



2018년 도시비우기 예산확보 계획

서울시 도시비우기 사업공모(10억)에 선정됨에 따라 다산로 보도상 보행지장시설물 제거, 통합, 이전 등 종합적인 개선과 더불어 별도 구비를 확보하여 보도복구, 불량보도 정비를 함께 추진코자 함. < 서울시 공모사업명 : 다산로 도시비우기 사업 >

I 사업 개요

- 위 치 : 다산로 양측보도(신당역 ~ 약수역간, 연장 1,300m)
- 추진기간 : 2018. 1. ~ 2018. 11.
- 사업내용 : 보행지장시설물 93개소 및 평탄성 불량보도 50a 정비
 - 한전지상기기 이전 또는 제거 13개소, 버스정류장 이전 2개소
 - 가로등+신호기 등 지주 통합 10개소, 보행지장 환기구개선 9개소
 - 공중전화부스 정비 5개소, 지상식 소화전 정비 12개소
 - 가로수보호틀 정비 40개소, 한전지상기기 주변 밴드 제거 2개소
- 소요예산 : 1,500백만원 (시비 1,000, 구비 500)

※ 도시비우기 1,000백만원(시비), 평탄성 불량보도 정비 : 500백만원(구비)

구비 500백만원(구비)에 관한 사항 확인 후 진행
사

II 추진 경위

- 2017. 7 : 2018. 서울시 도시비우기 공모 제출
- 2017. 8 : 2018. 서울시 도시비우기 공모 선정(시비 1,000백만원)

III 문제점 및 대책

- 문제점 : 한전분전함 지장물 이전에 따른 공기지연 및 과다비용 발생 우려
- 대 책 : 관련기관 적극적인 실무협의 추진, 지하매설물 정밀 조사, 기술자문 등 창의적인 업무추진을 통해 투자 대비 최적의 방안 도출한 후 공사 시행

IV

향후 계획

- 2017. 9 : 공모 선정결과 통보 예정(서울시→우리구)
- 2017. 10 ~ 11 : 한전, 서울교통공사 등 관계기관 협의
- 2017. 12 : 세부 정비계획 수립
- 2018. 1 : 도시비우기 사업 시행(불량보도 정비 병행 추진)



전화부스제거, 분전반통합, 한전기기이전



보행로 한복판 한전기기 이전 또는 제거



지주형 시설물 통합



보행로 과다점용 환기구 구조개선 등