

시 민

| | |
|------|------------|
| 문서번호 | 대기정책과-1444 |
| 결재일자 | 2017.7.25. |
| 공개여부 | 비공개(7) |
| 방침번호 | |

| | | |
|-----|---------|--------|
| 주무관 | 저공해사업팀장 | 대기정책과장 |
| | | |
| 협조 | | |

'17 배출가스 저감사업 추경편성에 따른 계획 변경

| 추진근거 | 대내(외) 협력 현황 | | | 사 업 비 |
|------|-------------|------|------|-------|
| | 부서(단체)명 | 협의내용 | 협의결과 | |
| | | | | |
| | | | | |

2017. 7. 24.

기후환경본부
(대기정책과)

'17 배출가스 저감사업 추경편성에 따른 계획 변경

운행차 배출가스 저공해화 사업 확대를 위해 추경예산을 편성하였기
사업계획을 변경하여 추진에 만전을 기하고자 함

I 추진 근거

- '17년도 운행경유차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침
- '17년도 조기폐차 보조금 업무처리지침
- '17년 운행차 배출가스 저감사업 추진계획(대기관리과-2173, '17.1.26)
- '17년 운행차 배출가스 저감사업 추진계획 변경(대기관리과-9807, '17.5.16)
- '서울시민과의 약속' 서울시 대기질 개선 10대 과제 추진계획
(시장방침 제140호, 2017.6.22.)

II '17년 사업계획 변경

변경사유

- '17년 추경예산 편성에 따른 저공해사업 물량 및 예산 증가

사업계획 변경(안)

- 조기폐차 물량 확대 : 17,700대 → 28,607, 증 10,907대
- DPF(일반차량) 물량 확대 : 3,417대→4,082대, 증 665대
- LPG 엔진개조 : 0대→237대, 신규 증 237대
- PM-NOx동시저감장치 부착 확대 : 80대→160대, 증 80대
- 건설기계 저감장치 부착 확대 : 200대→988대, 증 788대
- 건설기계 엔진교체 확대 : 200대→740대, 증 540대

(단위: 대)

| 사업명 | | 당초계획 | 1차 변경물량 (5.16일) | | 2차 변경물량 (추경예산 반영) | | |
|-----------------|---------------------|----------------------|--------------------|--------|----------------------|---------|------|
| 계 | | 25,839 | 21,747 | 증3,908 | 34,964 | 증13,217 | |
| DPF 부착 | 소계 | 4,839 | 3,567 | 감1,272 | <u>4,232</u> | 증665 | |
| | DPF(일반차량) | 4,639 | 3,417 | 감1,222 | 4,082 | 증665 | |
| | 청소차,정화조차 | 200 | 150 | 감50 | 150 | - | |
| 조기 폐차 | 소계 | 12,500 | 17,700 | 증5,200 | <u>28,607</u> | 증10,907 | |
| | 조기폐차(17년) | 8,000 (경기도지원분 제외) | 13,200 | 증5,200 | 24,107 | 증10,907 | |
| | 명시이월(16년) | 4,500 | 4,500 | - | 4,500 | - | |
| LPG엔진개조 | | - | - | - | <u>237</u> | 증237 | |
| 질소 산화물 저감 | 소계 | 500 | 480 | 감20 | <u>1,888</u> | 증1,408 | |
| | PM-NOx동시 저감장치 부착 | | 100 | 80 | 감20 | 160 | 증80 |
| | 건설 기계 | 엔진교체 | 200 | 200 | - | 740 | 증540 |
| | | DPF부착 | 200 | 200 | | 988 | 증788 |

Ⅲ 사업별 세부추진계획

□ 저공해조치명령 대상 확대 시행

- 3.5톤 이상 9,353대중 상반기 저공해조치명령한 4,138대이외 잔여물량 전량 저공해조치 명령서 발송
 - 3.5톤 이상 사업용 차량은 차고지 증명제시행으로 송달율이 낮은 점을 감안(상반기 저공해조치 명령차량 4,138대중 1,067대 송달 완료, 송달율 26%)

- 매연발생은 많으나 장치미개발로 저감장치 부착불가한 차종 중 신규 장치개발된 차량 추가명령(카니발2, 트라제)
- 기 저공해조치 명령차량 중 소유자 변경 또는 저감장치 부착 희망자
- 2002년 이전 2.5톤 이상 저감장치 미부착 차량

조기폐차 확대

- 물량 확대 : 17,700대 → 28,607대(증 10,907대)
- 지원요건 변경

| 현 행 | 변 경 |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 대기관리권역 또는 신청지역에 3년 이상 연속하여 등록된 경유자동차 | 대기관리권역 또는 신청지역에 2년 이상 연속하여 등록된 경유자동차 |

- 추경편성으로 조기폐차 물량이 확대되어 상반기 보조금 신청 급증에 따라 한시적으로 강화한 조기폐차 지원조건을 완화

※ 조기폐차 지원조건을 변경사항을 포함하여 재공고후 시행

PM-NOx 동시저감장치 부착

- 물량 확대 : 80대 → 160대(증 80대)
- 당초계획(100대)에서 1차 계획변경(감 20대)으로 배정 감소한 이엔드디(12대), 크린어스(7대) 우선배정하고, 기타물량은 공동분배
- 제작사별 배정물량

| 제작사 | 계 | 이엔드디 | 크린어스 | 일진복합 | 세라컴 |
|------|----|------|------|------|-----|
| 배물물량 | 80 | 28 | 22 | 15 | 15 |

□ **건설기계 DPF부착**

- 물량 확대 : 200대 → 988대(증 788대)
- 당초계획(164대) 배정 비율에 따라 물량 배분 후 9월말까지 장치부착기준으로 시행하고,
- 10월부터 미부착 물량은 제작사 영업력에 의해 승인 요청순 배정
 - 승인요청후 소유자 변심 등으로 취소 요청시 2배 물량 감축
- 제작사별 배정물량

| 구 분 | 계 | 크린어스 | 이엔드디 | 에코닉스 | HK-MnS | 세라컴 |
|------|-----|------|------|------|--------|-----|
| 계 | 952 | 307 | 235 | 134 | 246 | 30 |
| 기배정 | 164 | 55 | 43 | 20 | 46 | - |
| 추가배정 | 788 | 252 | 192 | 114 | 200 | 30 |

- '17.6월 인증 취득한 세라컴은 시범부착(30대)후 모니터링결과 제출 (11월말까지)

□ **건설기계 엔진교체**

- 물량 확대 : 200대 → 740대(증 540대)
- 원활한 엔진교체사업 추진을 위해 건설기계(지게차, 굴삭기) 구분 없이 엔진교체 시행
- 지게차(2톤)의 경우 엔진교체 단가가 저렴한 (주)엑시언에서 시행하고, (주)이알인터내셔널은 지게차(2톤) 엔진교체 최소화

(단위 : 대)

| 구 분 | 합 계 | 지게차 | | | 굴삭기 | | |
|------|---------|-----|----|--------|-----|-----|----|
| | | 2톤 | 4톤 | 6톤 | 5톤 | 14톤 | |
| 기 배정 | 합 계 | 200 | 40 | 30 | 30 | 90 | 10 |
| | 엑시언 | 30 | 30 | 사업 미시행 | | | |
| | 이알인터내셔널 | 170 | 10 | 30 | 30 | 90 | 10 |

※ 지게차(2톤) 단가 : 엑시언(10,026천원), 이알인터내셔널(11,572천원)

IV

향후계획

- '17.07. : 조기폐차 보조금 지원사업 추가 시행 공고
- '17.12. : 저감장치 부착 보조금 등 지급 및 정산. 끝.