

문서번호	유통물류팀-1461
보존기간	년
결재일자	2017.10.09
공개여부	공개

★담당자	팀장	유통본부장
		전결 10/09
정충남	윤덕인	김성수
협 조		
감 사		

## 가락시장 무 하차거래 출하자 유통인 공청회 결과 보고

2017. 9



서울특별시농수산물공사

유통물류팀

# 『가락시장 무 하차거래』 관련 출하자, 유통인 공청회 결과 보고

## 1 공청회 개요

- 일 시 : 2017년 9월 15일(금) 14:00 ~ 17:30
- 장 소 :가락시장 청과동 3층 찾아 가는 회의실
- 목 적 : 무하차거래 추진성과 분석 및 개선 방안 도출
- 진행개요

일 정	내 용	비 고
14:00	◎ 공청회 개회 (인사말, 공청회 취지 설명)	공사 유통이사
14:10	◎ 주제 발표 ▶ 무 하차거래 추진 성과 및 개선 방향	공사 유통물류팀장 ※ 발표자료 별첨
14:30	◎ 출하자·유통인·전문가 합동 토론회 ▶ 좌 장 : 한서아그리코 하석건 대표 ▶ 토론자 한서아그리코 하석건대표 (좌장) 가천대학교 한관순교수 한농연 제주연합회 문대현회장 한농연 이광형사무총장 대아청과(주) 김기영총괄이사 대아청과중도매인조합 이경규부조합장 서울경기항운노조 정해덕위원장 한국파렛트폴(주) 황남석부장 서울시농식품공사 김성수 유통본부장 서울특별시 도시농업과 송광남과장 ※ 출하자들의 요청으로 방청객 및 토론자간 자유토론 형식으로 진행됨	방청석에는 총 40여명 참석  (출하자 30여명, 중도매인대표 및 하역노조 관계자 10여명 참석)
17:30	◎ 공청회 폐회	

## ② 주요 의견 (주체별)

구 분	주요 의견
출하자	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 팠릿 거래에 대한 산지 여건이 준비 안되어 있으니 하차거래를 유예하거나 차상경매와 병행 요구함</li> <li>○ 팠릿을 1:1 맞교환이나 도매시장에서 팠릿화 해주기 바람</li> <li>○ 다발무는 '19년까지 산물 거래 허용, 제주무는 물류비 추가 지원을 요청함</li> </ul>
중도매인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 하차거래는 출하자 수취가 상승시키며 일부 낮은 낙찰가는 하차거래 때문이 아니라 품위가 낮아서 발생한 것임</li> <li>○ 하차거래 한다고 가격 후리치기는 없으며, 이제 다발무도 제주무도 소비자가 원하는 소포장으로 전환할 시기가 왔음</li> </ul>
하역노조	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 가락시장에서는 하역원 고령화와 인력 부족으로 팠릿화 작업 할 방법이 없으니 산지에서 팠릿화해 출하해야함</li> <li>○ 사람의 근력으로 물류를 하는 시대는 지났고 하역 기계화는 불가피함</li> </ul>
도매시장 법인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제주무 동해 피해는 없도록 시설 보완 등 최선을 다하겠음.</li> <li>○ 하루 800~900개에 이르는 수많은 양의 팠릿을 법인에서 회수 관리하여 1:1교환하는 것은 불가함</li> </ul>
물류기기 풀사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정부보조 팠릿 임차료 원가가 10년째 동결되어 풀사도 수익이 나지 않는 상태임</li> <li>○ 풀사 소유 팠릿으로 1:1 맞교환은 안되며 구내용 팠릿과 수송용 팠릿은 각 용도대로 써야함</li> </ul>
공 사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 거액의 공공자금이 투자된 시장 현대화사업에 맞추어 가락시장 농산물 물류체계도 바뀌어야 함.</li> <li>○ 하차거래 원칙은 갑자기 바꿀 수 없으나 추진상 나타난 문제점은 계속 출하자 등 거래관계자와 협의해 개선해 나가겠음</li> </ul>
전문가 (학계)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 물류개선의 필요성은 모두 공감하는 바처럼 도매시장 경쟁력 확보를 위해 불가피함</li> <li>○ 다만 진행 방법상 더 많은 소통과 숙의를 위해 물류개선위를 통한 협의를 제안함 (연내 3회 이상 개최)</li> <li>○ 농업 경쟁력 확보를 위해 정부가 물류에 더 관심을 갖고 산지 지원에 나서야 함.</li> </ul>

### ③ 향후 계획

#### □ 가락시장 물류개선위원회 개최

○ 구성 : 총 10명 내외 구성

- 전문가 2, 출하자 3, 법인 1, 중도매인 1, 하역노조 1, 폴사 1, 공사 1

○ 출하자 대표 결정방법 : 한국농업유통법인중앙연합회에 선정 요청(공문)

○ 목적 : 무 하차거래 핵심 쟁점 집중 점검 및 개선 대책 협의

#### □ 다발무 하차거래 기반 구축 및 산지 홍보 (계속)

따로붙임 : 공청회 세부 토론내용 1부. 끝.