

정기(기동점검) 점검 결과보고

[남부순환로(개봉1동사거리주변)평탄화공사]

- 점검일시 : 2018.01.26 (금)
- 점검결과
- ◆ 점검자 : 윤원섭,정달영

○ 추락재해 예방(토목부)

- 오류IC교 A2 김포방향 흙막이가시설 상부에 설치된 분전반은 분전반 관리를 위한 작업시 추락재해의 위험이 높으므로 분전반 위치를 이동하거나, 안전난간을 규정에 맞도록 설치 요함.
 ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제42조(추락의 방지), 제13조(안전난간의 구조 및 설치요건)



○ 가설통로 안전(토목부)

- 오류IC교 A2 김포방향 굴착장소 및 상부의 자재 적치 장소를 오가는 경사로는 출입제한을 해 놓았으나 작업자의 작업동선상 자주 오르내리게 되는 곳으로 판단되므로 가설통로를 설치하는 방안을 검토 바람.
 ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제22조(통로의 설치)



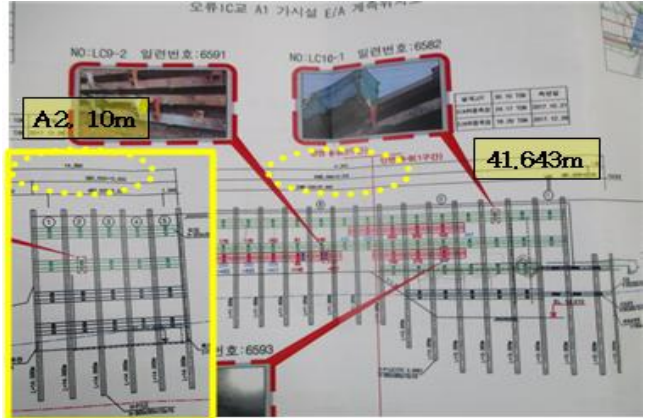
○ 사면 안전(토목부)

- 오류IC고 A2 사토를 쌓아 놓은 곳은 보양막이 누락된 곳들은 보완 요함.
- ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제340조(지반의 붕괴 등에 의한 위험방지)



○ 흠막이가시설 안전(토목부)

- 오류IC고 A1, A2 흠막이가시설은 전체 길이가 40m와 10m로 전체 강성이 약하고, 초기긴장력에서 앵커축력 손실이 많으며, 정착이 불안정하여 보강을 하고 있는 점, 남부순환로의 통행량이 많은 점을 고려하여 다음 사항을 검토하기 바람.



- ① 앵커긴장력 및 지중경사계 보고서를 주1회 이상으로 받아서 안전성을 확인(최종 보고서는 12/28일)
- ② 흠막이가시설의 변위확인을 위한 계측관리방안(엄지말뚝 전면 변위측정을 위한 방안)검토
- ③ 앵커축력이 초기긴장력에 비하여 30%이상 손실되었으니 관리방안
- ④ A2의 경우 초기치 확인이 늦은 것인지, 초기 손실량인지 검토
- ⑤ A2는 앵커가 수평방향으로 경사지게 설치되어 변위값이 설계산량보다 작게 관측되므로 이에 대한 관리한계 등 재검토
- ⑥ 예각부 폐합이 되지 않은 띠장 조속 폐합 요함

- ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제347조(붕괴 등의 위험 방지)

설치위치	지중깊이 (mm)	지중깊이 (mm)	면적 (mm²)	면적 (mm²)	면적 (mm²)	면적 (mm²)
1. 320	342.8	1150.0	204000	0.9871	4	4.891
2. 320	341.3	890.0	204000	0.9871	4	4.026
3. 120	369.9	850.0	204000	0.9871	4	3.856
4. 120	369.7	750.0	204000	0.9871	4	3.442

ANCHOR 제형표	설치깊이 (mm)	설치깊이 (mm)	자중량 (kg)	여유량 (mm)	정착량 (mm)	전달하중 (t)
320	30	11,000	1,500	7,000	343.8	
320	2,000	30	9,000	1,500	6,000	342.8
			00	1,500	5,000	361.8
			00	1,500	5,000	370.0

초기긴장력 19.3톤

초기긴장력 34~37톤

○ 기타 안전관리(토목부)

- 오류IC교 A2 김포방향 작업장은 흑한으로 작업이 중지되었음에도 시건이 되어 있지 않았으니 공사현장 관리를 철저히 하기 바람.

※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제20조(출입의 금지 등)

