

수도권 여객 기종점통행량(O/D) 공동조사

1 기본 현황

사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input checked="" type="checkbox"/> 연례반복		
사업내용	○ 2017년 전국 여객 기종점통행량 현행화 공동사업		
사업비 (당해년도)	53,000천원	(국비)	(사비)53,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통정책과	구종원 2133-2210	김은혜 2133-2251	양지영 2133-2257

2 예산 설명

예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액 (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 139,000	(x-) 53,000	(x-) △86,000	(x-) △61
자치단체간부담금	(x-) 139,000	(x-) 53,000	(x-) △86,000	(x-) △61

산출근거

과목구분	2018년 예산내역
자치단체간부담금	○ 전수화 사업비 = 53,000천원 53,000,000원

3 사업 설명

□ 사업목적

- 여객 기종점통행량(O/D) 구축사업은 중앙정부와 지방자치단체가 공동으로 수행하는 사업으로, 5년 주기로 정기조사를 시행하고 그 결과를 활용하여 전수화 및 매년 현행화를 통해 체계적이고 현시성 있는 여객 기종점통행량(O/D)을 구축하는 사업임
- 따라서, 여객 기종점통행량(O/D) 구축을 통하여 체계적인 교통정책 수립을 위한 다양한 정책지표를 산출하고 교통시설계획 수립 등 수요분석 기초자료로 활용하고자 함
- 여객 기종점통행량(O/D)이란 한 장소(출발지, Origin)에서 다른장소(도착지, Destination)로 특정 목적을 위해 이동하는 사람 또는 차량통행임

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 국가통합교통체계효율화법 제12조(국가교통조사) 및 같은 법 시행령 제11조(공동교통조사)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 재4차 국가교통조사 및 O/D 구축 공동사업 협약서(국토부-서울시, 2016.1.26)

□ 사업내용

- 여객 기종점통행량(O/D)현행화 공동사업
 - 사업기간
 - 2018. 1월 ~ 2018. 12월
 - 사업내용
 - 2018년 여객 O/D 구축, 여객 O/D전수화, 장래 여객 O/D 예측 등
 - 총사업비 : 53,000천원

□ 추진경위

- 2010.06 : 여객 기종점통행량(O/D) 공동교통조사 사업협약 체결(시↔국토해양부)
- 2010.06~2011.04 : 여객 기종점통행량(O/D) 전국 공동조사
- 2011.04 : 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동사업 협약체결(시↔국토해양부)
- 2011.06~2012.04 : 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측

- 2012.07~2013.02 : 2012년 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업
- 2013.04~2013.12 : 2013년 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업
- 2014.03 : 2014년도 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업 협약체결(시↔국토교통부)
- 2014.03~2014.12 : 2014년 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업
- 2015.03 : 2015년도 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업 협약체결(시↔국토교통부)
- 2015.03~2014.12 : 2015년 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업
- 2016.01 : 제4차 국가교통조사 및 O/D 구축 공동사업 협약서 체결(시↔국토교통부)
- 2016.03~2016.12 : 여객 기종점통행량(O/D) 전국 공동조사
- 2016.03~2016.12 : 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 공동사업
- 2017.01~2017.12 : 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 사업

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		53,000	
사업비 교부 및 계약	2018.01~2018.03	53,000	- 수도권교통본부 업무위임 및 사업비 교부
사업추진 및 준공	2018.01~2018.12		- 사업 검수 및 준공

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2015년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2013년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 및 장래수요 예측결과 국가교통DB 승인 ○ 2014년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 및 장래수요 예측 ○ 도로, 철도 등 교통시설 관련사업의 타당성 평가시 수요분석 및 예측
--------	---

	기초자료 생성
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2014년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 및 장래수요 예측결과 국가교통DB 승인 ○ 2015년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 및 장래수요 예측 ○ 도로, 철도 등 교통시설 관련사업의 타당성 평가시 수요분석 및 예측 기초자료 생성
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2015년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 및 장래수요 예측결과 국가교통DB 승인 ○ 2016년 기준 여객 기종점통행량(O/D) 현행화 및 장래수요 예측 ○ 도로, 철도 등 교통시설 관련사업의 타당성 평가시 수요분석 및 예측 기초자료 생성

□ 향후 기대효과

- 체계적이고 현시성 있는 여객 기종점통행량(O/D) 자료구축으로 도로, 철도 등 교통시설물 투자평가의 기초자료로 사용하고 수요분석결과의 신뢰성 향상

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2014	(x71,000) 142,000	(x-) 0	(x-) 0	(x71,000) 142,000	(x71,000) 142,000	(x-) 0	(x-) 0
2015	(x71,000) 142,000	(x-) 0	(x-) 0	(x71,000) 142,000	(x71,000) 142,000	(x-) 0	(x-) 0
2016	(x71,000) 1,014,000	(x-) 0	(x-) 0	(x71,000) 1,014,000	(x67,000) 1,010,000	(x-) 0	(x4,000) 4,000