

동북선 경전철 건설(민자)

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 기간2010.01 ~ 2024.12		
사업내용	○ 서울 성동구 왕십리에서 노원구 상계역을 잇는 도시철도 건설		
사업위치	왕십리~제기동~고려대~미아사거리~하계~상계역		
총사업비	총 1,575,453,000천원	[국비]181,244,000천원	[시비]639,028,000천원
	기타 (예산 외)	[구비]	[기타]755,181,000천원
사업비 (당해년도)	1,030,000천원	[국비]	[시비]1,030,000천원
		기타 (예산 외)	[구비]

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도계획부	김진팔 02-772-7020	최병훈 02-772-7021	박현우 02-772-7131

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-) 71
계	(x-) 600,000	(x-) 1,030,000	(x-) 430,000	(x-) 71
감리비	(x-) 500,000	(x-) 1,000,000	(x-) 500,000	(x-) 100
시설부대비	(x-) 100,000	(x-) 30,000	(x-) △70,000	(x-) △70

□ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역
------	------------

과목구분	2018년 예산내역	
감리비	○ 설계감리비 1,000,000,000원	= 1,000,000천원
시설부대비	○ 자문수당, 수수료 등 30,000,000원	= 30,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x181,244) 1,575,453	(x-) 704	(x-) 600	(x-) 1,030	(x181,244) 1,573,119	
시설비	(x167,199) 782,990	(x-) 11	(x-)	(x-) 0	(x167,199) 782,979	
감리비	(x14,045) 35,112	(x-)	(x-) 500	(x-) 1,000	(x14,045) 33,612	
시설부대비	(x-) 2,170	(x-) 693	(x-) 100	(x-) 30	(x-) 1,347	
민자	(x-) 755,181	(x-)	(x-)	(x-)	(x-) 755,181	

3 사업설명

사업목적

- 서울 동북부지역의 대중교통난 완화 및 시민 이용편의 제고
- 도시철도(1,2,4~7호선, 국철, 분당선) 연계 교통망 형성 및 지역 균형발전 도모

사업근거

- 법령상 근거
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 동법 시행령
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울특별시 10개년 도시철도기본계획 변경

사업내용

- 위 치 : 왕십리(2,5,분당,경의중앙)~제기동(1)~고려대(6)~미아사거리(4)~월계(경원)~하계(7)~중계동 은행사거리~상계역(4)

- 규 모 : 연장 13.4km, 정거장 15개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2010년 ~ 2024년
- 사업내용 : 서울 성동구 왕십리에서 중계동 은행사거리를 잇는 도시철도 건설
- 총사업비 : 1,575,453백만원
 - 국비 : 181,244백만원, 시비 : 639,028백만원, 민자 : 755,181백만원
 - (재정비율) 국비:시비:민자 = 12%:38%:50%(보상비, 시설부대비 제외)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 왕십리(2,5,분당,경의중앙)~제기동(1)~고려대(6)~미아사거리(4)~월계(경원)~하계(7)~중계동 은행사거리~상계역(4)
- 사업규모 : 연장 13.4km, 정거장 15개소, 차량기지 1개소
- 사업내용 : 실시설계
- '18 소요예산(안) : 1,030백만원(시비 1,030백만원)

□ 추진경위

- 2007.03. : 최초 사업제안서 접수
- 2008.11. : 서울특별시 10개년 도시철도 기본계획 확정
고시(국토해양부)
- 2010.05. : 제3차 제안공고
- 2010.10. : 우선협상대상자 지정(가칭 동서울뉴타운신교통주식회사,
주관사:경남기업)
- 2010.11. : 협상 개시
- 2013.12. 8 : 서울시 10개년 도시철도기본계획 변경(안) 수립
- 2015. 1.22 : 적격성 재조사 결과 통보(PIMAC → 서울시)
- 2015. 4. 7 : 경남기업 기업회생절차 개시결정(서울중앙지법)
- 2015. 6.30 : 서울시 10개년 도시철도망구축계획 확정(국토교통부고시 제2015-423호)
- 2015.12.30 : 우선협상대상자 지정 취소
- 2015.12.31 : 차순위협상대상자 협상 통보
- 2016. 1 : 제1차 본협상 개최
- 2016. 3 : 상계역 연장구간 포함 수정사업계획서 제출
- 2016. 8 : 교통 및 기술분야 협상 완료
- 2017. 6 : 사업성 및 실시협약안 협상 완료
- 2017. 7 : 최종 협상 완료

○ 2017.10~ : 실시협약 체결을 위한 관계규정에 따른 후속절차 진행중

2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		1,030,000	
실시설계	2018.01~2018.12	1,000,000	실시설계 및 설계감리 용역
시설부대비 집행	2018.01~2018.12	30,000	외부전문가 자문수당, 수수료 등

4 사업 효과

최근 3년 추진실적

2015년도	○ 우선협상대상자 주간사(경남기업)의 기업회생절차 개시 ○ 사업정상화 방안 검토 및 우선협상대상자 지정 취소
2016년도	○ 차순위협상대상자와 협상 재개 ○ 교통 및 기술분야 협상 완료, 사업성 및 실시협약안 협상 진행
2017년도	○ 사업성 및 실시협약안 등 동북선 협상 완료 ○ 관계규정에 의한 협상 후속절차(각종 심의 등) 추진

향후 기대효과

- 동북부 지역의 교통체계 개선 및 지역 균형발전에 기여
- 도시철도 1, 2, 4, 5, 6, 7호선 및 국철과의 환승으로 이용 효율성 극대화

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액

2014	(x-) 140,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 140,000	(x-) 140,000	(x-) 0	(x-) 0
2015	(x-) 3,167,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 3,167,000	(x-) 15,960	(x-) 3,148,000	(x-) 3,040
2016	(x-) 0	(x-) 3,148,000	(x-) 0	(x-) 3,148,000	(x-) 80,646	(x-) 0	(x-) 3,067,354

참 고 자 료

□ 위치도

