

‘니카라과 마나과 교통현대화사업 타당성조사’

최종보고회 참석

부서 : 교통시스템연구실
자료제공 : 신**
작성일 : 2018년 1월 23일
게시요망일 : 2018년 1월 23일

제목 : [해외출장노트] ‘니카라과 마나과 교통현대화사업 타당성조사’ 최종보고회 참석

※ 서울연구원은 2012년 10월부터 해외출장보고서를 발췌, 요약하여 공개하고 있습니다.

1) 출장 배경

- 수탁과제로 수행중인 ‘니카라과 마나과 교통현대화사업 타당성조사’와 관련하여 과업 수행을 위한 보고서 및 발표자료 작성
- 본 사업 실무진 회의 및 마나과시 IRTRAMMA 최종보고회 참석

2) 현장조사

- 대중교통 현장조사
 - 마나과시에는 시내버스 시외버스 택시 및 모토 택시 등 4종류의 대중교통 수단이 있으며, 대중교통수단은 MTI에서 관리하는 도시간 교통을 제외하고 IRTRAMMA에서 관리하고 있음. 시내버스 시외버스 및 택시는 영업권자가 운영하며, Mototaxi IRTRAMMA의 권한하에 민간회사가 운영하고 있음
 - 총 35개 운행노선에 834대의 버스를 보유하고 있으며, 2007년 브라질로부터 4대, 2009년 러시아로부터 KAVZ모델 99대, 2011년 멕시코로부터 DNA 350대, 2011년 러시아로 KAVZ 4235모델 381대를 도입하였음
 - 2016년 일평균 주중 86회, 주말을 포함하여 81회 운행하였으며, 운행시간은 오전 5시~오후9시까지 16시간임. 즉, 시간당 5대의 버스를 운영하여 평균 12분마다 버스 1대가 운행하고 있으며, 아침과 오후 피크시간에는 추가 버스가 운행되고 있음. 그러나 버스 스케줄은 대중에게 제공되지 않고 있음

3) 최종보고회

- 착수보고회 : 2018년 1월 12일(금) 14시 00분
 - 최종보고회에는 IRTRAMMA 관계자, 현지 전문가, 본 과업팀이 참석하여 최종보고를 수행함
 - 최종보고 주요내용은 184대는 32개 기존노선에 공급하고, 286대는 11개 신규노선에 공급하여 총 480대를 공급하는 내용을 제안하였으며, 그에 상응하는 운영계획과 버

스차량의 내부시설과 시스템 개선방안을 서울시의 시스템을 기반으로 제안함
- 교통카드시스템과 BMS/BIS 시스템 및 센터 개선 및 구성방안과 BIT 설치방안 등을 제시함



그림 1 IRTRAMMA 최종보고

자료제공 및 문의처 :
교통시스템연구실 신** (2149-****)