고 있습니다. 이러한 사실은 권역간의 활발한 인구이동이 발생하지 않으면, 도시내부의 불평등을 강화시키는 요인으로 작용할 수 있습니다. 대중교통이 복잡하고 요금이 비싼 도교권은 불항기를 거치면서 권역 간 인구이동이 줄어들자, 도시 내 역할분화를 넘어 거주권으로 서비스가 침투하는 현상을 보였습니다. 그러나 서울권과 같은 교통시스템 하에서는 직접화를 통한 규모의 경제를 추구할 요인이 높습니다. 4차 산업혁명으로 대표되는 현대사회에서는 개인의 역량을 결정짓는 요소는 이미 ‘정보접근성과, 경험을 통해 단련된 판단력과 창의성을 통해 정보를 재구성 하는 것’로 변화하였습니다. 이러한 상황에서 인구이동성이 낮아지고 있다면 특히 지식정보와 경험이 중요한 청년세대와 학생세대의 이동성이 낮아지고 있다면, 메가시티가 본질적으로 가질 수밖에 없는 핵심요소 접근성에 따른 도시 내 불평등이 심화되는 결과를 야기할 것입니다. 이와 같은 이유로 대중교통역간 인구이동 동향분석 시 절대 교통량분석과 경로분석, 특정장소에서 소비하는 시간 분석 등을 활용하여 상기한 사안들을 연구하여 시정기획에 활용할 필요가 있다고 생각합니다.</p> |    |

2018년 2월 21일

위원장 : 부원장 김 경 혜 (인)

심사위원 : 기획조정본부장 유 기 영 (인)

심사위원 : 연구기획실장 남 원 석 (인)