문서번호	도로관리과-14124
결재일자	2017.9.28.
공개여부	대시민공개
방침번호	동작구청장 방침 제234호

주무관	보도관리팀장	도로관리과장	안전건설교통국장	부구청장	동작구청장

협조		
	기획예산과장	교통행정과장
	교통지도과장	건설관리과장
	공원녹지과장	청소행정과장

동작구 보도환경개선 추진계획

동작구 노후 보도현황

- 보도관리 내실화로 보도포장 교체주기 증대(10년→12년이상)
- 노후보도(12년 이상)가 전체의 38%로 연차적 정비필요

보도정비 중장기계획

- 정비계획 : ‘21년까지 15개 노선 우선 정비
- 장래 소요예산 : 3,536백만원(‘18년~‘21년)

보도 가이드라인 공유

- 보도 가이드라인을 관련부서간 공유하여 보도관리 내실화

안전건설교통국

(도로관리과)

동작구 보도환경개선 추진계획

목 적

시각장애인, 어린이, 노약자 등 보행약자의 보행권 확보를 위한 안전하고 쾌적한 보도환경 조성으로 누구나 걷기 편한 보행 선진도시를 만드는 전환의 기틀을 마련하고자 함.

Ⅰ 추 진 배 경

보도정비 중·장기 계획 수립 (2017.01.04)

- 보도의 효율적인 유지관리 및 예산집행을 위한 5개년('17년~'21년간) 중·장기 계획 수립

장애인 협회 대표와의 면담 (2017.03.~06.)

- 장애인 협회 대표와 구청 관련 부서간 면담실시하여 보행약자의 건의사항 수렴 및 관련 업무에 반영

  - 장애인 협회 : 동작구 장애인 평생교육원, 한국산업재해장애인 협의회 우리동작 장애인 자립생활센터
  - 참석부서 : 건축과, 공원녹지과, 교통행정과, 도로관리과, 안전치수과

구청장 지시사항 (2017.06.22)

- 보행약자를 위한 보행도로 공사 및 관리실태 점검 및 개선사항 파악지시 (→감사담당관)

보행도로 공사 및 관리실태 점검결과 통보 (감사담당관·2017.08.03)

- 보행환경개선 중장기 정비계획 수립 및 가이드라인 마련
- 보도 턱낮춤, 점자블록 정비를 위한 예산확보 및 설치 계획수립

Ⅱ 관내 보도현황

관내 보도 현황

전체 보도		간선도로		이면도로	
연장(m)	면적(㎡)	연장(m)	면적(㎡)	연장(m)	면적(㎡)
83,797	282,715	44,163	180,970	39,634	101,745

노후 보도 현황

- 일반보도와 12년 이상 경과된 노후 보도(교체대상) 현황

구분	계		간선도로		이면도로	
	일반보도	12년 이상	일반보도	12년 이상	일반보도	12년 이상
연장	51,763m	32,034m	35,321m	8,842m	16,442m	23,192m
비율	62%	38%	80%	20%	41%	59%

이면도로 보도조성 현황

- 연장대비 30% 조성완료

이면도로 현황		보도현황		보도조성율 (편측기준)	
노선수	연장	노선수	연장(km)	노선대비	연장대비
442	127km	45	39km	20%	30%

Ⅲ 보행환경 개선 방안

목 표 : 안전하고 쾌적하며 통행에 편리한 보도조성

기 본 방 향

- **보도정비 중·장기 계획(5개년)에 따른 정비시행**
  - 현장여건, 보도관리상태 등 변동요인을 반영하여 매년 변경계획 수립
  - 미포함 구간은 평탄성 유지를 중점으로 부분 보수시행
- **보도관리 내실화로 보도포장 교체주기 증대(10년→12년 이상)**
  - 국토교통부의「보도설치 및 관리지침」에는 보도포장의 교체주기가 10년 이상으로 규정되어 있으나,
  - 보도의 훼손·요철·침하상태에 대한 수시확인 및 즉시 정비 실시 등 보도관리를 내실화하여 12년 이내 보도포장 교체 원칙적으로 금지
- **보도상 장애인 안전시설 우선 시행**
  - 보행약자를 위한 보도턱낮춤 및 점자블럭에 대한 정비는 보도정비 중·장기 계획과 병행하여 우선적으로 정비추진(연간단가에 포함)
  - 보도와 인접하여 건물신축시 보도평탄성(횡단구배 2%이내) 확보 철저
- **보도공사시「서울시 보도공사 설계시공 매뉴얼」에 맞게 정밀시공**

보도정비 중 · 장기 계획

- **목표년도 : 2017년~2021년(5개년)**
- **정비대상 : 15개 노선(연장 : 13.8km, 면적 : 445a) 우선 정비**
  - 주민 밀집지역 등 이용자 많은 지역을 우선으로, 노후도 및 파손상태 등을 고려하여 연차적으로 정비시행
    · 간선도로 구간 - 연장 4.45km 면적 170a (5개 노선)
    · 이면도로 구간 - 연장 9.35km 면적 275a (10개 노선)
- **장래 소요예산 : 3,536백만원('18년~'21년)**
  - 간선도로 구간 : 1,680백만원【시비지원 필요】
  - 이면도로 구간 : **1,856백만원【구비확보 필요】**

연도별 소요예산

(단위 : 백만원)

연 도 별	소 요 예 산		
	시 비 (간선도로)	구 비 (이면도로)	소 계
2018년	-	516	516
2019년	480	520	1,000
2020년	960	390	1,350
2021년	240	430	670
합 계(향후 4년)	**1,680**	**1,856**	**3,536**

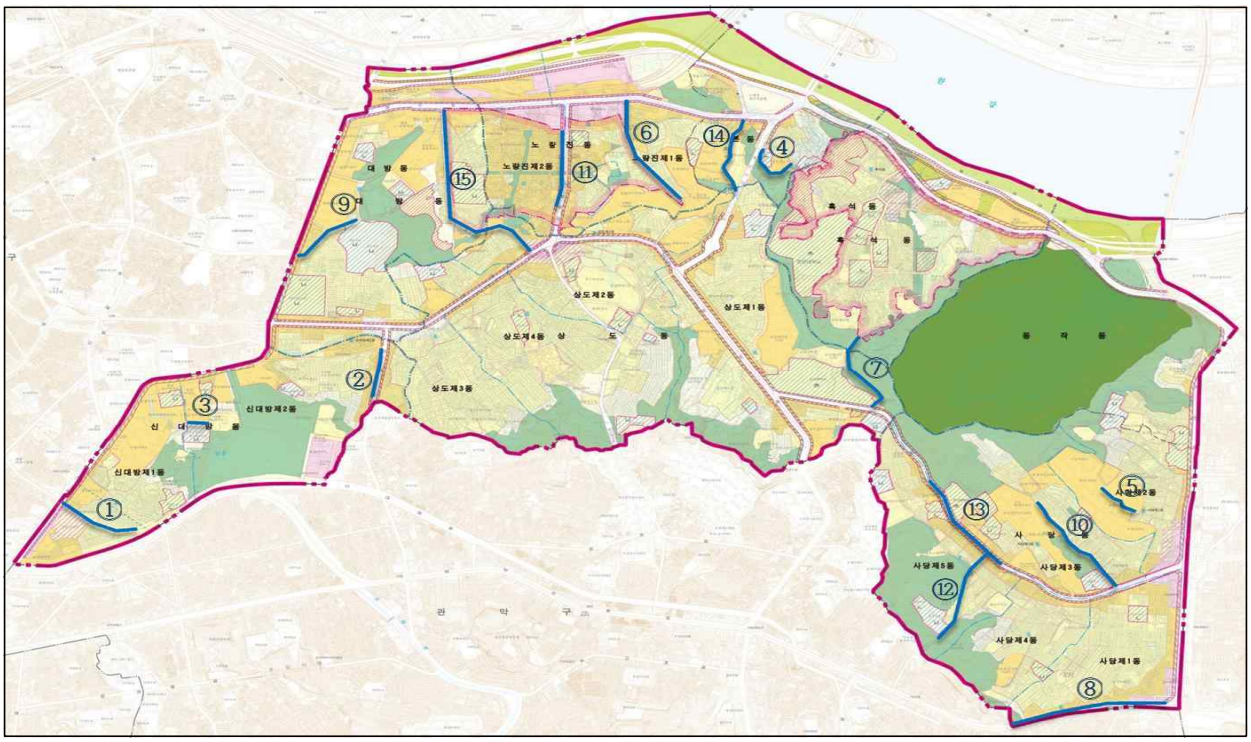
※ ‘18년 하수관 정비와 병행하여 보도정비를 추진중인 만양로 구간제외

※ 등용로는 노량진재정비 촉진 사업(7·8구역)추진과 연계하여 장기검토

연도별 공사시행

연번	위 치	규 모	목표년도	도로구분	추진사항
1	대림로 19 ~ 61	B=3m, L=750m (A=20a)	2017	간선도로	완료
2	보라매로 101 ~ 61-1	B=3m, L=400m (A=12a)	2017	간선도로	완료
3	여의대방로 10길 59	B=2m, L=250m (A=5a)	2017	이면도로	완료
4	노량진로 26길 16-40 ~ 65	B=2m, L=300m (A=6a)	2018	이면도로	일부완료
5	동작대로 29길 52 ~ 110	B=3m, L=300m (A=9a)	2018	이면도로	
6	만양로 36 ~ 112	B=3m, L=1,600m (A=48a)	2018	이면도로	하수관 정비예정
7	서달로 4 ~ 61	B=2m, L=1,000m (A=20a)	2018	이면도로	
8	남부순환로 2007 ~ 2081	B=5m, L=800m (A=40a)	2019	간선도로	시비요청중
9	여의대방로 36길 2 ~ 36	B=3m, L=700m (A=21a)	2019	이면도로	
10	사당로 23길 2 ~ 170	B=3m, L=900m (A=27a)	2019	이면도로	
11	장승배기로 107 ~ 159	B=4m, L=500m (A=20a)	2020	간선도로	
12	솔밭로 51 ~ 110	B=3m, L=1,100m (A=33a)	2020	이면도로	
13	사당로 143 ~ 237	B=4m, L=2,000m (A=80a)	2021	간선도로	
14	매봉로 99 ~ 180	B=2m, L=1,200m (A=24a)	2021	이면도로	
15	등용로 2 ~ 128	B=3m, L=2,000m (A=60a)	장기검토	이면도로	재정비사업과 연계검토

위 치 도



Ⅳ 보도 조성 방안

이면도로 현황

우리구 이면도로 여건

- 우리구는 구릉지로 형성되어 상가와 주택 밀집지역으로 이루어져 대부분 이면도로가 폭이 6~8m이하로 보차도 겸용으로 조성됨.
- 또한, 건물 자체 주차장이 확보되지 않아 6~8m 도로에는 대부분 거주자 우선주차구획선이 설치되어 있음.

보도조성 시 어려움

- 이면도로에 보도설치시 교행이 불가하여 일방통행을 지정하여야 하며, 이에 따른 기존 거주자 우선주차구획선 폐지, 인근 주민 찬·반 의견수렴, 교통심의가 등의 절차가 필요하며,
- 주민들의 이해관계로 첨예한 대립이 우려되는 상황으로 보도조성에 어려움이 있음.

이면도로상 보도조성 방안

일방통행 확대시행

- 학생들의 통행이 많은 6m이상 도로를 대상으로 일방통행로를 지정하여 점차적으로 보도조성

  · 교통지도과 : 기존 거주자 주차구획선 폐쇄

  · 교통행정과 : 주민의견수렴, 일방통행지정.

  · 도로관리과 : 보도설치

대규모 개발사업 시 보도조성

- 재개발 사업 등 대규모 개발사업시행시 사업구역에 접한 도로는 보도가 조성될 수 있도록 업무협의시 허가조건 부여

보도확보

- 일방통행 지정 등 보도확보 여건 조성시 당해 연도 연간단가(보도유지보수공사 등) 예산으로 정비시행

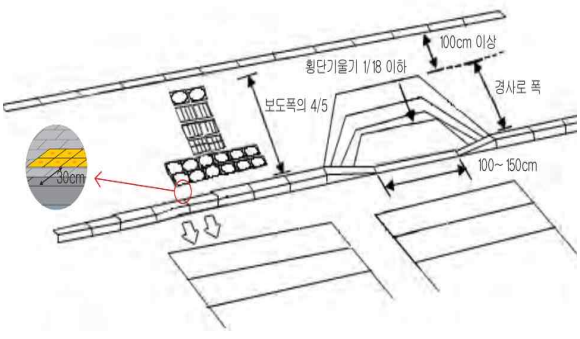
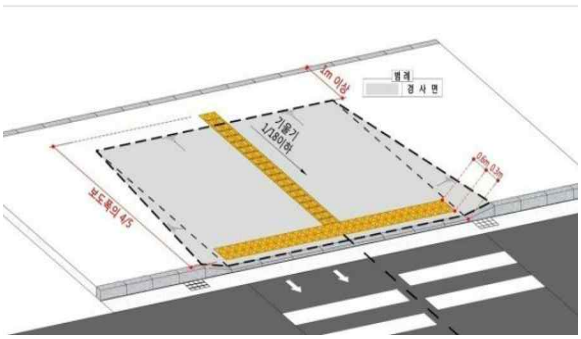
V 보행환경 개선 세부 추진계획

보도상 장애인 안전시설 정비

목 적

- 보도 턱낮춤 및 점자블럭은 시각장애인, 휠체어 및 유모차 이용자를 위한 필수시설이나, 대부분 미흡하게 설치되어 있어 체계적인 정비 필요

《 횡단보도구간 보도 턱낮춤 기준 개정사항》

	
최소폭(100~150cm) 낮춤 (개정전)	횡단보도 전폭 낮춤 (개정후)

간선도로 보도상 정비시행

- 대　상 : 관내 간선도로 12개노선 407개소
- 사업비 : 20억(시비)
  · '17년도 475백만원 재배정('20년까지 연차적으로 재배정 계획임.)
- 그동안 추진실적
  · '16년 : 동작대로(이수역~사당역간) 정비완료
  · '17년 : 대림로, 여의대방로, 시흥대로, 양녕로, 현충로 정비
- 향후계획 : 2020년까지 정비완료
  · 사업의 조기완료를 위해 서울시에 신속한 사업비 재배정 요청
  · 정비대상 구간 중 측구 파손 등 노후 시설물 정비 병행.

이면도로 보도상 장애인 안전시설 정비

- 보행약자의 이동편익 극대화를 위해서는 간선도로의 정비와 연계하여 이면도로에 대한 보도 턱낮춤 및 점자블록에 대한 일제 정비 필요
- 정비대상 : 38개노선 347개소
- 사업시행 : '18년부터 정비시행 (구 재정 여건을 감안한 연차적 정비)

보도상 각종 보행장애물 정비

현　　황

- 보도위 불법 주정차, 적치물 등 보행지장물로 인한 보행자 안전사고 위험 및 보행불편 초래.

개선방안 : 협업을 통한 보행장애물 정비

- 보도상 적치된 물건 및 점용 장애물 정비 단속.
- 보도요철의 원인이 되는 가로수 뿌리 융기관리, 가로수분 덮개 관리.

보도관리 가이드라인 공유

보도관련 부서에 전파하여 업무추진시 준수토록 공유

- 「보도공사 설계시공 매뉴얼(서울시)」등 가이드라인을 관련 부서와 공유하여 보도관리 내실화.

보도횡단 차량출입시설 관리개선

현 황

- 차량출입시설은 대부분 개인 주차장 출입을 위해 설치한 시설물로 보도블록 파손시 신속한 정비로 보행자의 불편을 최소화하고자 함.

개선방안 : 「보도횡단차량출입시설 허가처리 지침」에 따라 관리

- 휠체어 이용자의 안전한 통행을 위해 일반보도와 연결되는 평지구간 확보
- 출입시설로 인한 보도의 파손시 원인자가 정비토록 행정지도
- 차량통행이 빈번한 주유소는 아스콘포장 또는 콘크리트 포장
- 출입시설에 대한 정기점검 및 무허가 출입시설에 대한 조치
- 파손원인자가 정비대행 요구시 원인자 부담금 징수 후 공사시행

횡단보도 구간 지장물 이설 및 교체

현 황

- 횡단보도 구간 보도 턱낮춤 및 점자블록을 일제 정비 중으로 보행약자의 통행불편 해소를 위해서는 횡단보도 구간 지장물의 이설이 병행되어야 함.

개선방안

- 보행에 지장을 주는 가로수 및 띠녹지에 대한 이설조치
- 보행지장물인 전주, 교통신호등, 가로등 이설조치
- 횡단보도 구간내 설치된 빗물받이 이설 또는 안전덮개로 교체

Ⅵ 각 부서별 소관업무

보도환경 개선을 위한 소관업무

부 서 명	소 관 업 무	비 고
청소행정과	· 보도상 쓰레기 청소	
공원녹지과	· 횡단보도내 가로수 이설정비 · 보도상 가로수 뿌리 융기 정비 · 가로수분 덮개 정비	
건설관리과	· 차량출입시설 정비 및 관리 · 보도상 각종 적치물 등 장애물 처리 · 보도상 무단점용 처리	
교통행정과	· 도로안내판, 보행자 안내표지 관리 · 교통섬 관리	
교통지도과	· 보도상 불법주정차 단속	
도로관리과	· 노후 및 불량 보도포장 정비 · 보도상 장애인 안전시설 정비 · 지장 가로등 이설	

Ⅶ 행정사항

보도환경 개선계획 소관부서로 통보

- 보도환경 개선계획 및 가이드라인을 관련 부서간 공유 및 부서별 소관 업무 시행

붙임 : 1. 보도정비 중·장기 계획(동작구) 1부.
2. 보도공사 설계시공 매뉴얼(서울시) 1부.
3. 2017년 찾아가는 보도교육 자료(서울시) 1부.
4. 보도횡단차량출입시설 허가처리 지침(서울시) 1부. 끝.