

# 광운대역~월계로간 도로개설 타당성 조사

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 기간2018.01 ~ 2018.12		
사업내용	○ 광운대역~월계로간 도로개설 타당성조사 용역		
사업위치	노원구(월계동) 석계로 98-1(광운대역) ~ 월계로(인덕대 교차로)		
총사업비	총 200,000천원	[국비]	[사비]200,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]
사업비 (당해년도)	200,000천원	[국비]	[사비]200,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄본부	도로계획과	하종현 8060	박영서 8094	김영백 8087

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-) 0
계	(x-) 0	(x-) 200,000	(x-) 200,000	(x-) 0
시설비	(x-) 0	(x-) 200,000	(x-) 200,000	(x-) 0

### □ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역		
시설비	○ 시설비 200,000,000원	=	200,000천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x-) 200	(x-)	(x-)	(x-) 200	(x-)	
시설비	(x-) 200	(x-)	(x-)	(x-) 200	(x-)	

**3** 사업설명

□ 사업목적

- 광운대역(구 성북역) 일대 역세권개발 등 지역여건 변화에 대응하고 성북역에서 월계로를 직결함으로써 주변도로와의 연계도로망 확충 및 병목으로 인한 정체 해소를 통해 동북부지역 발전에 기여

□ 사업내용

- 사업기간 : 2018. 1. ~ 12.
- 위 치 : 노원구(월계동) 석계로 98-1(광운대역) ~ 월계로(인덕대 교차로)
- 내 용 : 광운대역~월계로간 도로개설 타당성조사 용역
- 총사업비 : 200백만 원(시설비)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 사업기간 : 2018. 1. ~ 12.
- 규 모 : 도로개설 폭 20m, 연장 920m
- 사 업 비 : 200백만 원(시설비)

□ 추진경위

- '98.03.13. : 도시계획시설(도로) 결정(서고시 제1998-72호)
- '02.04.~'03.06. : 타당성조사 및 기본계획용역 시행
- '09.10.14. : 서울시 투자심사(조건부)
  - 성북역 민자역사와 재원분담 및 기존도로 정비는 자
- '09.11.16. : 성북역~월계로간 도로개설 추진계획 방침
  - (도시교통본부장) 성북역 민자역사 사업과 병행 추진하고, 터널사업 시행
- '09.12.~'11.03. : 도시계획시설 변경결정 추진 중 결정유보
  - (시설계획과) 민자역사 사업과 연계한 사업추진 일정과 재원조달계획 감안 향후 예산확보 시점에서 변경 결정 재개

- '16.01.~'17.03. : 추진방안 및 사업방식 등 협의(市, 노원구, 코레일)
- '17.06.09. : MOU(업무협약) 체결(市, 노원구, 코레일)
- '17.06. ~ : 민간사업자 선정 및 협의(코레일)
  - 우선협상대상자 선정(현대산업개발)후 협상 중

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		200,000	
타당성 조사	2018.01~2018.12	200,000	용역시행

**4** 사업 효과

- 최근 3년 추진실적
- 향후 기대효과

○ 광운대역(구 성북역) 일대 역세권개발 등 지역여건 변화에 대응하고 성북역에서 월계로를 직결함으로써 주변도로와의 연계도로망 확충 및 병목으로 인한 정체 해소를 통해 동북부지역 발전에 기여