

# 역 번호 관리방안 회의결과 보고

분야별로 상이하게 사용되고 있는 역 번호(고유 역번호, 사인 역번호)에 대한 관리방안을 마련하여 관련 정보 공유 및 유지관리 업무 혼선 방지

## I 관련근거

- 기술본부장 구두 지시사항('18.1.4.) 『분야별로 사용하는 역번호 관리 방안 마련』
- 건축처-92('18.01.04.) 역번호 관리방안 관련 회의 참석 요청

## II 현 황

- 분야별 역 번호 관리 현황

역명	차량분야	신호관제	통신분야	전자분야		건축분야
				외부(고유)	내부(AFC)	
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮		⋮
지축		303	319	309	0105	319
구파발		304	320	310	0056	320
연신내		305	321	311	0057	321
불광		306	322	312	0058	322
녹번		307	323	313	0059	323
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮		⋮

- 문제점 및 대책

- 분야별로 역번호를 별도로 지정하여 각각 업무에 적용하고 있으나 동일 역사의 상이한 역번호 사용으로 유지관리 업무에 혼선 우려

→ 역 번호 현황 관리방안 및 역 번호 정보공유체계 마련 필요

### III 회의개요

- 회의일시 : 2018.01.05.(금) 14:00 ~ 15:00
- 회의장소 : 인재개발원 5층 건축처 사무실
- 회의내용 : 분야별 역 번호(고유 역번호, 사인 역번호 등) 현황 파악 및 관리 방안 검토
- 참석자 : 5개 분야(영업,차량,통신,전자,건축) 주무부장
- 회의주관 : 건축처장

### IV 회의결과

- 차량분야
  - 별도로 관리하는 역 번호는 없으나 소프트웨어, 행선지 관련 역 정보(번호)를 받아 한글로 기기에 표출
  - 신호관제와 연동, 지정 역 번호를 받아 전동차내 역명 표출
  - 차량, 신호, 관제분야는 소프트웨어 내부 시스템으로 활용 중임
- 전자분야
  - 전자분야에서 관리하는 역번호는 “외부 고유역번호”와 “내부 역번호”가 있으며 운임관련 도시철도 운영기관 간 변경해야 하는 사항으로 변경 곤란
  - 외부 고유역번호
    - 승·하차 인원, 환승인원 등 통계 프로그램 관리에 사용  
예시) 서울역 : 150(1호선 50번째역)  
    방화역 : 2511(2기 5호선 11번째역)
    - 소프트웨어적으로 사용, 외부에 표출되지 않고 내부적으로 사용
  - 내부 역번호
    - 역간 거리에 따른 운임 계산에 사용되는 번호로 내부적으로 사용

- 통신분야

- 역무실 전화번호를 역번호에 맞춰 통일하였고 승강장 행선안내 게시기용 역번호는 건축분야에서 사용하는 사인 역번호 사용 가능

## V 향후계획

- 건축분야 사인 역번호로 일원화(통일)할 경우 문제점, 소요예산 검토 및 분야별 역번호 현황 정리
- 역 번호 현황 관리방안 검토 및 정보 공유 예정

붙임 : 회의 참석자 명단 1부. 끝.

〈붙임〉 회의 참석자 명단

**역 번호 관리 방안 회의 참석자 명단**

회의일시 : 2018. 1. 5.(금) 14:00 ~ 15:00

회의장소 : 건축처 회의실

연번	소속	직급	성명	서명	비고
1	경영계획처	3	부태환	부태환	
2	전자처	3	윤극걸	윤극걸	
3	정보통신처	3	김동화	김동화	
4	차량운영처	4	임상삼	임상삼	
5	건축처	4	우영근	우영근	
6	"	2	조영희	조영희	
7	"	5	조규영	조규영	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					