

안전한 도시철도, 편리한 교통서비스



서울교통공사

수신자 인천광역시 도시철도건설본부(인천광역시도시철도건설본부장)
(경유)

제목 7호선 연장구간(석남, 청라) 기계설비 자동제어시스템 구축 관련 반영 요청사항 송부

1. 귀 본부의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 7호선 연장구간(석남, 청라) 사업과 관련, "종합기계설비관제센터(본사 3층 소재) 원격제어 및 현장장비(석남, 청라역)는 우리공사 표준기준에 의거 유지관리가 필요한 바, 이와 관련하여 요청사항을 송부하오니 기계설비자동제어의 중요성을 감안하여 반영될 수 있도록 적극 협조하여 주시기 바랍니다.

가. 반영 요청 사유

- 우리 공사에서는 7호선 노후 기계설비 자동제어시스템 개량화 사업을 표준화된 규격으로 '15년 12월에 완공하여 운영 중으로
- 연장구간에도 동일한 성능의 시스템으로 구성되어야 일원화된 중앙관제 운영 및 현장 시설물 관리가 용이 함.
- 별도로 독립된 시스템으로 구축하여 인계시 종합관제실 공간 및 시스템 구성, 관리, 현장관리기법(CBM) 적용 불가로 유지·관리에 많은 애로 사항이 예견됨.

나. 반영 요청 사항 (세부사항 불임 참조)

- 기계설비 고장 진단·분석 프로그램(SAMBA) 구축
- 통일된 HMI 구현(종합관제실, 기계관리소, 승강 권역사무실, 해당 역사)
- 표준화된 현장제어기(DDC) 설치 / 역사 내 단독 광통신망 구축
- 전력공급장치(본선-ESS, 역사-UPS)
- 승강IoT 장치(E/L CP 통신 신호, E/S 각종 안전스위치 및 진동센서 부착 및 진동센서 신호 분석 값)
- 댐퍼구동기 및 소방(제연시스템과 DDC의 연동제어 및 점검 일원화 구현)
* 화재시 댐퍼구동기 6초이내 동작으로 승객 질식방지(이전 15초 ~ 26초)
- MCC내 TCP 통신 기능 포함된 EOCR 구축(링망으로 구현)
- 본선 환기실 출입통제시스템(5호선 구간 시스템에 연계하여 구축 필수)
- 종합 기계관제센터 CCTV POP-UP 시스템 구현
- 종합 기계관제센터 재난 Gate Way 연계
- 자동제어용 통신 장비 관련 NMS 구축(통신망 신뢰성 관리 필수)

불임: 반영 요청 세부사항 1부. 끝.

서울교통공사 사장



주임 김익태

팀장 위성수

처장 01/16
김정석

협조자

시행 기계처-312 (2018.01.16.)

접수

우 04806 서울특별시 성동구 천호대로 78길 15-48(용답동)/<http://www.seoulmetro.co.kr>

전화 02-6311-5652 전송 02-6311-4053 / 2160145@smrt.co.kr / 대시민공개

부패 '0'의 공기업! 청렴이 우리의 경쟁력입니다. 인사 이권청탁 배격