
서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성 기본설계

지 하 매 설 물 협 의 자 료

2018. 1.

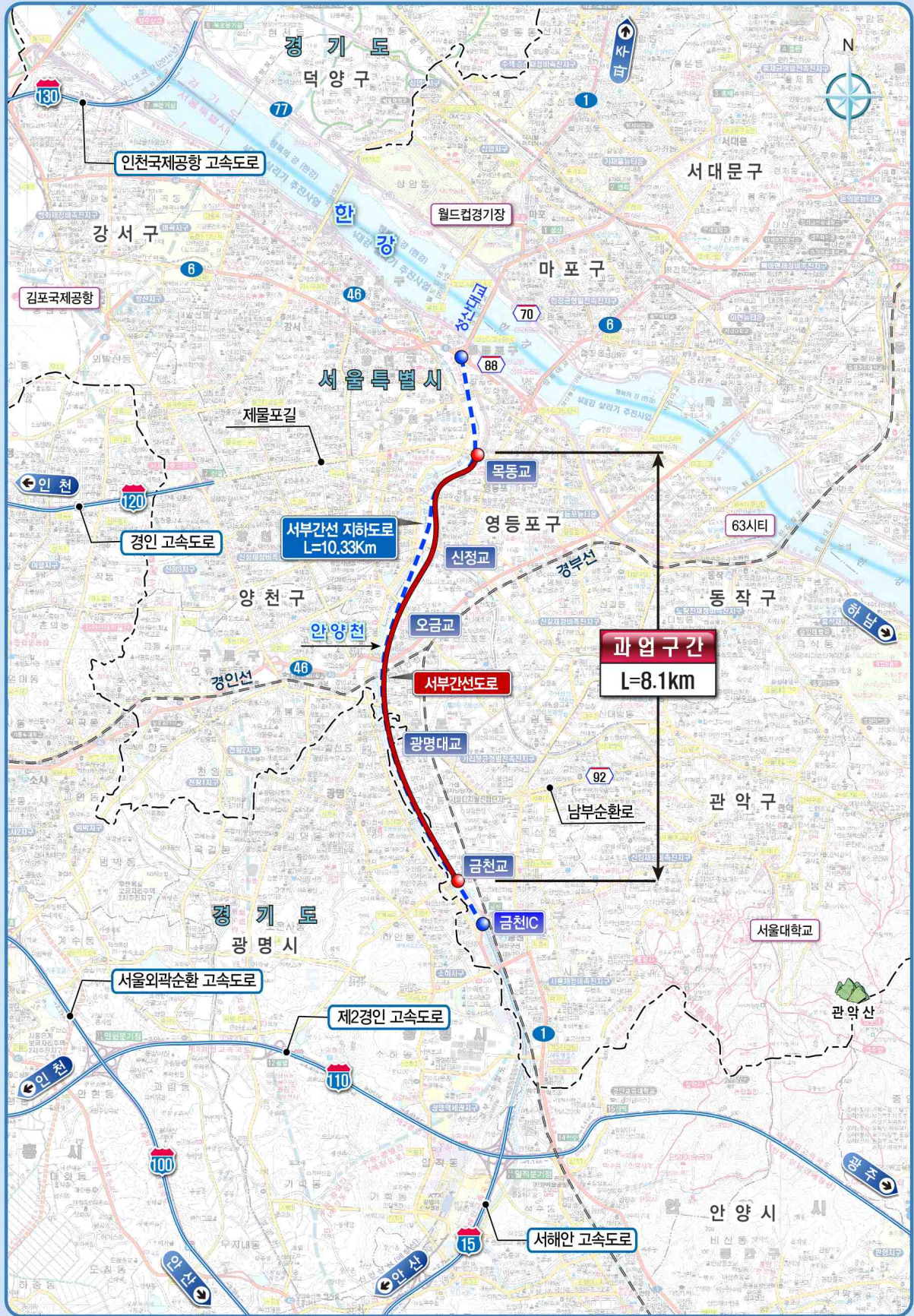
목 차

- I. 과업목적
- II. 과업개요
- III. 추진현황
- IV. 주요시설현황
- V. 협의내용



서울특별시 도로계획과

위 치 도



I 과업목적

- 서부간선도로 일반도로화 및 여유부지 확보로 친환경 공간조성
- 지역주민의 안양천 접근성을 개선하여 생활환경 향상

II 과업개요



| | |
|-------|--|
| 과업명 | · 서부간선도로 일반도로화 및 친환경공간 조성 기본설계 |
| 사업구간 | · 영등포구 양평동(목동교) ~ 금천구 독산동(금천교) |
| 사업기간 | · 2021년~2023년 (서부간선도로 지하도로 개통 후 착공) |
| 사업규모 | · 일반도로화 : L= 8.1km, B= 24.5m(양측보도 및 자전거도로 B=10.0m 포함) · 친환경 공간조성 : A= 131,432m ² |
| 교통량 | · 상부 일반도로 전환시 : 48,000~61,000 대/일 |
| 추정사업비 | · 867억원 |

III 추진경위

| | | |
|------|------------|----------------------------|
| 2013 | 9. 24 | · 타당성 조사 및 기본계획 착수 |
| 2015 | 2. 25 | · 타당성 조사 및 기본계획 완료 |
| 2016 | 5. 20 | · 기본설계 용역 착수 |
| | 7. 15 | · 기본설계 착수보고 |
| 2017 | 9.20~10.25 | · 현황조사 : 현황 및 기존도로 종·횡단 측량 |
| | 3 ~ 4 | · 1차 자문회의 |
| | 5 ~ 9 | · 교통 및 노선, 조경 세부계획 수시보고 |
| 2018 | 12. 22 | · 저영향개발 자문회의(1차) 개최 |
| | 1 ~ 5 | · 설계VE, 경관심의, 조경심의, 기술심의 |
| | 6월 말 | · 기본설계 과업 준공(예정) |

IV 설계기준

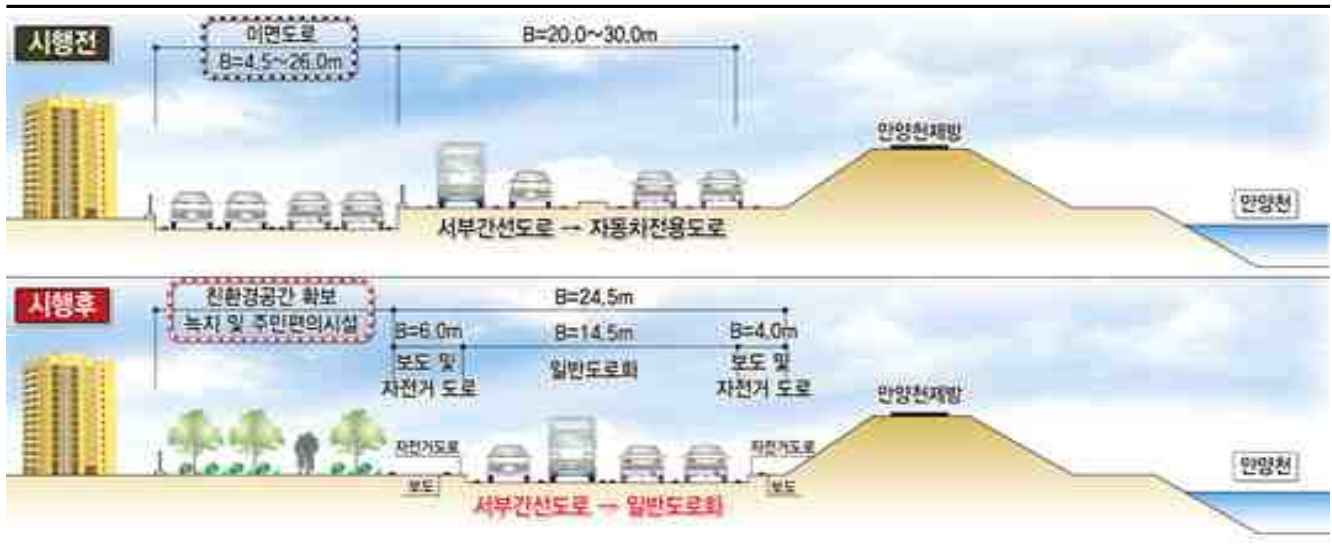
도로의 구분

| 구분 | 기능별 (현재) | 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 | 적용 | 비고 |
|-----------|----------|---------------------|--------|--------|
| 서부간선도로 | 주간선도로 | 보조간선도로 | 보조간선도로 | 본 과업구간 |
| 서부간선 지하도로 | - | 주간선도로 | 주간선도로 | 민자 구간 |

검토내용

- 서부간선도로의 주간선기능을 지하화하고, 지상부는 일반도로화하여 보조간선기능의 **생활도로(Living Street)** 전환
- 보조간선도로를 원칙으로 하되, 지역주민 접근성 개선을 위해 **집산도로 기능**도 도입

도로의 횡단구성



설계속도 및 폭원 (도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙)

| 구분 | 서부간선도로(현재) | 설계기준 | 적용 |
|--------|------------|---------|---------|
| 주간선도로 | 80 km/h | 80 km/h | - |
| 보조간선도로 | - | 60 km/h | 60 km/h |
| 집산도로 | - | 50 km/h | - |

검토내용

- 설계속도는 V=60km/h 적용하되, **운영시 제한속도 V=40km/h 도입** 추진

| 구분 | 차로 폭 (60km/h 미만) | 중앙분리대 | 우측 길어깨 | 보도 유효폭 (노상시설 제외) |
|------|------------------|-------|--------|--------------------------|
| 설계기준 | 3.00m | 0.50m | 0.75m | 2.00m |
| 적용 | 3.25m | 0.50m | 0.75m | 좌측 : 3.00m 우측 : 2.00m |

“Living Street”

사람, 자연, 문화가 살아숨쉬는 활기찬 가로 만들기

>>an easy walk, shared street

걸을 수 있는, 걷기 편한 서부간선도로



| 구 분 | 기 본 설 계 |
|-------|----------------------------------|
| 기본개념 | · 보행친화형 가로 : 도로양측에 보도 및 자전거도로 설치 |
| 단 면 도 | |

보행친화도시 서울비전에 부합하는 “걸을 수 있는 도로” 조성을 목표로 보행공간을 충분히 확보

■ 주요 개선내용

- 오목, 오금, 고척, 광명대교 교차로 등 4개 교차로 평면화
 ⇨ 신정 : 현황유지 / 철산 : 평면화
- 본선 차로폭을 축소하여 도로 양측에 보도 및 자전거도로 설치
 ⇨ 시·종점 접속부에는 편측에만 설치
- 이면도로를 최대한 친환경 공간으로 활용
 ⇨ 기존 가로를 본선에 최대한 접속시켜 이면도로 부지 확보
 ⇨ 기존 가로 동선유지 필요시 이면도로 존치
- 기존 가로 연결동선을 고려하여 안양천 접근시설 계획
 ⇨ 기존 가로 보도동선을 고려한 횡단보도 계획
 ⇨ 횡단보도 위치를 고려한 경사로 계획

VI

협 의 내 용

| 협 의 기 관 | | 협 의 내 용 |
|-----------|-------------------|--|
| 강서수도사업소 | 급 수 운 영 과 | <ul style="list-style-type: none"> 상수도 배관시설 현황조사 및 협의 기타 급수 관련 시설물 현황조사 및 협의 |
| 남부수도사업소 | 급 수 운 영 과 | |
| 영 등 포 구 청 | 치 수 과 | <ul style="list-style-type: none"> 하수관로 시설 현황조사 및 협의 빗물펌프장 관련 시설물 협의 |
| 구 로 구 청 | 치 수 과 | |
| 금 천 구 청 | 치 수 과 | |
| 광 명 시 청 | 재 해 방 재 과 | |
| 물순환안전국 | 물재생계획과 | |
| 서울시설공단 | 공동구관리처 | <ul style="list-style-type: none"> 공동구 관련 시설물 현황조사 및 협의 |
| | 도로관리처 | <ul style="list-style-type: none"> 기존도로 시설물 현황조사 및 협의 |
| 한국전력공사 | 남서울지역본부 | <ul style="list-style-type: none"> 전력구 관련 시설물 현황조사 및 협의 |
| | 강 서 지 사 | |
| 한국가스공사 | 서울지역본부 | <ul style="list-style-type: none"> 가스배관 및 관련 시설물 현황조사 및 협의 |
| | 서울남부지사 | |
| 서울도시가스(주) | 서 부 지 사 | <ul style="list-style-type: none"> 도시가스배관 및 관련 시설물 현황조사 및 협의 |
| 강남도시가스 | 공 급 관 리 팀 | |
| 대한송유관공사 | 서 울 지 사 | <ul style="list-style-type: none"> 송유관 관로 매설 현황조사 및 협의 |
| 한국지역난방공사 | 마 포 지 사 | <ul style="list-style-type: none"> 열배관시설물 현황조사 및 협의 |
| 서울교통공사 | 토 목 팀 | <ul style="list-style-type: none"> 지하철5호선 선로시설 및 기타 시설물 관련 협의 |
| 한국수자원공사 | 수도권지역본부 팔당권관리단 | <ul style="list-style-type: none"> 광역상수관 매설 현황조사 및 협의 |
| LG U+ | N W 팀 (네트워크팀) | <ul style="list-style-type: none"> 통신관로 및 지하시설물 현황조사 및 협의 |
| K T | 영 등 포 지 사 | <ul style="list-style-type: none"> 통신관로 및 지하시설물 현황조사 및 협의 |
| | 구 로 지 사 | |
| | 금 천 지 사 | |
| | 광 명 지 사 | |
| SK 브로드밴드 | 수 도 권 네트워크본부 | <ul style="list-style-type: none"> 통신관로 및 지하시설물 현황조사 및 협의 |
| C & M | 구로금천지점 | <ul style="list-style-type: none"> 지중케이블 및 기타 지하시설물 현황조사 및 협의 |
| C M B | 한 강 방 송 | <ul style="list-style-type: none"> 지중케이블 및 기타 지하시설물 현황조사 및 협의 |