

제23회 시의회 정례회
건설위원회 행정사무감사
(2002. 11. 25(월) 10:00)

2002 주요업무추진현황보고



건 설 국

보 고 순 서

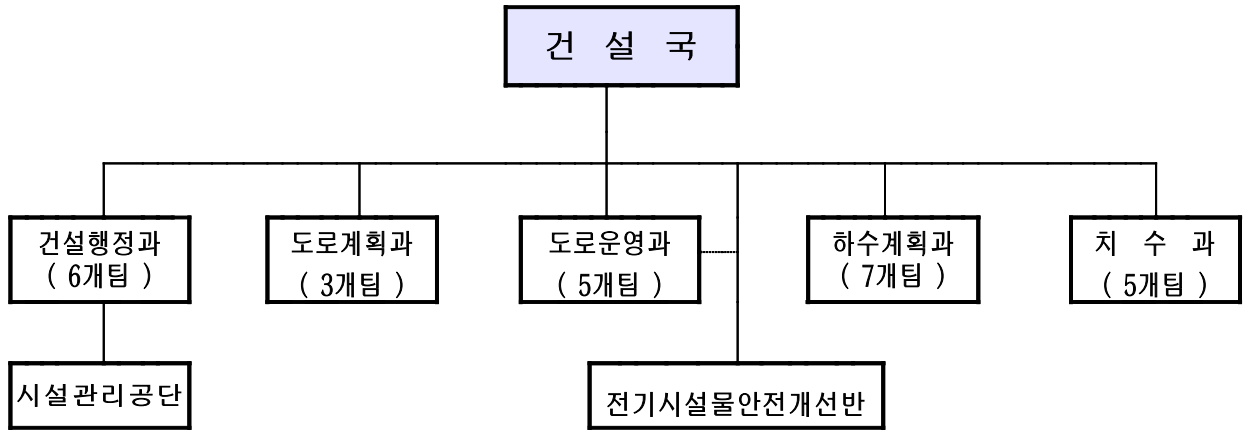
□ 일 반 현 황	1
□ 주요업무추진현황	5
○ 자연재해에 강한 도시만들기	6
○ 빠르고 쾌적한 도로 건설	12
○ 안심할 수 있는 높은 수준의 도로시설물 관리	16
○ 하수도 시설개선과 고도처리 추진	21
○ 자연친화적 하천환경조성 및 지하수 관리	24
□ 2001 행정사무감사 지적사항조치결과	27

일 반 현 황

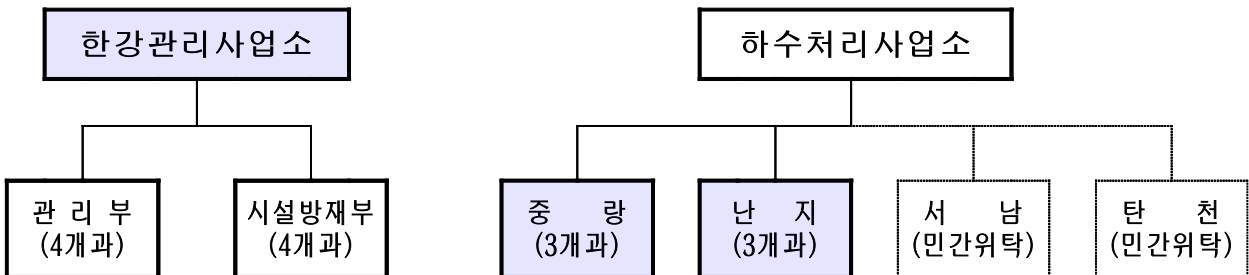
I. 조직 및 인력

□ 조직 : 5과 1반 26팀, 3사업소

○ 국



○ 사업소



□ 인원현황 : 총 785명 / 778명 (정원 / 현원)

○ 건설국 : 156 / 169

○ 사업소 : 629 / 609(하수처리사업소 444/427, 한강관리사업소 185/182)

Ⅱ. 예 산

□ 세 입

(단위: 백만원)

구 분	2001	2002	증 감
계	363,212	400,059	36,847
일반회계	95,545	58,284	△37,261
특별회계	267,667	341,775	74,108

※ 증가 및 감소사유

- 특별회계 증가사유 : 기존 OECF차관을 저금리의 사무라이본드를 발행하여 차환
- 일반회계 감소사유 : 광역도로사업 국고보조금이 광역교통특별회계로 전환(교통관리실)

□ 세 출(서울시 전체예산 순계규모 대비 10.7% 차지)

(단위: 백만원)

구 분	2001	2002	증 감
계	1,193,330	1,254,019	△60,689
일반회계	925,663	573,578	△352,085
특별회계	267,667	680,441	412,774

※ 회계간 세출변동사유

- 광역교통시설특별회계, 도시개발특별회계 신설에 따라 종전 일반회계에 편성되었던 도로개설사업이 특별회계로 이관편성

【 기 금 】

- 재해대책기금 : 84,538백만원(이월액 : 44,184, 금년도 : 40,354)
- 도로굴착기금 : 94,027백만원(이월액 : 51,349, 금년도 : 42,678)

Ⅲ. 주요현황

□ 도로 : 총 연장 7,935(km)

구 분	시·구도		폭 원 별 현 황				지역별 현황	
	시도	구도	20m이상	20~12m	12m미만	광장	강북	강남
연장(km)	1,115	6,820	1,236	498	6,201	79개소	4,399	3,536
면적(km ²)	35.9	43.4	36.8	7.0	32.9	2.6	39.6	39.7

※ 고속국도 5개노선 28.98km, 일반국도 8개노선 180.4km, 도시고속도로 8개노선 176.3km,

□ 도로시설물

구 분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	지하보도	보도육교	공동구	기타
계	1,024	18	330	97	47	24	104	80	248	5	71
서울시	453	18	162	87	47	23	81	-	-	5	30
자치구	571	-	168	10	-	1	23	80	248	-	41

□ 가로등

계	계	차도등	보행등	육교등	교량하부등
총 계	127,198	102,266	20,856	2,065	2,011
시 도	97,831	77,311	16,634	1,896	1,990
자치구도	29,367	24,955	4,222	169	21

□ 보도상영업시설물 현황

계	가로판매대	구두수선대	교통카드판매대
3,851	1,654	1,714	483

□ 하천현황

구 분	하 천 명	하천연장(m)	하천면적(m ²)	유역면적(km ²)
계	36개 하천	237,920	62,493,181	27,663.45
국 가	한 강 등 3	75,795	53,535,675	26,804.25
지 방 1 급	청 계 천	3,670	480,770	50.96
지 방 2 급	홍제천등32	158,455	8,476,736	808.24

□ 빗물펌프장

개 소	펌 프			유 수 지		
	대	HP	배수능력(m ³ /분)	개소	면적(m ²)	저수용량(m ³)
92	531	321,135	118,788	50	1,390,658	4,873,219

□ 하수관거

계(km)	일반하수관거(km)			차 집 관 거(km)		
	소 계	간선(D900mm이상)	지선(D900mm미만)	소 계	한강변	지천변
10,015	9,602	1,860	7,742	413	67	346

※ 맨홀 194,251개소, 빗물받이 382,159개소, 우수토실 1,301개소

□ 하수처리장

구 분	계	중 량	탄 천	서 남	난 지
위 치	4개소	성동구 송정동	강남구 일원2동	강서구 마곡동	고양시 현천동
시설용량 (만톤/일)	581	171	110	200	100

□ 지하수이용현황

구 분	계	생활용수	농업용수	공업용수	음용수
개 소	15,005	10,839	2,615	560	991
이용량 (만톤/년)	4,097 (100%)	3,139 (76.6%)	327 (8.0%)	343 (8.4%)	288 (7.0%)

주요업무추진현황

자연재해에 강한 도시만들기

I. 효율적인 제설추진

□ 현 황

- 제설대책 기간 : 2002. 11. 15 ~ 2003. 3. 15(4개월간)
- 제설책임구역
 - 시 : 한강교량, 자동차전용도로(시설관리공단 - 내부순환도로, 북부간선도로 등)
 - 자치구 : 일반간선도로 및 자치구도
- 염화칼슘 확보계획 : 837,747포대(485,629 기확보, 352,118 확보예정)
- 제설장비 : 차량78대, 제설삽날68대, 염화칼슘살포기 1,681대
스노우블로워 1대, 덤프 등 161대

□ 단계별 근무체계

구분 \ 단계	평 시	1 단 계	2 단 계	3 단 계
내 용	상황실운영 (24시간)	강 설 예 보 (적설량 3cm내외 예보시)	대설주의보 (적설량 5cm이상 예보시)	대설경보 (적설량 10cm이상 예보시)
근무기준	▪ 제설상황요원 기관별 1~2명	▪ 제설상황요원 1/4(379명)	▪ 제설상황요원 1/2(758명)	▪ 제설상황요원전원 (필요시 전직원)
전체근무인원 (서울시, 구청, 사업소, 시설관리공단)	65명	2,494명	4,204명	7,106명

□ 제설대책 사전준비

- 제설대책본부 재해상황요원 24시간 근무체계확립
- 강설 사전예측 경보시스템 점검(강화, 인천, 문산기상대)
- 효과적인 제설을 위해 작업거점 분산 배치로 동시다발적 출동체계 구축
 - 작업거점 : 84개소(사업소 12, 공단 6, 자치구 66)
- 도시활동에 필요한 주요간선도로 우선 제설 후 이면도로 등 제설 확대
 - 자동차전용도로 : 15개 노선 183.9km
 - 한강교량 : 19개소
 - 시내 주요 간선도로 등 강설 사전예측 경보시스템 점검
- 제설장비 가동상태 점검 및 정비
- 고지대, 이면도로 경사지점 “염화칼슘 보관하는 집” 선정(4,623개소)
- 취약지점, 고갯길 등에 제설함 설치(3,564개소)
- 제설 취약지역인 달동네 뒷골목, 고지대 등 생필품 공급로 확보
 - 6개 구청, 9개 노선 4,940m
- 친환경적 제설제 시험 사용
 - 비염화물계(알카오 : 석회석 + 중화제 + 모래)
 - 구조물의 피해가 적으나 가격이 고가(염화칼슘의 3배)이므로 시험실시 후 확대 검토
- 시민과 함께 하는 제설
 - 내집앞 뒷골목, 내점포 앞 보도 눈치우기 운동 전개
 - 각 자치구별로 다양한 방법 강구
- 시내전광판, 각종 언론매체 등에 강설시 협조사항 대시민 홍보강화(공보관실)
- 폭설시 지하철 연장운행 등 교통대책 수립(교통관리실)

Ⅱ. 수해대책본부 상황실 운영

□ 운영기간 : 4개월

- 수방기간 : 2002. 6. 15 ~ 10. 15(4개월)

□ 비상근무

- 기상특보 : 총 22회(호우주의보 11, 호우경보 4, 태풍주의보 4, 태풍경보 2, 홍수주의보 1)
- 비상근무인원 : 연 137,164명

□ 수방시설 가동

- 빗물펌프장 최대가동 : 69개소 281대(8. 7)
 - 최다가동 펌프장 : 양천구 신정1(513시간)
 - 펌프 총가동시간 : 5,005시간

□ 교통통제

- 주요도로 : 4개소 6회(잠수교 1회, 동부간선도로 3회, 강변북로 1회, 올림픽대로 1회)

□ 수해 및 복구현황

- 인명피해 : 사망 6명(관외), 관내는 없음
- 재산피해 : 75억원(2001년 249억원)
 - 사유시설 10억원(주택파손 46동, 주택침수 8,753세대, 농경지 0.09ha, 기타 65개소)
 - 공공시설 65억원(도로 8개소, 하천 9개소, 상하수도 3개소 등)
- 복구현황
 - 복 구 비 : 150억원(국고 80, 의연금 1, 지방비 59, 융자 4, 자부담 1, 자체복구 5)
 - 복구내용 : 총 111건(공사중 39, 완료 72)

Ⅲ. 수방시설 성능개선 및 지속적 확충

1. 하상정비

- 사업내용 : 하천통수단면 확보를 위한 하도정비 및 준설
 - 하도정비(중랑천) : 1.5km
 - 하천준설(우이천 등 19개 하천) : 245,000m³
- 추진기간 : 2002. 2 ~ 12
- 총사업비 : 69억원
- 추진실적
 - 하도정비 : 중랑천 L=1.5km(월계1교~녹천교) 정비 완료
 - 하천준설 : 우이천 등 19개 하천 준설완료

2. 빗물펌프장 신·증설

- 내 용 : '98 및 2001 수해로 인한 저지대지역의 침수방지시설
- 대 상 : 50건(신설 24건, 증설26건)
- 추진기간 : 2000. 1 ~ 2004. 12
- 총사업비 : 4,063억원(2003 : 1,172억원)
- 추진실적
 - 완료 : 4건(공릉, 신정1, 가양, 구로펌프장)
 - 2002 완료예정 : 10건(장안, 공릉간이, 장위, 석관, 휘경, 동빙고, 공항, 제기1, 개봉1, 신구로)
 - 추진중 : 36건

3. 빗물펌프장 보수 및 개량

- 내 용 : 노후전기설비, 펌프 및 제진시설 교체보강
- 대 상
 - 전기설비 개량 : 5개소(뚝섬, 망원1, 전농, 신이문, 도림)
 - 노후펌프 개량 : 6개소(성산, 마포, 새말, 탄천, 면목, 구로3)
 - 제진시설 개량 : 8개소(신정1, 금호, 새말, 도림1, 도림3, 방배, 서초, 성내)
- 추진기간 : 2002. 1 ~ 12
- 사 업 비 : 60억원(전기설비 23, 노후펌프 14, 제진시설 23)
- 추진실적 : 보수 및 개량 완료

4. 수문 보수·보강 및 이중화

- 내 용
 - 노후 수문 보수·보강
 - 시설물 안전을 위한 정밀안전 진단
 - 취약 수문 이중화 구축
- 대 상
 - 수문 보수·보강 : 2개소(올림픽공원수문, 천호1배수문)
 - 정밀안전진단 : 8개소(성수1·2·3, 서초1·2, 행주육갑문, 개화, 잠원)
 - 수문이중화 : 11개소(한강교, 원효, 용산, 성수1, 장안1·2, 공단1, 양평1, 강변, 잠실, 신천)
- 추진기간 : 2002. 1 ~ 12
- 사 업 비 : 31억원(2002예산 : 30, 기금 : 1)
- 추진실적
 - 수문 보수·보강 : 2개소 완료
 - 정밀안전진단 : 8개소 완료
 - 수문이중화 : 5개소 완료, 6개소 추진 중(2002.12월 완료예정)

5. 가로등 시설 안전관리

○ 내 용

- 가로등주, 분전함 정밀점검 및 누전차단기 설치 : 2001.7 ~ 2002.7
- 노후 가로등선로 교체사업 추진 : 2003. 1 ~ 2006. 12

○ 사 업 비 : 약 1,653억원 (2002년 예산 : 130억원)

○ 추진실적

- 가로등주 및 분전함의 누전차단기(7,032개) : 100% 설치완료
- 가로등 훈령제정 : 도로기전설비설치 및 관리에 관한 규정(훈령 제923호)
- 노후 가로등선로 교체사업 방침 수립(1,091km, 245개 노선)

6. 재해 예·경보시스템 구축

○ 내 용 : 재해발생 예견시 신속한 재해상황 전파시스템 설치

○ 대 상 : 25개 자치구

○ 추진기간 : 2000. 9 ~ 12.

○ 사 업 비 : 20억원

○ 추진실적

- 통반장, 지역주민 등에게 유·무선 상황전파시스템 구축
- TV 재해경보방송시스템 시범설치
 - 재해경보요청시 KBS에서 안내방송(421대 설치, 56백만원)

빠르고 쾌적한 도로 건설

I. 월드컵경기장 접근도로망 구축 완료

- 대 상 : 합정로 확장 등 6개 노선, 10.1km
- 총 사업비 : 5,377억원(2002년 예산 : 122억원)
- 사업효과
 - 월드컵경기장 접근이 용이한 도로망 확충으로 성공적인 월드컵 경기 개최 도모
 - 상대적으로 낙후된 상암동 주변지역의 도시개발 촉진으로 지역균형발전 유도

II. 도시고속도로의 신설 및 정비

1. 도시고속도로 신설

- 대 상 : 3개소 47.1km
- 총 사업비 : 25,171억원(2002년 예산 : 616억원)
- 추진 현황
 - 강남순환도시고속도로 건설(폭 4~6차로, 34.8km)
 - <남북 구간> : 성산대교 남단~금천구 독산동(안양천교), 11.9km
 - 대한토목학회 타당성 검토 용역중(12월 완료예정)
 - <동서 구간> : 금천구 독산동(안양천교)~강남구 일원동(수서IC), 22.9km
 - 금천구 독산동~시흥동 등 2개구간 10.5km 공사계약완료
 - 금천구 시흥동~서초구 우면동간 12.4km는 민간투자사업 실시협약 체결완료
 - 강변북로 잠실대교~토평동간 연장(폭 6~8차로, 7.6km)
 - 잠실대교 ~ 천호대교간(폭 8차로, 연장 3.6km) : 92%
 - 천호대교 ~ 구리시 토평동간(폭 6차로, 연장 4.0km) : 89%
 - ※ 2003. 10월 개통 예정
 - 북부간선도로(하월곡동~목동IC) 개통완료 : 2002. 9

2. 도시고속도로 정비

- 대 상 : 2개소 7.86km
- 총 사업비 : 2,740억원(2002년 예산 : 71억원)
- 추진 현황
 - 동부간선도로(월계1교~상계교간) 확장(폭2→7차로, 연장 4.86km)
 - 2002.12월말 기본설계 완료예정
 - 강변북로(성수대교~청담대교) 확장(폭8→10차로, 연장 3.0km)
 - 2002.8월 실시설계 완료, 공사계약 절차 중(12월 착공예정)

Ⅲ. 일반도로의 신설

1. 한강교량 확충

- 대 상 : 3개소 3.68km
- 총 사업비 : 6,688억원(2002년 예산 : 255억원)
- 추진 현황
 - 광진교 건설(4차로) : 공사 추진(78%)
 - ※ 2003. 12월 개통예정
 - 제2성산대교 건설(6차로) : 기본설계 추진(75%)
 - 암사대교 건설(6차로) : 기본설계 추진(90%)

2. 미집행 도시계획도로 개설

- 대 상 : 27개소 23.3km
- 총 사업비 : 5,682억원(2002년 예산 : 612억원)
- 추진 현황
 - 신림1구역~호암길 도로개설 설계 완료
 - 남부순환로~올림픽대로 도로개설 등 26개 사업설계, 보상 및 공사 중

3. 시계간 연결도로망 확충

- 대 상 : 2개소 4.3km
- 총 사업비 : 997억원(2002년 예산 : 120억원)
- 추진 현황
 - 신내IC ~ 퇴계원간 도로확장 보상 중
 - 남부순환로~부천시계간 도로개설 보상 중

IV. 기존도로의 정비

1. 교차로 용량증대

- 대 상 : 12개소 5.4km
- 총 사업비 : 2,878억원(2002년 예산 : 299억원)
- 추진 현황
 - 서남권농수산물시장 앞 지하차도 등 12개 사업설계 및 공사 중

2. 정체구간 확장 및 구조개선

- 대 상 : 28개소 29.8km
- 총 사업비 : 9,537억원(2002년 예산 : 1,111억원)
- 추진 현황
 - 용문시장 ~ 마포구계간 및 마장교남단 도로확장 등 2개 사업 완료
 - 서울교 및 남단 지하차도 확장 등 26개 사업설계·보상 및 공사 중
 - ※ 을지로축(마장로개선) 연결사업은 추진검토 중

을지로축(마장로 개선) 연결

참고자료

□ 사업개요

- 구 간 : 동대문운동장 사거리 ~ 성동구 마장3거리
- 규 모 : 2차로 → 4~5차로, 연장 3,000m
- 사 업 비 : 670억원(공 110, 보 550, 기타 10)
- 사업기간 : 2003 ~ 2006

□ 사업 필요성

- 단절되어 있는 을지로축과 마장로축을 연결하여 도심지역의 격자형 도로망 구축으로 도심 교통체계 개편
- 2차로(폭 20m)로 운영되고 있는 마장로를 4차로로 확장·개선시켜 청계고가도로 철거에 따른 대체도로로 활용

□ 예상되는 문제점

- 동대문운동장 공영화물주차장 및 동대문 민자주차장이 도로 신설 구간에 저촉되므로 사업 변경이 필요함
- 일부구간 도로확장에 따른 민원발생이 예상됨

□ 향후 추진계획

- 2002.12~2003. 6 : 을지로~마장로 연결구간(1단계) 기본 및 실시설계, 공사완료
- 2003. 3 ~ 12 : 도로확장구간(2단계) 설계추진
- 2004 ~ 2006 : 2단계구간 공사시행

안심할 수 있는 높은 수준의 도로시설물 관리

I. 도로관리의 과학화·체계적 추진

1. 중차량 통행 가능한 노선축 개발

- 사업내용 : 한강상 중차량 통행 가능한 교량을 판단하여 한강교량과 연계하는 4개 노선축(남북축 2, 동서축 2) 개발 용역 시행
- 사업비 : 150백만원(2002 추경 반영)
- 추진실적 : 제안업체 적격심사 중(2002.11월말 계약 예정)
- 향후 계획
 - 용역결과 시설물의 구조적 안전성이 확보된 노선은 우선 운행
 - 노선축상 구조적으로 취약한 시설물은 미비점을 보완·보수시행

2. 기존 도로시설물의 내진 성능향상 기본계획 수립 및 도로관리 전산화

- 한강교량 등 시설물 496개소에 대한 내진 실태조사 및 위험도 평가
- 기본대책 수립 후 연차적 계획에 의한 보수·보강
 - ※ 기본계획 용역시행 : 한국도시방재학회(2001. 12.~2002. 12. 150백만원)
- 포장도로의 체계적 관리를 위한 시스템 및 D/B구축
 - 계측장비로 포장상태 조사·분석하여 보수 우선순위 결정
 - 보수범위·공법의 객관화로 예산의 효율적 사용
 - ※ 조사·분석용역 시행예정(2002. 12 ~ 2003. 12. 574백만원)
- 도로굴착 복구업무의 전산화로 시민편익 증진
 - 굴착신청에서 허가, 복구, 정산까지 전과정을 인터넷상에서 처리

Ⅱ. 노후 구조물의 보수·보강

1. 시설물 안전점검 및 진단 실시

- 대 상 : 453개소
 - 사 업 비 : 36억원
 - 추진실적
 - 정 기 점 검 : 대상 418개소, 완료 403개소, 진행 15개소
 - 정 밀 점 검 : 대상 196개소, 완료 187개소, 진행 9개소
 - 정밀안전진단 : 대상 21개소, 완료 10개소, 진행 11개소
- ※ 점검기준
- 정밀안전진단 : 완공 후 10년 경과 시설물에 대해 5년마다 실시
 - 정 밀 점 검 : 매 2년 실시

2. 시설물 보수·보강

- 대 상 : 한강교량 등 77개 시설물
- 사 업 비 : 1,867억원
- 추진실적
 - 한강교량 : 대상 14개소
 - 일반교량 : 대상 26개소
 - 고가도로·터널 등 : 대상 37개소

3. 공동구 보수·보강 시행

- 사업내용 : 소방·방재 및 보안시설 설치, 구조물 기능보완 및 시설물 유지관리, 중앙통제감시센타 신축 등
- 사 업 비 : 129억원
- 추진실적
 - 소방·방재 및 보완시설 : 현공정 95%
 - 구조물 기능 보완 등 : 현공정 85%
 - 중앙통제감시센타 : 현공정 85%

Ⅲ. 쾌적하고 이용에 편한 도로환경 조성

1. 포장도로 정비

- 사업내용 : 아스팔트 노후화로 인한 불량노면 정비·보수
- 대 상 : 156개 노선 15,093a
- 사업비 : 200억원
- 추진실적 : 올림픽대로 등 15,093a 완료

2. 환경 친화적인 방음시설 설치

- 대 상 : 13개소(공사 9개소, 설계 4개소)
※ 공사 9개소 : 학교주변 3, 주거지역 5, 도서관 1
- 사업비 : 78억원
- 추진실적 : 신현중학교외 3개소 설계완료, 우신초등학교외 8개소
공사 중(현공정 85%)

3. 지하보차도 보행환경 개선

- 사업내용 : 보·차도 분리벽 설치 등
- 대 상 : 기본계획에서 검토된 시관리 12개소 중 2개소
- 사업비 : 10억원
- 추진실적
 - 2001년 이전 : 9개소(국회앞, 창동, 석촌, 녹천, 월계, 방학, 하계, 증산)
 - 2002년 : 2개소(세종문화회관 완료, 구로역 12월 완료예정)
 - 2003년 : 1개소(잠수교 남단)

4. 도로조명시설 개선

- 사업내용 : 가로등 밝기를 15Lux → 30Lux로 개선
- 대 상 : 자양로외 16개노선 2,261등
- 사업비 : 103억원
- 추진실적 : 동작대로외 9개노선 완료, 잔여 7개노선 공사중(75%)

5. 보도상 영업시설물 관리

- 현 황 : 3,851개(가로판매대 1,654개, 구두수선대1,714개, 교통카드판매대 483개)
※ 월드컵 등 국제행사대비 교체 정비 : 491개소(2002년)
- 관리내용 : 체계적 관리로 도로환경개선
 - 현 운영자가 2007. 12. 31까지 운영, 그 이후에는 도로원상회복
 - 상품 외부적치 등 불법사례 3회 적발 시 허가취소
 - 자치구간 교차점검 등 관리강화

6. 지하도상가 관리개선 추진

- 내 용 : 일반경쟁입찰에 의한 점포운영자 선정(5년 장기임대 추진원칙)
- 대 상 : 30개상가(신규 인수대상상가 포함)
- 추진상황 : 경쟁입찰을 위한 점포부분 용도폐지 추진중
- 추진일정
 - 지하도상가관리조례개정안 입법예고 : 2002. 12
 - 입법예고에 대한 의견수렴 및 검토 반영 : 2003. 1
 - 조례안 시의회 제출 : 2003. 2
- 향후계획
 - 기존계약만료시 종전 임차인과 계약을 중지하고 공개경쟁입찰

7. 지하도상가 개·보수

- 대 상 : 용역설계 2개소(종로2가, 회현)
- 내 용 : 노후된 지하도상가의 안전관리 및 시설현대화 추진
- 추진기간 : 2002. 4. ~ 10.
- 사 업 비 : 5억원
- 추진실적
 - 종로2가(연면적 4,724㎡) : 용역설계완료(2002. 9. 24)
 - 회 현(연면적 9,031㎡) : 용역설계완료(2002. 10. 23)

8. 시청 앞 광장조성

○ 개 요

- 범 위 : 시청 앞 광장부 중 약 14,500m²
- 사 업 비 : 55억원(공사비 53억원, 설계비 2억원)
- 사업기간 : 2002 ~ 2003. 4

○ 기본방향

- 시민의 휴식 및 다양한 문화활동이 가능한 다목적 공간으로 조성
- 기본설계를 현상공모, 당선작을 선정하여 실시설계·공사 시행
- 2003 상반기 중 조성완료

○ 추진실적

- 워크샵 개최 2회
 - 전문가 주제발표 및 지명토론 등
- "시청앞 광장 조성위원회" 활동(2002. 8 ~ 11)
 - 전문가, 시민단체 관계자 등 28명으로 구성
 - 전체위원회 및 분야별 소위원회 9회 개최
- 경찰청과 교통처리계획 협의중
- 광장조성 설계 현상공모 시행 중(2002.11.15 공고)

○ 향후계획

- 2002.11 ~ 2003. 1 : 광장설계 현상공모 및 당선작 선정
- 2003. 1 ~ 2 : 주변도로정비, 교통시설공사 시행
- 2003. 3 ~ 4 : 광장 조성공사 시행

하수도시설개선과 고도처리 추진

I. 하수처리 효율 향상

1. 고도처리 시설 건설

- 사업내용 : 하수처리장 방류수질기준 강화에 따른 고도처리시설 건설
 - ※ 강화기준 시행시기 : 2008. 1. 1.
- 대 상 : 4개 하수처리장(중랑, 탄천, 서남, 난지)
- 사업기간 : 2001. 9 ~ 2007. 12
- 사업비 : 약 5,530억원(2002 : 기본계획 용역비 378백만원)
- 추진실적 : 타당성 조사 및 기본계획 용역(현공정 85%)
 - ※ 하수도특별회계 재원부족으로 2007년까지 사업완료 곤란 → 환경부에 준수 시한 연기 건의중(2008.1 → 2014.1)
 - ※ 용역완료 후 별도보고

2. 하수슬러지 처리

- 사업내용 : 하수슬러지 처리시설(소각, 건조) 건설
 - ※ 하수슬러지 직매립 금지(2001.1시행) / 단, 함수율 75%이하 → 2003.6월까지 가능
- 대 상 : 4개 하수처리장
- 추진실적 : 1단계로 700톤/일 처리시설 건설 가동중
 - 시설규모
 - 건조 : 400톤(중랑, 탄천 각 200톤)
 - 소각 : 300톤(서남, 난지 각 150톤)
 - 사업비 : 425억원
 - 사업기간 : '98. 8 ~ 2002. 10
 - ※ 1단계 운영결과와 향후 처리기술의 개발 등에 따라 처리시설 증설여부 결정 예정

Ⅱ. 하수도사업 공기업 전환 및 하수처리장 환경개선

1. 공기업 전환 추진

- 사업내용 : 하수도사업 공기업특별회계 도입에 대한 조사·연구
- 용역기관 : 시정개발연구원
- 사업비 : 81백만원
- 사업기간 : 2001. 12. 17 ~ 2002. 11. 30
- 추진실적 : 공기업특별회계의 원칙 및 도입절차, 조직 및 관련조례안, 비용부담기준, 재원확보 방안 등 마련(현공정 95%)

2. 덮개설치

- 사업내용 : 하수처리장의 냄새제거와 환경개선을 위한 덮개설치
- 대상 : 2개 하수처리장(서남, 난지)
- 사업비 : 235억원
- 사업기간 : 2000. 11 ~ 2002. 11
- 추진실적
 - 난 지 : 공사완료(2002. 6)
 - 서 남 : 공사중(현공정 98%)

Ⅲ. 하수도의 정비와 관리시스템 개선 추진

1. 하수관거 정비

- 사업내용 : 하수관거의 위생관거로서의 기능강화 및 단면부족, 노후 위험관 등을 정비
- 대 상 : 5,476km, 52,573억원(조사 : '95~2001)
 - 강 북 : 2,410km, 22,913억원
 - 강 남 : 3,066km, 29,660억원
- 추진실적
 - 배수불량지역 및 구 시가지 등 설치가 오래된 지역을 우선 개량 추진중
 - 정비실적 : 961km, 5,361억원('95~2002)

2. 하수도관리 전산시스템 구축

- 사업내용 : 하수도의 체계적, 과학적 관리를 위한 GIS구축
(하수관망도 DB구축, 관리시스템 개발)
- 대 상 : 시 전역(16개 배수구역)
- 사 업 비 : 157억원(시비 : 80억원, 국비 : 77억원)
- 사업기간 : '98. 12 ~ 2003. 3
- 추진실적
 - 완 료 : 14개 배수구역
 - 추진중 : 2개 배수구역(현공정 75%)

자연친화적 하천환경조성 및 지하수관리

I. 하천의 생태기능회복

1. 자연친화적으로 하천정비 기본계획 재정비

- 내 용 : 자연형 하천정비 전환을 위한 하천정비 기본계획 재정비
- 대 상 : 중랑천 등 34개 하천(한강·안양천은 건교부에서 시행)
- 추진기간 : 1999. 7 ~ 2004. 12
- 총사업비 : 44억원(2002 : 10억원)
- 추진실적
 - 기본계획 수립 시행 중(21개 하천)
 - 2002년 발주(13개 하천)

2. 지하철 지하수 배출 전용관로 설치

- 규 모 : 5개소(L=3.1km, D=200~400mm)
- 추진기간 : 2002. 3 ~ 2002. 12
- 사 업 비 : 20억원
- 추진실적 : 3개소 공사완료(나머지 2개소 연내완료 예정)

3. 하천퇴적토 준설

- 내 용 : 하천내 퇴적된 토사를 적기에 제거하여 통수단면 확보로 재해예방 및 생태기능회복에 기여
- 대 상 : 중랑천 등 19개 하천
- 추진기간 : 2002. 3 ~ 11
- 사 업 비 : 69억원
- 추진실적 : 준설 완료(152,000m³)

Ⅱ. 하천이용 활성화 및 효율적 하천관리

1. 한강시민공원 접근로 설치

- 내 용 : 한강시민공원으로의 접근성을 용이토록 하여 시민이용 활성화
- 대 상 : 망월, 가양3, 개화2, 보광, 상수, 광나루
- 추진기간 : 2001. 1 ~ 2003. 4
- 총사업비 : 518억원(2002 : 40억원)
- 추진실적
 - 공사시행 중 : 1개 지구(망월지구 - 연말완료)
 - 실시설계 중 : 5개 지구(가양3, 개화2, 보광, 상수, 광나루) 2003.4월 완료

2. 하천둔치 내 자전거도로 설치

- 내 용 : 기설치된 자전거도로와 연계하여 미 연결된 자전거도로 확충
- 대 상 : 중랑천 등 7개하천, L=46,569m
- 추진기간 : 2002. 1 ~ 2003. 6
- 사 업 비 : 91억원
- 추진실적
 - 공사완료 : 3개 하천(도림천, 불광천, 홍제천)
 - 공사시행 중 : 4개하천(중랑천, 안양천, 탄천, 양재천) 2003.6월 완료예정

2001 행정사무감사 지적사항 조치결과

2001 행정사무감사 지적사항 조치결과

1. 총괄

구분	계	완료	추진중
계	25	14	11
시정조치사항	22	13	9
건의사항	3	1	2

2. 완료

시정요구사항	조치결과
<p>○서울월드컵경기장 주변 도로정비와 관련하여 경기장 반경 2km 정도는 전신주를 지하화하기 바람이며 월드컵관련 근무직원의 사기 진작책도 마련하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 한국전력 자체계획에 의거하여 한전주에 대한 지하화 작업을 시행하였음
<p>○가로등 안전사고 예방관련하여 대책이 너무 추상적임. 침수시 감전사고가 없도록 분전반 및 안정기를 높이든지 또는 누전 차단기를 설치하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 모든 가로등과 분전반에 누전차단기 설치(2001.7~11.20) <ul style="list-style-type: none"> · 가로등주 93,451본, 분전반 3,928개소 누전차단기 설치 - 침수취약지역 가로등 긴급 점검실시('01.7.2~8.19) <ul style="list-style-type: none"> · 부적합 분전반 263개소(615건) 적출하여 긴급보수 조치 - 전기안전공사의 정밀안전점검 및 긴급 보완공사 시행 <ul style="list-style-type: none"> · 추진기간 : '01. 12. 20 ~ '02. 6. 20 · 추진실적 : 부적합 분전반 2,885개소 적출 100% 정비완료 · 정비내용 : 누전차단기 정비, 절연불량 지중선로 보완공사 시행 등 - 가로등주 제작에 관한 한국산업규격(KSD 3600)개정('01.11) <ul style="list-style-type: none"> · 개정 내용은 안정기의 설치 높이를 기존 지면으로부터 60cm에서 필요 할 경우 60cm 이상으로 올릴 수 있도록 변경됨 · 각 관리기관에 관련지침(2002.3.3)을 시달하여 침수취약지역의 가로등 개량시 개정된 규격을 적용토록 조치 - 도로기전설비설치및관리에관한규정(훈령)제정(2002.8.10발효) <ul style="list-style-type: none"> · 매5년단위 도로기전설비기본계획수립 의무화(제4조) · 안전점검(제17조) · 가로등 신설·개량시 전기안전공사 검사필후 준공(제25조) - 노후 가로등선로 연차 교체계획 수립 <ul style="list-style-type: none"> · 교체대상 : 노후선로 1091km · 시행방법 : 4개년간(2003~2006) 연차 추진 · 소요예산 : 약1,523억원

시 정 요 구 사 항	조 치 결 과
<p>○제설작업 민간용역 후 장비사용료 등의 차별이 발생하여 구청과 주민간의 민원 발생원인이 되고있음. 시 차원에서 지침을 내려조정하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 민간용역업체선정 : 일반공개경쟁입찰을 시행토록 하여 계약의 공정성과 투명성 확보 - 긴급민간장비동원 : 장비임대료는 물가자료 등에 의한 장비운반거리별 임대료 산정토록하여 객관성 확보 - 예산과 수반하는 민간용역 및 임차장비계약은 객관적이고 투명한 계약방법에 의해 지속적으로 시행
<p>○동대문구청에서 실시하고 있는 중랑천 고수부지 정비와 관련하여 홍수시 심각한 수해 피해를 입을 우려가 있으므로 시차원에서 재검토하기 바람, 제설작업시 중랑천 주변의 과도한 염화칼슘 사용은 중랑천 오염으로 이어져 우기시 물고기 폐사의 원인이 될 수 있으므로 사용을 자제 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 중랑천 둔치진입로 공사중인 공사용 토시는 우기전 정비완료함 - 강, 하천주변 등에는 장비에 의한 밀어내기, 실어내기 및 불어내기 등 다양한 제설방법을 강구하고 있으나 강설후 빠른 시간내에 완전한 제설을 요구하는 시민의 욕구에 부응하기 위해서는 융설효과가 큰 염화칼슘의 사용이 불가피하며 앞으로 새로운 환경친화적 제설제가 개발되면 적극 활용토록 하겠음
<p>○앞으로 서울월드컵이 6개월 남짓남은 지금 도로 굴착에 대하여 통제할 필요가 있다고 생각됨. 도로굴착복구로 인한 도시미관 저해 등 문제점이 발생하지 않도록 지금부터 중복굴착 방지를 위한 대책과 굴착복구에 따른 시민 불편 해소방안 등을 수립 시행하기 바람.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 월드컵을 대비하여 <ul style="list-style-type: none"> · 시내 주요간선도로, 월드컵경기장 및 호텔, 관광지 주변 등에 포장도로의 굴착을 수반하는 모든 공사에 대하여 2002.5.1부터 6.30까지 도로굴착을 통제하였음. - 중복굴착 방지 및 굴착복구에 따른 시민불편 해소를 위하여 <ul style="list-style-type: none"> · 도로관리심의회 심의시 중복굴착 방지를 위한 기간조정을 시행하였으며, · 진행중인 공사는 4.30까지 완료토록 하고 이 기간까지 완료가 불가능한 공사에 대하여는 행사가 끝난 7월 이후에 시행토록 조치하였음.

시 정 요 구 사 항	조 치 결 과
<p>○보도블럭 교체공사는 남은 예산을 사용하기 위하여 일부 멀쩡한 보도 블럭을 교체한다는 시민의 오해를 사고 있다는데 문제의 심각성이 있음.</p> <p>차후 보도블럭 교체시 보도상태를 면밀히 조사하여 꼭 필요한 경우에만 교체가 될 수 있도록 대책을 수립 시행하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 보도는 자치구에서 유지관리하고 있으나, 보도블럭의 무분별한 교체 방지 및 도시품위 향상을 위하여 · 시에서는 자치구에 보도포장관리규칙안을 시달하여 각 자치구별로 보도포장관리규칙을 제정·운영하고 있으며, · 소형고압블럭, 투수성포장 등 내구성이 큰 포장은 가급적 전면교체를 억제하고 파손·요철이 심한 부분 및 평탄성이 불량한 구간을 위주로 부분정비를 시행토록 하였고 · 발생된 재활용 가능한 자재에 대하여는 이면도로 정비시에 활용토록 조치하였음.
<p>○배수구역별 하수관거 상태가 평균 4m마다 불량상태가 나타나는데 원인분석을 하여 누수가 되지 않도록 조속한 시일내 보완 조치하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 종합정비사업 : 강북지역 우선추진 <ul style="list-style-type: none"> · 정비실적 : 173.3km('95~2002) - 단위개량 및 자치구사업 : 25개 구청 <ul style="list-style-type: none"> · 정비실적 : 787.7km('96~2002) - 불량관거 등 정비가 필요한 관거에 대하여 연차적으로 정비를 추진하되 절대 부족한 사업비는 하수관거가 우수기능을 대부분 차지하므로 일반회계 예산에서 추가확보토록 계속 협의하겠음

시 정 요 구 사 항	조 치 결 과
<p>○'99년이후 3년간의 하수도원인자부담금 부과내용을 분석한 결과 징수실적이 저조함. 이에 대한 특단의 징수대책을 마련하여 추진에 철저를 기하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 징수실적이 저조한 사유는 원인자부담금의 부과 시점에 관하여 현행조례 제26조제4항에 "원인자 부담금은 당해사업 또는 시설의 인·허가를 하는 때에 그 개산(概算)액을 통보하고, 부과시기 및 금액의 산정기준일은 당해사업 또는 시설의 완공 예정일(건축물인 경우 임시사용승인 포함) 1월전에 부과하도록 되어 있으나, 2001.1. 5 조례개정 이전 규정에는 "당해사업 또는 시설의 인·허가일을 기준으로 부과"하였으며, 이 당시 납부기한이 당해사업 또는 시설의 완공예정일 전일로서 부과시점과 납부기한이 장기에 걸쳐 현재상 미징수분으로 나타난 것으로서 미징수분은 현재까지 납부시기가 미도래한 것으로서 사실상 체납으로 볼 수 없음. - 또한 체납방지를 위하여 동조례시행규칙 제35조 제10항에 준공검사필증 교부시에는 원인자부담금의 납부를 확인한 후 교부하도록 규정하여 당해사업 또는 시설의 준공을 위하여는 원인자부담금의 납부가 불가피 하도록 조치하였으며, 년2회 정기적으로 관련부서에 공문을 발송하여 누락으로 인한 체납이 발생하지 않도록 하고 있음
<p>○금년 제설대책과 관련하여 현재 서울시에서 보유하고 있는 제설자재 및 제설장비등을 점검하고, 고지대 영세민지역에 대한 생필품 공급문제. 이면도로 시민참여방안 등 대책을 마련하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - '01년 제설대책 기간전 까지 제설차 및 염화칼슘 살포기등의 제설장비를 정비·점검을 완료하고, 염화칼슘 등 제설제를 사전확보하여 제설대책에 임하였음 - 제설장비보강 : 제설노후차량 보강(7대), 제설 삽날(39대) 및 손수레살포기(500대) 추가 확보함. - 폭설대비 고지대 생필품공급로(6개 자치구 9개 노선, 연장 4,940m)를 사전에 선정하여 공무원과 지역주민들로 책임자를 지정하였음. - 주택가 골목길 등 이면도로에 대하여 각종 시민 단체를 활용 『내 집앞 청결유지 시민울력운동』 등을 적극 지원하였으며 앞으로도 지속적으로 시민운동을 전개하겠음.

시 정 요 구 사 항	조 치 결 과
<p>○자치구 도로개설사업비 지원과 관련하여 일부 구청에서는 자치구 사업비는 전혀 확보하지 않고 시의 지원금과 교부금만으로 사업을 추진하는등 책임성 없는 사업추진을 하고 있는 것으로 알고 있음. 이에 대한 대책을 마련 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 그간 노원구 1개사업, 중랑구 2개사업 등 3개 사업에 대해 사업 여건상 시비를 전액 투자한 바 있음 - 현재 지원계획에 맞추어 자치구 사업비가 확보된 경우에 한하여 사업비를 지원하고 있음
<p>○신림1,7구역 주택 재개발사업과 관련하여 열악한 주거환경이 빠른 시일내에 개선될 수 있도록 난곡길 확장사업을 조기 시행 하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 2002년 실시설계 착수(예산 73백만원) - 2003년 보상비 20억원 확보 ※ 2004년 완료예정
<p>○강남순환도시고속도로 건설공사의 일환으로 양재대로상 고가차도를 건설시 교통량 증기에 따른 소음·분진 등 주거환경 피해와 교통 체증이 불을 보듯 뻔하여 계획 수정이 요구 되므로, 노선계획 변경등 건설계획을 재검토 하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 제반 여건상 양재대로 연결 노선 계획의 근본적인 변경은 곤란하며, - 양재대로의 교통 부담을 완화하기 위해 강남순환도로와 현릉로를 연결하는 도로를 추가 건설하는 계획을 수립하여 설계를 시행 중에 있고, - 설계결과에 따라 양재대로의 교통혼잡을 최소화 하는 방안으로 건설 할 계획임
<p>○2001.7.15일 집중호우시 신정1, 중화, 면목 등 3개 빗물펌프장이 제대로 가동되지 않아 피해가 심했다는 보도가 있었음. 차후 이와 같은 사례가 발생되지 않도록 관리에 만전을 기하고 기타 다른 펌프장은 문제가 없는지 철저한 점검을 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 신정1 펌프장은 신·구 펌프장으로 구성되어 있으며, 신펌프장 1,200hp×12대와 200hp×2대는 적기 정상 가동되었으나, 구펌프장 600hp×6대는 한전 인입선로가 7.15 00:40분에 낙뢰를 받아 정전되었고 한전에서 긴급히 보수공사를 완료하여 05:04분부터 펌프를 가동하였음 · 2001.10.28 한전 인입선로 이중화 공사를 완료 하여 안정적인 전력 공급조치 - 중화펌프장은 6대의 펌프를 7.15 01:00분부터 순차적으로 가동하였으나 침수가 발생하자 인근 주민이펌프장으로 들어와 집단시위중 02:22분경 전원스윗치 임의 조작으로 전원이 차단되어 모든 펌프 가동이 중단되었으나 약 5분후 복구하여 펌프를 재 가동하였음 · 기계실과 전기실에 사건장치를 설치하여 근무자의 무단출입을 하지 못하도록 조치

시 정 요 구 사 항	조 치 결 과
	<ul style="list-style-type: none"> - 면목 펌프장은 9대의 펌프를 7.15 01:41분부터 순차적으로 가동하였으나 금년에 신형으로 교체된 펌프중 3대가 원인을 알 수 없는 고장으로 1호기는 01:42분에 가동, 02:47분에 가동 중단되었다가 04:42분에 재 가동되었고 3호기는 01:47분에 가동 03:00분 가동중단을 반복후 04:33분에 가동정지 되었으며 4호기는 01:42분에 가동된 후 03:30분에 가동 정지되었음 · 고장난 펌프는 주민대표, 펌프장명예관리자, 시·구의원이 입회한 가운데 철거 봉인하여 공인 전문 진단기관(한국전기안전공사, 중소기업진흥공단)에 의뢰 정밀조사를 실시하였으나 당시 상황재현이 불가하여 원인규명에 어려움이 있음 - 기타 다른 펌프장은 점검결과 문제 없었음
<p>< 건 의 > ○합정로의 서울월드컵경기장 진입도로 주변은 미관지구이나 짜투리 땅에 건물이 모양새 없이 건축 되고 있어 도시미관을 저해할 우려가 있음. 따라서 서울시에서 매수·개발하는 등 개선방안을 마련토록 건의함</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 도로확장공사로 저촉되는 토지 및 건물에 대해 그간 보상절차를 거쳐 수용 및 철거를 완료(2001.8) 하였음 - 보상과정에서 부분 저촉으로 발생하는 잔여토지에 대하여는 관련법에 의한 잔여지에 해당되는 경우 확대수용절차를 거쳐 토지 매수를 기 완료하였음

3. 추진중

시정요구사항	조치결과
<p>○강남구 세곡동, 구로구 항동 등 하수 미차집지역이 9개소나 되어 여기에서 발생하는 생활하수가 일일 약14,000톤이 하수처리장으로 이송되지 않고 있음. 이에 따른 환경오염은 불을 보듯 뻔한데 이에 대한 대책방안을 조속히 마련 바람.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 우선 1단계로 6개지역(자곡,울현,세곡,내곡,신원,진관동)은 2002.12월까지 전량 차집처리할 수 있도록 공사중임 - 상암동 수색동 진관동은 2004년말까지 공사를 완료하여 전량 차집처리하고 - 구로구 항동지역은 지형여건상 부천시에서 처리할 수 밖에 없어서 그 동안 부천시와 협의를 거쳐 부천시에서 처리시설을 설치하고 우리시에서는 비용을 부담할 계획임(2007년)
<p>○하천건천화 방지사업은 맑고 깨끗한 자연형 하천을 만들어 시민의 삶의 질을 향상시키는 중요한 사업이며, 다른 사업에 우선하여 투자를 요하는 시급한 사업으로 생각됨. 의지를 가지고 적극적으로 추진하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 건천화 주요원인 <ul style="list-style-type: none"> · 도시지역 개발에 따른 지하 침투수량의 감소 · 강우량의 우기철 집중 및 하천수 차집 - 지금까지 하수도로 버려졌던 지하철역사 지하수를 별도의 배관망으로 유도하여 하천으로 직접 방류하고 있음. <ul style="list-style-type: none"> · 4호선 동대문역, 2호선 신설동역 등 총33개 역사에서 19개 하천으로 1일 58천톤을 방류 - 2005년까지 5호선 을지로4가역, 7호선 영등포시장역 등 지하철 59개소에서 22개 하천으로 1일 115천톤의 지하수를 방류할 계획으로 추진중임 <ul style="list-style-type: none"> · 2002년 : 5개소 16천톤(5개하천) · 2003년 : 6개소 15천톤(2개하천) · 2004년 : 15개소 26천톤(5개하천) ~2005년 - 또한 하수도로 직접 유입되는 계곡수도 하천으로 유도하도록 보완 발전시키겠으나 - 도시지역 하천의 특성상 근본적 해결책은 될 수 없을 것임
<p>○행주대교 인수시 철저한 점검을 거친 후 인수하여 차후 쓸데없이 예산 낭비되는 일이 없도록 만전을 기하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 건교부의 정밀안전진단 결과와 우리시 자체점검 및 전문가 합동점검결과 지적사항을 인계 전 조치토록 건교부에 통보하여 지적사항에 대한 보수공사를 2002년 8월 초 착수하였고, 보수공사 완료예정인 금년 12월 건교부와 합동으로 철저한 확인 후 인수예정

시 정 요 구 사 항	조 치 결 과
<p>○우기시 배수가 원활하도록 하수도 준설에 철저를 기하여 주시고, 하수관거 설치시 상습침수지역 같은 곳은 유출계수를 상향 조정하는 방안을 검토바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 연간준설계획에 의거 계획적인 준설시행으로 우기시 원활한 배수가 되도록 준설 독려 * 2002 하수도 준설시행 <ul style="list-style-type: none"> · 준설량 V = 173,168m³(2002. 1.~ 10) (하수관거 374km, 157,260m³, 빗물받이 557,281개소, 15,908m³) - 2002.1.8 : 2002년도 침수 방지사업에 적용할 하수도 설계기준 시달(현행 평균 유출계수 적용에서 지역 여건 분석을 통하여 탄력적으로 적용토록 상향조치) - 2001.12월 착수한 상습침수지역 해소를 위한 하수도설계 기준 재검토를 위한 용역(2002. 12 준공예정) 결과에 따라 확정 예정임
<p>○인근 지역의 개발로 관용량이 부족한 관악구 원당초등학교 앞은 낙성대쪽 등 3곳의 물이 합치는 곳으로 하수관 용량을 늘려 주기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - "서울특별시도로등주요시설물관리에관한조례" 규정에 의거 하천복개구조물로 관리하고 있으며, 하천 정비기본계획 재정비 용역 시행시 검토하겠음
<p>○하수처리장 고도처리시설 설치사업은 총5천 6백억원 정도의 예산이 필요한 사업으로, 공사착공 시점인 2004년부터 2008년까지 매년 1,400억원 정도가 소요될 것으로 판단되는 바, 이에 대한 재원확보 대책을 마련하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 2001.12 : 기본계획수립을 위한 용역착수 - 2002. 5월, 8월 : 자문회의 개최(2회) - 2002.9.15 : 사업비 국고지원 건의(환경부) - 환경부와 국고지원방안 협의, 서울시 일반회계지원 및 하수도요금 현실화 등 재원확보 방안 추진
<p>○개봉1 펌프장은 주로 개화천(광명시)의 빗물을 처리하고 있는 바, 펌프장의 관리비를 구로구가 부담하는 것은 불합리하므로, 경기도와 함께 부담하는 방안을 적극 검토하여 시정 요망</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 서울시와 경기도간에 체결된 개화천변 침수방지대책 사업협약서('93. 9)에 의거 개봉1펌프장 관리비를 구로구와 광명시가 60:40의 비율로 분담하고 있음 - 개봉1펌프장은 광명시와 개봉동 일대의 우수를 처리하고 있어 구로구가 개봉1펌프장의 관리비를 부담하는 것은 불합리하지 않다고 판단되나 - 건설교통부에서 목감천 유역 종합치수계획 용역중에 있으며, 그 결과에 따라 경기도와 재협의 할 계획임 ※ 건설교통부에 협의 공문발송 치수 58700-1233(2002.6.3)경계 하천(개화천(목감천)수해방지대책 재정 요청

시 정 요 구 사 항	조 치 결 과
<p>○개봉2펌프장은 펌프와 유입관로 용량이 부족한 것으로 판단되는데, 시설용량 확충이 요구되며 구로구에서 요청한 개봉1과 2펌프장에 대한 효율적 연계운영 방안을 조속히 처리 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 수해원인 분석을 위한 정밀진단결과 펌프장 용량증설 및 개봉1,2펌프장 연계운영 방안이 필요한 것으로 조사되었음 - 개봉1,2펌프장의 효율적인 운영방안 수립을 위한 연계운영을 위한 펌프장 운영개선용역을 구로구에서 시행한 결과 - 개봉1,2펌프장을 연계운영시 침수예방이 가능한 것으로 용역결과가 나왔으며 연계운전을 위한 개봉1,2펌프장의 수문 1개소 확장 설계완료 (2002 추경 공사발주 예정) - 용역결과에 따라 2003년 수방시 연계운전을 실시 결과를 분석하여 효과가 있을 시는 연구 발전시킬 예정임
<p>○염창2 빗물펌프장 증설계획은 과투자가 예상되므로, 주민들의 의견을 다시 수렴하여 전면 재검토하고 현실에 맞게 축소 조정하여 공사를 시행하도록 할 것</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 4회에 걸친 주민설명회를(2001.10.23~12.10) 개최하여 의견을 수렴하였으며 전문가의 증설규모 재검토 결과는 규모가 적정하다는 의견임 - 주민불편을 최소화하기 위해 공사구간을 2개구간으로 나누어 단계별로 공사 시행중(공정 30%) - 주민요구사항인 자전거도로(3.7억원) 설치공사는 완료되었으며, 한강접근로 설치에 대하여는 설계중에 있음(2003. 4월 완료 예정)
<p>< 건 의 > ○서남하수처리장 유치시 당초 서울시가 강서 주민에게 약속한 사항과 연계하여 주민 복지와 지역 발전을 위한 계획수립을 건의함.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 하수처리장 복개공원화 사업은 막대한 예산이 소요되어 가까운 장래에 착수는 어려우며 ※ 시장개발연구원에서는 제원확보방안에 대한 용역을 수행중에 있음(2002.11월 완료예정) - 강서구청장으로부터 낙후된 서남하수처리장 주변 지역의 균형발전 차원에서 문화체육센터와 실내 배드민턴장 건립지원 건의가 있어 건립비용 90억원을 시비로 지원하고 강서구에서 사업을 추진하기로 함 - 기타 최초침전지 덮개설치(121억원), 수립대 조성(14.3억원), 분뇨정화조시설 탈취시설 보완(8억원)을 투자하여 주거환경개선을 위하여 노력 하였음

시 정 요 구 사 항	조 치 결 과
<p>< 건 의 > ○하수처리장의 악취제거 등을 위해 서남 및 난지하수처리장은 덮개 설치공사를 시행하고 있으나 탄천은 영구복개 공사를 추진하고 있음. 주변환경개선을 통해 시민의 휴식 공간으로 제공될 수 있도록 형평성의 원칙에 따라 서남하수처리장도 영구 복개 공사로 추진하는 방안을 적극 검토할 것을 건의함</p>	<p>- 하수처리장 건설시에 복개공원화 사업을 계획하였으나, 복개공원화 사업을 시행하기 위해서는 막대한 예산이 소요되어 가까운 장래에 사업착수는 어려우며, 현재 시정개발연구원에서 재원확보 방안 검토중으로 결과에 따라 조치예정임</p> <p>※ 시정개발연구원 재원확보방안 연구용역시행중</p> <ul style="list-style-type: none"> · 2001.3 ~ 2001.12 : 연구를 위한 냄새조사 · 2001.12~ 2002.11 : 재원확보방안 연구