




행복한 시민, 신뢰받는 기업  
글로벌 No.1 서울교통공사

「자동 안전발판 설치 안전성 강화를 위한」

---

## 자동 안전발판 추진팀(TF) 운영 일원화 보고

2017. 8.

 서울교통공사  
건축처

「자동 안전발판 설치 안전성 강화를 위한」

## 자동 안전발판 추진팀(TF) 운영 일원화보고

양공사 통합이전에 이원화되어 운영되었던 자동 안전발판 추진(TF)팀을 승강장안전전문관리단으로 일원화하여 미착수된 1~4호선 3역의 운용체제 차이점 및 전문성(전문기술과 설치경험 부재 등) 결여 극복 등 효율적인 기술검토를 통하여 자동 안전발판의 안전성 확보 및 향후 유지관리 효율성 향상에 기여하고자 함

### I 추진 경과

#### □ '16. 3. 29 : 자동 안전발판 계약 체결

##### 계약 현황

- 건 명 : 양공사 승강장 자동 안전발판 제작 구매설치
- 계약기간 : 2016. 3.23. ~ 2017. 5.17.
- 계약자 : (주)이온이에스 (대표 : 박상순)
- 계약금액 : 금2,303,222,900원 (서울메트로 1,106,527,280원)
- 설치대상 : 6역 195개소 (서울메트로 3역 95개소)

#### □ '16. 5. 23 : 감사원 「국민안전 위협요소 대응·관리실태 실지감사」

- 승강장 자동안전발판 설치는 열차 안전운행과 승객안전을 위해 일정기간 검증기간 필요

#### □ '16. 8. 30 : 자동 안전발판 변경계약 체결 (1차)

- 서울도시철도공사 선 설치하고 시운전 등 안전성 검토 후, 서울메트로 구간 설치 및 역사변경에 따른 변경계약(공기연장 60일) 체결
- 변경 계약기간 : '16. 3.23. ~ '16. 10.19.

#### □ '16. 9. 01 : 승강장 자동안전발판 설치 사업 보류 요청 (서울시)

- 도시철도공사 3개역 설치 운영 후, 안전성에 대한 모니터링 진행결과에 따라 사업 확대 여부를 결정하고자 서울메트로 3개역 사업 보류

□ '16. 10. 20 : 자동 안전발판 변경계약 체결 (2차)

- 도시철도공사 3역 설치 운영 후, 안전성에 대한 모니터링을 진행(3개월) 하여 그 결과에 따라 서울메트로 3역 추진을 위한 공기연장 210일
- 변경 계약기간 : '16. 3.23. ~ '17. 5.17.

**II 추진 현황 및 문제점**

□ 추진 현황 공정 (공정율 43%)

역명	공정율	진행사항
김포공항	99%	종합시운전 대비 소프트웨어 수정 및 보완
신길	89%	유지보수전산기 설치 후, 연동시험 예정
고속터미널	66%	구동부 제작 후, 반입 및 설치 예정
1~4호선 3역	3%	실시설계 및 작업 개시전 보고서 작성 중

○ 납품지체 (납품기한:'17.5.17) 로 인한 지연배상금 발생

- '17.8.21일 현재 146,700천원(지체 일수 96일)

□ 문제점

○ 자동 안전발판 추진(TF)팀의 부서 간 중복 운영

- 양공사 통합이전에 기 운영(건축처, 승강장안전물관리단)된 자동 안전발판 추진(TF)팀이 통합 이후에도 유지 및 운영됨에 따라 부서 간 업무중복 효율성 저하

운영부서	인원	총괄인원	감독인원	근무형태
승강장안전문 관리단	7	신호 2명 (팀장 1명) 차량 1명	신호 1명, 토목 1명 기계 1명, 건축 1명	교대근무 (4조2교대)
건축처	1	건축 1명	-	통상근무

○ 자동 안전발판 설치 추진에 따른 전문성 결여

- 자동식 안전발판은 구)도시철도공사(신호분야)에서 자체연구 개발하여 특허출원과 시제품 생산 및 시운전 시험을 거친 제품으로 구)서울메트로 (건축분야) 설치 추진 시, 전문기술과 설치경험 부재로 전문성 결여

### III

## 검토 (개선)

### □ 이원화된 자동 안전발판 추진팀(TF) 단일화 구성 및 운영

- 1~4호선 자동 안전발판 설치는 5~8호선과 운용체계 차이(ATO / ATC)로 인한 시스템 여건의 세부적 검토와 타부서와 의사결정의 한계가 있어
- 현재 추진 중인 승강장안전관리단의 자동식 안전발판 개발기술 및 김포공항 등 3역 설치경험을 적극적으로 활용하고자
- 구)서울메트로의 분야별 감독인원 구성 후, 승강장안전관리단 파견
  - 1차 파견 : '17. 9.01(건축처 파견 근무자 유인상 차장)
  - 2차 파견 : 1~4호선 구간 3개역 실시설계 및 작업개시일 전  
(분야별 감독인원. 표 참조)

※ 분야별 감독인원

운영부서	인원	총괄인원	감독인원	근무형태
승강장안전관리단	6명	건축 1명 전자 1명	전기 1명, 신호 1명 전자 1명, 토목 1명	교대근무 (4조2교대)

### IV

## 결론 및 건의

- 구의역과 김포공항역 등 철도교통사상사고 이후 열차 안전운행 및 시민 안전 확보가 절대적으로 우선 검토됨에 따라 승강장 자동 안전발판의 안전성 확보를 위하여,
- 구)서울메트로 분야의 감독인원 구성 후, 승강장안전관리단 파견근무를 시행하고자 함. 끝.