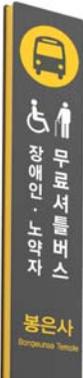


2 장애인 · 노약자 무료셔틀버스 승차대 · 폴사인 디자인 및 안내체계

2 장애인·노약자 무료셔틀버스 승차대·폴사인 디자인 및 안내체계

유형	개발방향		
	디자인	설치 및 배치	안내체계
폴사인		보도폭 2m 이하 일때 설치 가이드라인 제시	폴사인 전용 안내체계 개발
승차대	ㄱ자형 (기본형) 	보도폭 3.6m 이상 확보 가능할때 설치 가이드라인 제시	승차대 전용 안내체계 개발
	ㄴ자형 (응용형) 	보도폭 2m 이하 일때 설치 가이드라인 제시 보도폭 3.6m 이하~2m이상 일때 설치 가이드라인 제시	

1
사용
안전성

유니버설7대원칙을 적용한
사용자중심의 시설환경구축

2
편의성

시인성, 인지성, 가독성을
향상시킨 안내체계구축

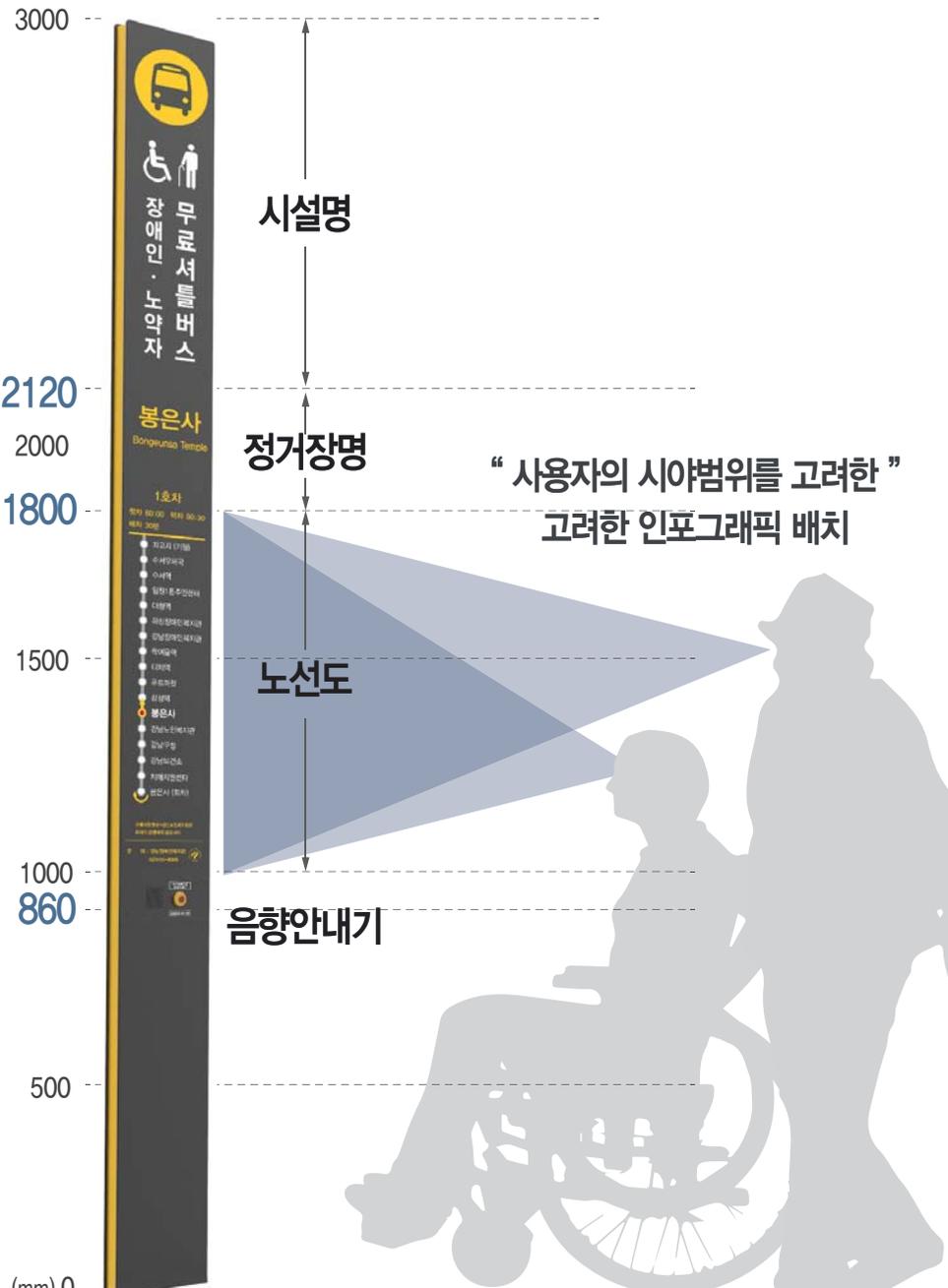
3
통합성

서울시표준디자인과
통합디자인 적용

Direction
& Rule

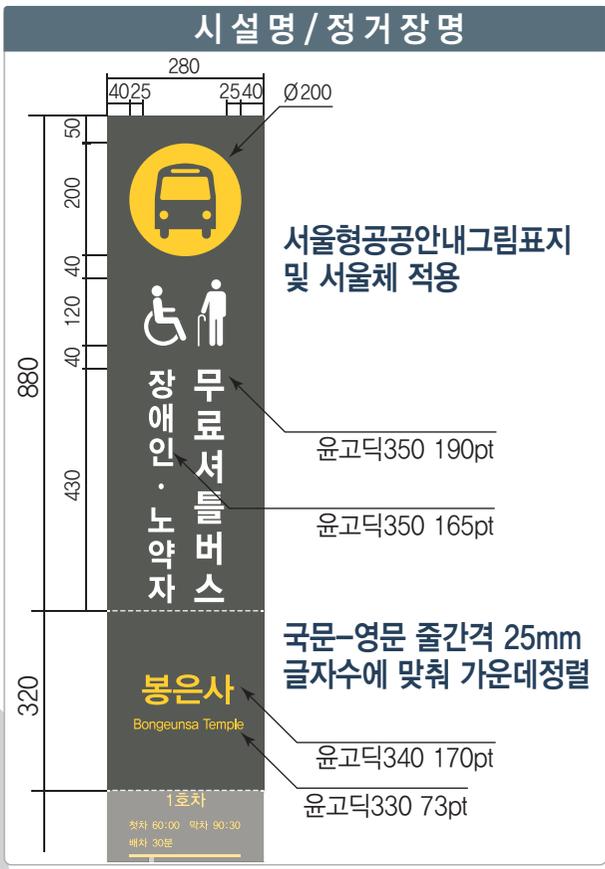
▶ 폴사인 Alt 1

▶ 인포그래픽 및 배치



*실크스크린, 분체도장

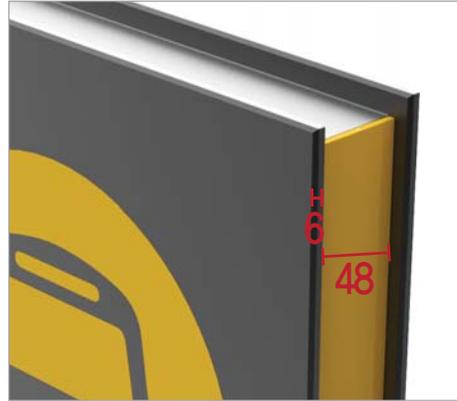
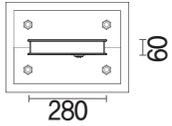
색 채			
색각이상자, 저시력자, 고령자에게 명시성이 높은 대비색채 적용	기와진회색 [서울 대표색 10]	SC2905 [서울 지역색 50]	한강은백색 [서울 대표색 10]
		SC2905 [서울 지역색 50]	



> 규격 및 제작 *서울시 표준디자인과 동일

규격

· 280(W) x 3150(H) x 60(D)



3000

200 150

G.L.

380
450

260
320

제작 및 설치

· 스테인레스판넬 성형 후 용접고정, 지정색 분체도장



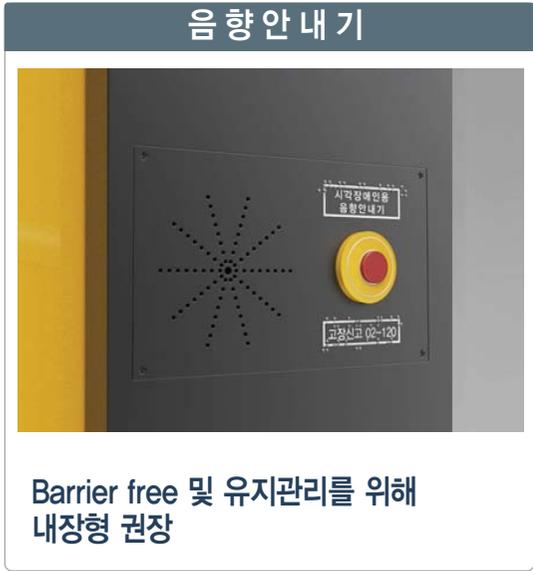
1. 스테인레스스틸_STSS PLATE
· 용접고정/ 지정색 분체도장
2. 스테일레스스틸_STSS PLATE
· 볼트결합/ 지정색 분체도장
3. 알루미늄 박스 (음성안내기)_AL Box
· 볼트고정



4. 앵커_Anchor M20
· 앵커고정/ 용융아연도금
5. 콘크리트_Con,c
· 기초부 매립

승차대 _기본형(ㄱ자형)

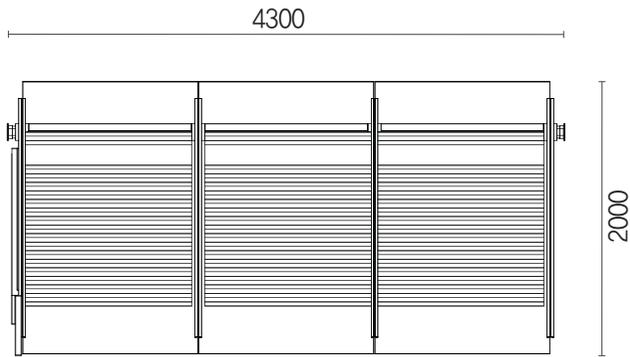
> 인포그래픽 및 시설배치



> 규격 및 제작 *서울시 표준디자인과 동일

규격

· 4200(W)x3400(H)x2000(D)



제작



1. 스틸 다이캐스팅_STL Die casting
· 볼트결합
2. 알루미늄 압출프레임_AL Extrude
· 슬라이드 결합
3. 스틸 프레임_STL Frame
· 용접가공후 볼트결합
4. 스틸 박스_STL Box
· 용접가공후 볼트결합
5. 강화플라스틱_Fiber Reinforced Plastics
· 금형가공 볼트결합
6. 스프링 토르크 경첩_Torque hinge
· 지정각도 복구 스프링 결합
7. 알루미늄 플레이트_AL Plate
· 용접가공후 볼트결합

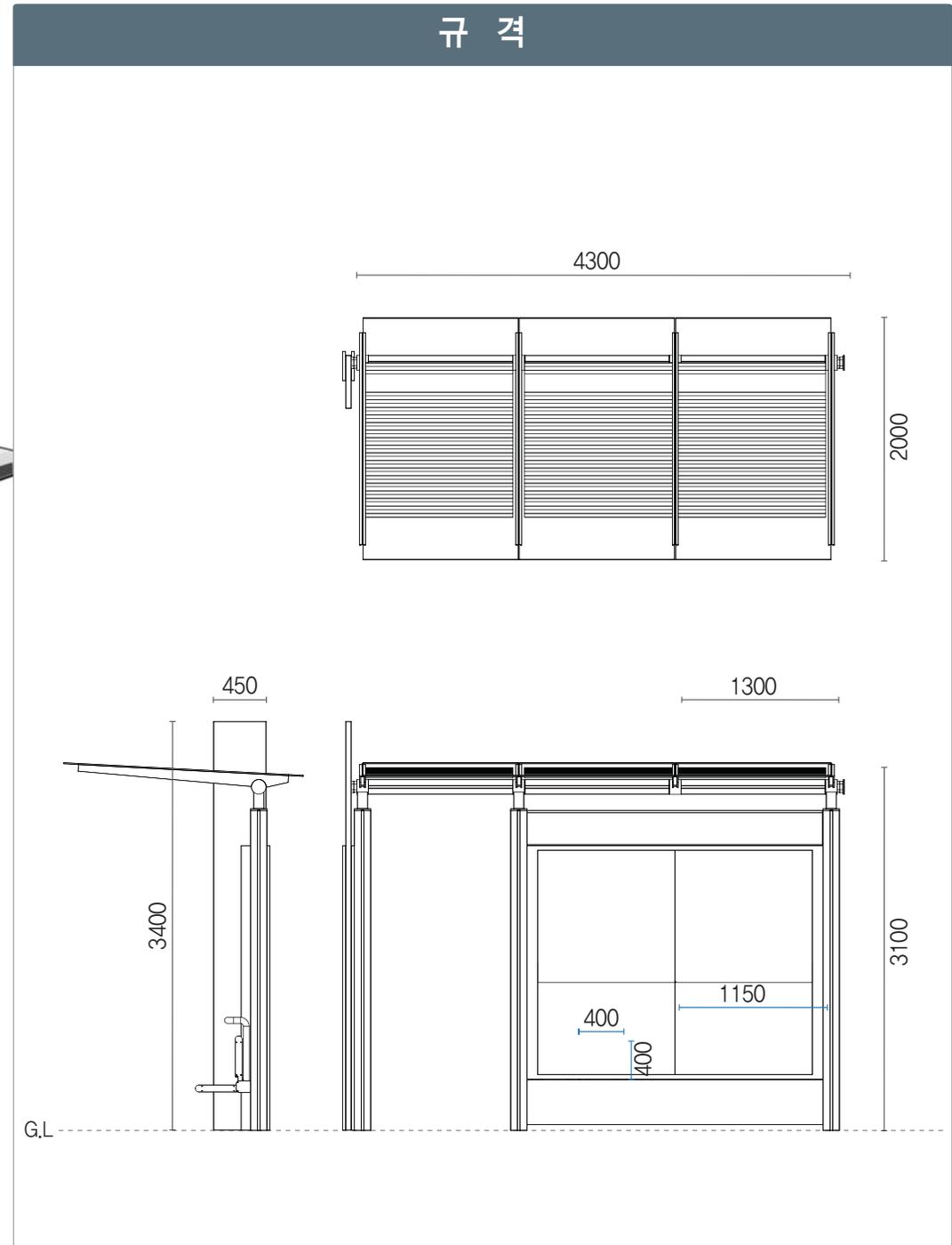
접의식의자



사용자의 대기공간확보를 위한
접의식 의자 적용

휠체어 이용자 및 신체약자의
안전성을 위한 평행손잡이 설치

승차대 _응용형(-자형)



유형별 설치 가이드라인

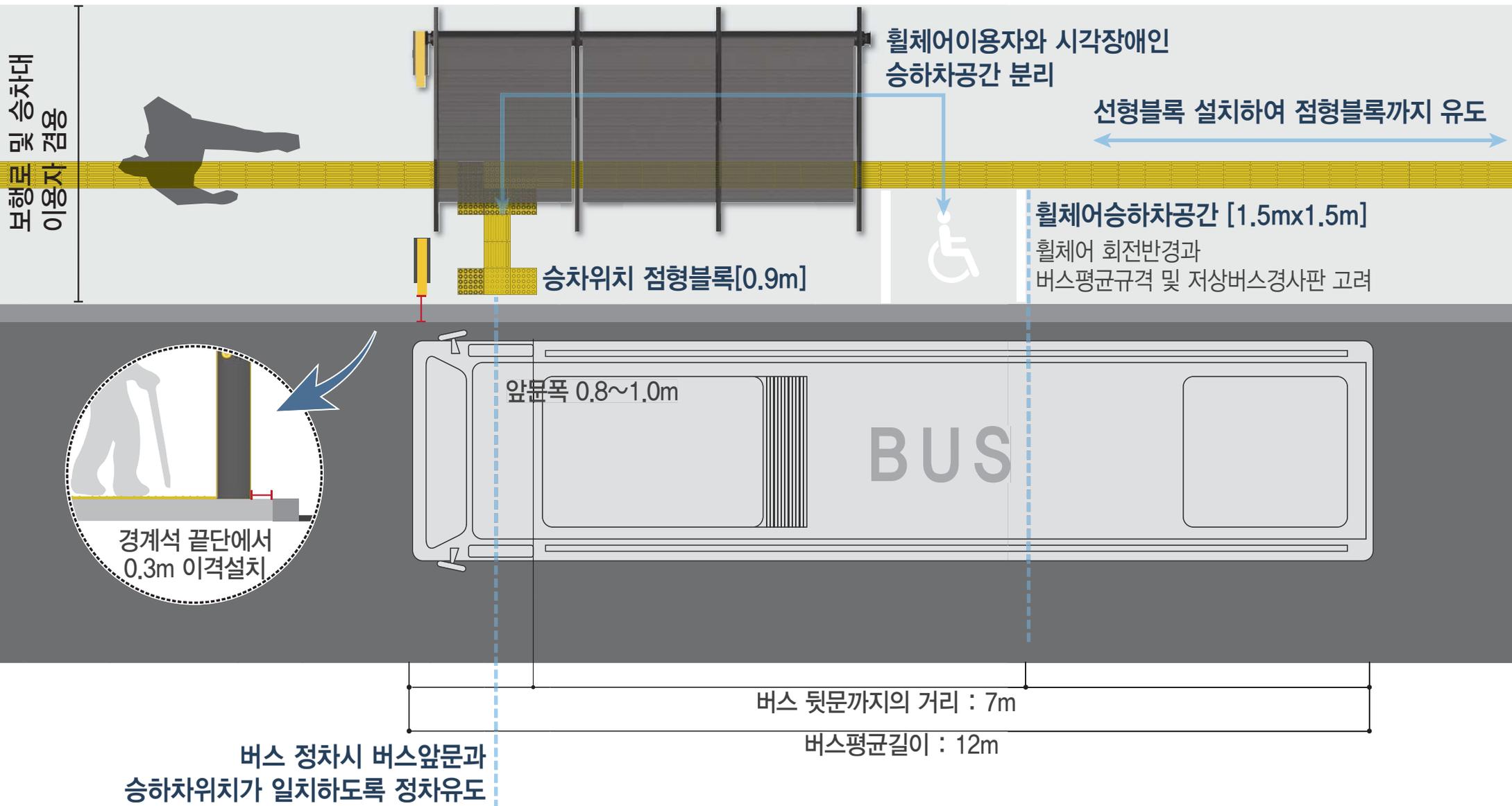
※ 시각장애이용 편의시설 설치 메뉴얼 (보건복지부), 보도공사 설치시공 메뉴얼 (서울시설공단), 서울시 장애물 없는 인증제, 가로변 시내버스 정류소 설치지침 (서울시 버스정책과) 반영

> 보도폭 2m이하

승차대-자형 혹은 폴사인형 설치

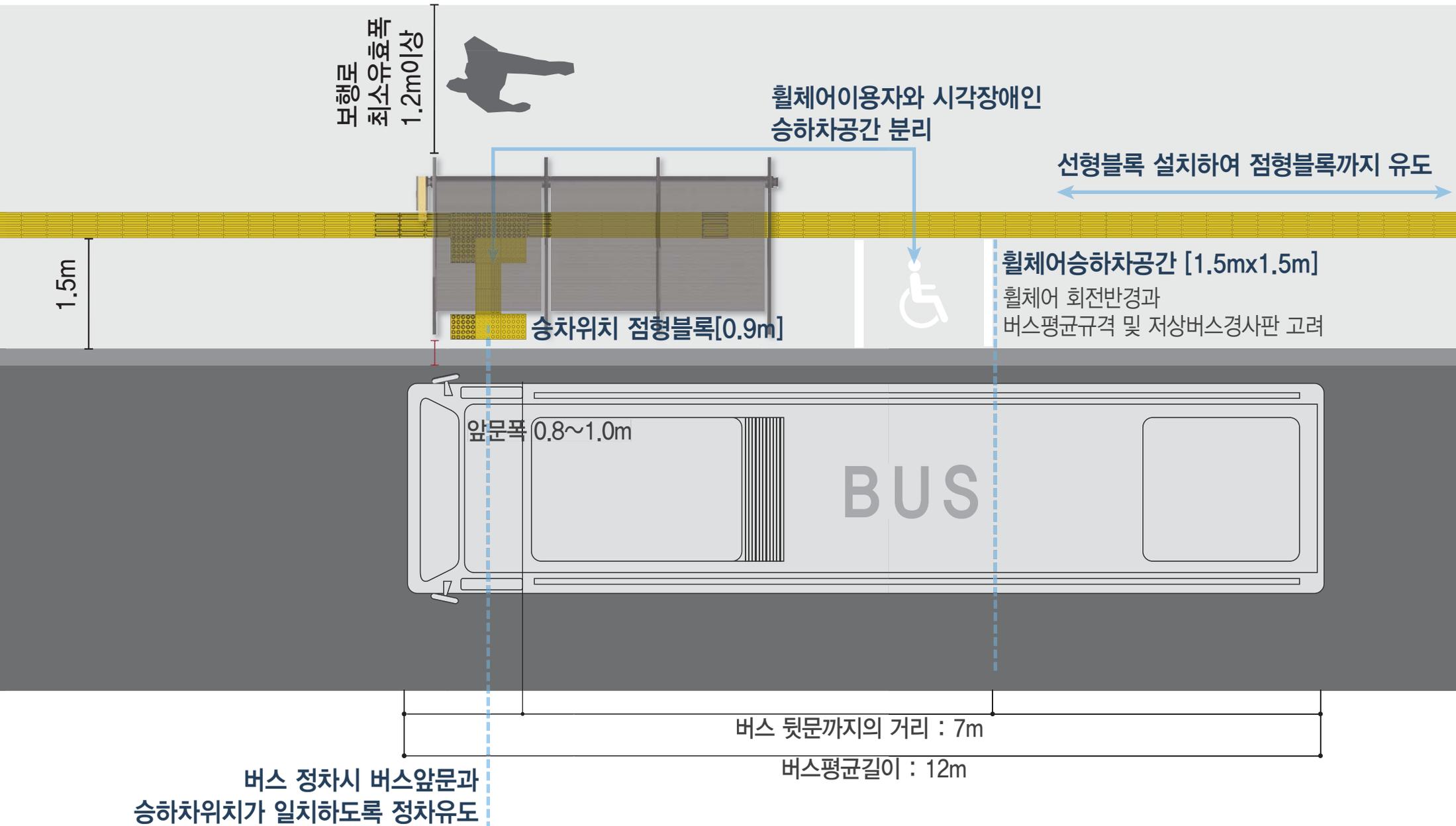
폴사인형 경계석 끝단에서 0.3m이격설치

승차대-자형 보행로후면 경계에 밀착하여 배치



> 보도폭 3.6m이하-2m이상

승차대 一자형 최소유효폭 1.2m 확보범위 이내 전면배치



> 보도폭 3.6m이상

승차대 ㄱ자형 경계석 끝단에서 0.3m이격설치

