

가산디지털단지역 혼잡도 개선사업

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 기간2018.01 ~ 2019.12		
사업내용	○ 7호선 가산디지털단지역 혼잡도 개선		
사업위치	7호선 가산디지털단지역		
총사업비	총 2,210,000천원	(국비)	(시비)2,210,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)2,210,000천원
사업비 (당해년도)	2,210,000천원	(국비)	(시비)2,210,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)2,210,000천원

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통정책과	구종원 2133-2210	김재창 2133-4160	이성열 2133-4162

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 0	(x-) 2,210,000	(x-) 2,210,000	(x-) 0
출자금	(x-) 0	(x-) 2,210,000	(x-) 2,210,000	(x-) 0

□ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역		
출자금	○ 가산디지털단지역 혼잡도 개선 2,210,000,000원	=	2,210,000천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x-) 4,420	(x-)	(x-)	(x-) 4,420	(x-)	
출자금(시비)	(x-) 2,210	(x-)	(x-)	(x-) 2,210	(x-)	
서울교통공사	(x-) 2,210	(x-)	(x-)	(x-) 2,210	(x-)	

3 사업설명

□ 사업목적

- 가산디지털단지(7호선)은 주변 산업단지 개발에 따른 이용시민 증가로 이용객 불편과 안전사고 위험이 있어 역사 혼잡도 완화를 위한 시설물을 개선하여 이용시민의 편의 증진

□ 사업근거

- 철도안전법 제4조, 도시철도법 제39조
- 도시철도 정거장 및 환승편의시설 설계지침
- G밸리 종합발전계획수립(시장방침제341호, 15.12.21.)

□ 사업내용

- 사업기간 : 2018년 1월 ~ 2019년 12월
- 규 모 : 7호선 가산디지털단지
- 사업내용 : 4번 출입구 확장
- 총사업비 : 4,420백만원(시비 2,210백만원, 서울교통공사 2,210백만원)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 7호선 가산디지털단지
- 규 모 : 출입구 1개소 확장
- 사업기간 : 2018년 1월 ~ 2019년 12월
- 사업내용 : 4번 출입구 확장
- 계단폭 1.8m → 계단폭 2.4m + E/S 2대
- 총사업비 : 4,420백만원(시비 2,210백만원, 서울교통공사 2,210백만원)

□ 추진경위

- '13.5.2 : G밸리 현장시장실 운영

- '13.5~13.9 : 7호선 가산디지털단지역 혼잡도개선 타당성 조사 및 기본계획수립용역
- '17. 7 : 서울시 투자심사(결과:조건부 추진)

2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		2,210,000	
공사	2018.01~2019.12	2,210,000	출자금 지출, 발주계획 수립 등

4 사업효과

- 최근 3년 추진실적
- 향후 기대효과

○ 혼잡도 개선으로 지하철 이용시민의 안전사고 예방 및 이동편의 증진