

글로벌 신성장거점의 관문 김포공항 육성·관리방안 마련

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	일반회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 기간2018.03 ~ 2018.12		
사업내용	○ 글로벌 도심공항으로서 국제선 기능강화 등 김포공항 기능 재정립 방안 마련		
사업비 (당해년도)	275,440천원	(국비)	(사비)275,440천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시계획국	시설계획과	김진호 2133-8400	김현정 2133-8414	김성길 2133-8423

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 0	(x-) 275,440	(x-) 275,440	(x-) 0
시설비	(x-) 0	(x-) 275,440	(x-) 275,440	(x-) 0

□ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역
시설비	○ 기술용역비 275,440,000원 = 275,440천원

3 사업 설명

- 사업목적
 - 글로벌 도심공항으로서 국제선 기능 강화 등 김포공항 기능 재정립 방안 마련
 - 新성장거점·국제교류 발전축과 연계한 공항내 유희부지의 합리적 활용방안 제시
- 사업근거
 - 서남권일대 균형발전방안에서 핵심사업으로 지정되어 재정비 방안 마련 용역 추진
- 사업내용
 - 사업기간 : 2018. 3. ~ 12. (10개월)
 - 추진방법 : 용역시행
 - 사업의 주요내용
 - 김포공항 현황·실태 및 여건분석을 통한 문제점 진단
 - 국제공항의 기능적 연계·분담방안 검토를 통한 김포공항 위상 재정립
 - 김포공항 기능 개선을 위한 육성·관리방안 마련
 - 계획 실현을 위한 제도개선 방안 등 마련
- 추진경위
 - 해외 주요도시는 국제공항의 기능적 연계·분담으로 국가경제성장의 동력을 창출하고 있으나, 김포공항은 국제선 수요증가에도 불구하고 저이용되어 기능 약화
 - 김포공항은 글로벌시대 마곡-영등포·여의도로 이어지는 新지식기반산업과 국제교류축의 중요 관문임에도 불구하고 공항위주의 단일 기능 개발 추진

□ 2018년도 추진일정 (단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		275,440	
용역발주	2018.02~2018.03		계약 및 착수
용역시행	2018.03~2018.12	275,440	용역시행

4 사 업 효 과

최근 3년 추진실적

향후 기대효과

○ 김포공항 기능재정립을 통한 글로벌 신성장거점 활성화