

별내선(8호선연장)광역철도건설(광역교통시설특별회계)

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	광역교통시설특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 기간 2015.09 ~ 2022.12		
사업내용	○ 구리·남양주 등 경기 동북부지역의 대규모 택지개발에 따른 광역교통수요의 원활한 처리를 위해 8호선을 연장하는 광역철도사업 추진		
사업위치	암사(8호선) ~ 서울시계 ~ 구리시 토평동		
총사업비	총 468,252,000천원	(국비)234,100,000천원	(시비)234,152,000천원
	기타 (예산 외)	(구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	53,871,000천원	(국비)20,000,000천원	(시비)33,871,000천원
	기타 (예산 외)	(구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도사업부	박동룡 02-772-7030	위성환 02-772-7034	신익현 02-772-7189

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x11,700,000) 12,700,000	(x23,700,000) 61,271,000	(x12,000,000) 48,571,000	(x102) 382
시설비	(x11,061,000) 12,037,000	(x22,772,000) 58,941,000	(x11,711,000) 46,904,000	(x105) 389
감리비	(x619,000) 619,000	(x891,000) 2,202,000	(x272,000) 1,583,000	(x43) 255
시설부대비	(x20,000) 44,000	(x37,000) 128,000	(x17,000) 84,000	(x85) 190

산출근거

과목구분	2018년 예산내역	
시설비	○ 공사비 등 58,941,000,000원	= 58,941,000천원
감리비	○ 감리비 2,202,000,000원	= 2,202,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 128,000,000원	= 128,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x234,100) 468,252	(x10,000) 16,800	(x11,700) 12,700	(x20,000) 53,871	(x192,400) 384,881	
설계비	(x7,226) 14,453	(x3,676) 12,078	(x-)	(x-) 2,375	(x3,550) 0	
공사비	(x173,234) 346,466	(x6,298) 4,495	(x7,682) 8,658	(x17,896) 40,472	(x141,358) 292,841	
보상비	(x3,395) 6,790	(x-)	(x3,230) 3,230	(x165) 3,560	(x-)	
차량구입비	(x34,918) 69,836	(x-)	(x-)	(x-) 0	(x34,918) 69,836	
책임감리비	(x7,043) 14,086	(x-) 180	(x619) 619	(x891) 2,202	(x5,533) 11,085	
SE비용, 시운전비	(x7,993) 15,987	(x-)	(x149) 149	(x1,011) 5,134	(x6,833) 10,704	
시설부대비	(x291) 634	(x26) 47	(x20) 44	(x37) 128	(x208) 415	

3 사업설명

사업목적

- 별내, 진건, 지금 갈매지구 대규모 도시개발사업에 따라 급증하는 수도권 동북부지역 교통난 해소 및 수도권 동북부지역에 안전하고 친환경적인 녹색철도망 구축

사업근거

- 법령상 근거
 - 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법, 도시철도법, 철도건설법
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 8호선연장(별내선) 사업 추진계획 방침(시장방침 제160호, 2015.6.17.)

□ 사업내용

- 위 치 : 강동구 암사동 ~ 서울시계 ~ 구리시 토평동
- 규 모 : 연장 3.80km, 정거장 1개소, 변전소1개소,차량기지내유치선 7편성 등
- 사업기간 : 2017년 ~ 2022년
- 사업내용 : 별내선(8호선연장) 광역철도 건설
- 총사업비 : 468,252백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 강동구 암사동 ~ 서울시계 ~ 구리시 토평동
- 사업규모 : 연장 3.80km, 정거장 1개소, 차량기지내유치선 7편성 등
- 사업내용 : 토목공사 착수, 용지보상 시행, 책임감리용역 착수 등
- '18년 소요예산(안) : 53,871백만원

□ 추진경위

- '06. 7. : 별내지구 광역교통개선대책 확정 (국토교통부)
- '06.11. : 예비타당성 조사 완료 (기획예산처)
- '07.12. : 광역철도 지정 (국토교통부)
- '11. 8. : 타당성 조사 및 기본계획 용역(경기도)
- '14. 8. : 타당성 조사 및 기본계획 보완 용역 완료 (경기도)
 - 강동구간 및 구리시 구간 노선 변경
- '14.12 : 기본계획 승인 고시(국토교통부)
 - 연장 12.90km, 정거장 6개소 (서울1, 구리3, 남양주2)
- '15. 6.17 : 별내선 사업추진계획방침(시장방침 제160호, 교통정책과)
- '15. 6.18 : 별내선 사업추진계획보고(부시장방침 제241호, 도철계획부)
- '16. 9.17 : 별내선(8호선연장) 건설공사 기본 및 실시설계용역 착수
- '17. 4.28 : 총사업비 조정완료
- '17. 5.12 : 1,2공구 공사발주 의뢰
- '17. 5.31 : 별내선(8호선연장) 건설공사 기본 및 실시설계용역 준공
- '17. 8.23 : 별내선 1공구 공사계약 및 착공(쌍용건설)

○ '17. 9.29 : 별내선 2공구 공사계약 및 착공(두산건설)

2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		53,871,000	
공사시행	2018.01~2018.12	53,871,000	토목공사 착수, 책임감리용역 착수, 용지보상 시행

4 사업 효과

최근 3년 추진실적

2015년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 총사업비 조정완료(기획재정부) ○ 별내선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부고시 제2014-822호)
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 별내선 복선전철 건설사업 업무협약 협의완료(서울특별시, 경기도, 남양주시, 구리시, 서울특별시도시철도공사, 경기도시공사) ○ 8호선 연장(별내선) 사업 추진계획(시장 방침 제160호) ○ 별내선(8호선연장) 추진계획 보고(행정2부시장 방침 제241호) ○ 별내선(8호선연장) 건설공사 기본 및 실시설계용역 착수 ○ 별내선(8호선연장) 설계단계 건설사업관리용역 착수 ○ 총사업비 조정 신청(국토교통부) ○ 사업계획승인 신청(국토교통부)
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 총사업비 조정 완료 ○ 사업계획승인 ○ 1,2공구 공사발주 의뢰 ○ 1공구 입찰공고 ○ 2공구 입찰공고 ○ 기본 및 실시설계 용역 준공 ○ 1,2공구 시공단계 사업관리/시스템 용역발주 및 착수

향후 기대효과

- 남북방향으로 간선교통망이 절대적으로 부족한 수도권 동북부 지역과 서울간의 통행을 승용차에서 대중교통수단으로 전환시키는데 큰 효과가 있을 것으로 기대함.

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x10,000,000) 10,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x10,000,000) 10,000,000	(x1,521,504) 1,521,504	(x8,478,497) 8,478,497	(x-1) -1
2016	(x4,700,000) 11,500,000	(x8,478,497) 8,478,497	(x-) 0	(x13,178,497) 19,978,497	(x6,869,377) 6,869,377	(x1,608,949) 8,408,949	(x4,700,171) 4,700,171

참 고 자 료

□ 위치도

