

내부용 업무협조

부서 : 운영1팀 직위 : 부장(직무대행) 성명 : 이성호 전화번호 :

등록번호: 운영1팀-6
결재일자: 2017.07.14.
시행일자: 2017.07.14.
공개구분: 대시민공개
문서보존기간: 3년
수신자: 수신자 참조
제목: 선로내보수작업 및 점검자 안전관리 철저

부장(직무대행)	팀장	단장
이성호	이상천	07/14 김종호

1. 관련문서

가. 국토교통부 철도운영안전과-1584호(2017.06.28) 『철도 운행선 작업자 안전관리 철저』

나. 안전계획처-805(2017.07.03) 『선로유지보수작업 및 점검자 안전관리 철저 강조 지시』

2. 위 호와 관련하여, 경부선 노량진역 선로 유지보수 작업자 안전사고 발생과 관련, 선로 유지보수작업 및 점검시 안전사고 예방을 강조 지시하니 각 소속에서는 유사사례가 발생하지 않도록 선로출입 방법 준수 및 작업전 안전교육 등 안전관리에 철저히 기하여 바랍니다.

○ 강조사항

- 선로 출입전(작업전) 작업승인절차 철저 이행
- 불가피한 경우를 제외하고 열차운행시간대 선로 내 작업금지
- 선로 작업시 종합관제센터, 관할 역장 등의 신고 및 승인 철저
- 선로 작업전 안전교육 시행
- 선로 작업시 작업책임자, 열차운행감시인 등 안전요원 배치 등.

붙임 : 승강장안전문 작업 및 장애처리 절차 1부. 끝.

서울교통공사 승강장안전문관리단장

수신자 선릉PSD관리반장, 신대방PSD관리반장, 약수PSD관리반장, 동대문역사문화공원PSD관리반장

승강장안전문 작업 절차

단 계	내 용	단계별 절차
1단계	현장출동 지시	관제 및 해당역으로부터 각 해당 관리반으로 장애사항 통보 되면 해당 관리반 접수자는 '2인 1조'로 담당직원에게 장애현장 출동지시
2단계	출동사실 통보	현장출동지시를 받은 담당직원은 출동사실, 출동인원, 도착예정시간을 관리반에 통보, 상황근무자는 장애접수프로그램에 기재
3단계	도착 후 작업시작 통보	담당직원은 장애현장 도착 후 역무실, 관리반에 작업시작을 통보
4단계	안전문 열쇠 반출	역무실내에 비치되어 있는 승강장안전문 작업일지 작성 후 마스터키를 반출하고 반출내용은 수불대장에 기록
5단계	장애사항 파악 및 지원인력 요청	담당직원은 장애현황 파악후 2인 1조로 작업시행 필요시 안전조치 후 선로작업 가능 여부 파악 및 지원인력 요청
6단계	선로측 작업승인	담당직원은 선로측 작업인 경우 시설관제로부터 작업 승인을 받고 시설관제에서는 그 사실을 운전관제에 통보 담당직원은 PSD관제에 통보
7단계	ALL CALL	종합관제실) 운전관제에서는 모든 기관사들에게 해당 역사의 작업사실을 알려(ALL CALL) 해당 역사에 진입시 주의 운전 실시
8단계	장애조치	역직원은 CCTV로 작업 상황 모니터링
9단계	작업 완료	담당직원은 작업 완료시 관리반에 보고하고(선로측 작업인 경우 시설관제 및 PSD관제) 안전문 열쇠 역무실 반납 및 기록

승강장안전문 장애조치 절차

