서울교통공사
Seoul Metro

1~8호선 외부출입구

캐노피 디자인 통일(안) 검토

2017. 8.

기 술 본 부

(건 축 처)

1~8호선 외부출입구

캐노피 디자인 통일(안) 검토

통합전 1~4호선 및 5~8호선 구간의 외부 출입구 캐노피 디자인을 각각 상이하게 적용하였으나, 서울교통공사 출범에 따라 예산절감 및 유지관리 효율화를 위하여 통일된 디자인을 적용, 지하철 이용승객의 안전사고 예방 및 고객 만족도 향상에 기여하고자 함.

Ⅰ 관련근거

가. 도시철도 캐노피 시범설치 계획〔'12.02.03.(디자인실-326)〕

나. 도시철도 표준캐노피 확대설치 계획(안)〔'12.10.15.(건축팀-1496)〕

다. '17년 도시철도 표준캐노피 설치 계획(안)〔'17.03.03.(건축처-739)〕

Ⅱ 현 황

가. 캐노피 설치현황

(2017. 8월 현재)

총 출입구 수		기 설치		미 설치		비고
277역 1,448개소		253역 908개소		167역 540개소		
1~4호선	5~8호선	1~4호선	5~8호선	1~4호선	5~8호선	
120역 689개소	157역 759개소	117역 552개소	136역 356개소	45역 137개소	122역 403개소	

나. 캐노피 설치형태

(2017. 8월 현재)

설치형태	합 계	1~4호선	5~8호선	비고
합 계	253역 908개소	117역 552개소	136역 356개소	
도시철도형	53역 77개소	-	53역 77개소	
서울시표준형	58역 92개소	44역 71개소	14역 21개소	
기타형	219역 739개소	113역 481개소	106역 258개소	

Ⅲ 문제점

가. 1~4호선과 5~8호선의 상이한 지하철 외부출입구 캐노피 디자인 적용

○ 캐노피 형태

도시철도형	서울시표준형	기타형
53역 77개소	58역 92개소	219역 739개소

○ 서울교통공사 출범이후 1~8호선 외부출입구 캐노피 설치공사 시 1~4호선(서울시표준형)과 5~8호선(도시철도형, 서울시표준형)이 서로 상이한 캐노피 디자인을 적용하고 있음

⇒ **설치비용, 공사기간, 유지관리성 등을 종합적으로 검토하여 통일된 디자인 검토 적용 필요**

나. 캐노피 설치 시 인접상가 반대로 인한 설치의 어려움

○ 관련내용 : 국민일보(2017.04.20.)

> ‘지붕 없는 지하철 에스컬레이터 ‘멘붕’ 상태’
> 씌우자니 “간판 가린다” 상인들 반발… 안하자니 안전사고·고장 잇따라 불안

○ 5호선 우장산역 3번 출입구의 경우 출구 인접상가 반대로 캐노피가 미설치된 상태로 E/S 설치 공사 준공(’13년 6월) 처리

⇒ **출입구 인접상가 영업피해 최소화 방안 검토 필요**

Ⅳ 개선방안

가. 검토사항

○ 공사비 등 소요예산 절감 방안 및 누수 보수 등 유지관리 용이

○ 상가 간판 가림 등 시야 차단에 대한 민원사항 발생 방지

○ 공사기간 단축을 통한 이용 승객 불편 최소화

○ 공사기간 중 영업피해 최소화 방안 검토 등

나. 검토(안)

구 분	1안: 도시철도형	2안: 서울시표준형
캐노피 형태		
소요예산 (개소당)	75백만원	소요예산 50%절감 150백만원
공사기간	45일	공사기간 25%단축 60일
유지관리	경사 지붕으로 배수 기능 양호로 누수 방지 등 유지관리 양호	평지붕으로 물고임 등 누수발생으로 유지관리 불편
민원 발생여부	경사지붕으로 시야 확보 양호로 민원발생 최소화	사각지붕으로 시야가 차단되어 민원발생 우려
검토(안)	○	

※ 역사 특성상 서울시표준형 캐노피 설치가 필요한 개소는 서울시표준형 설치

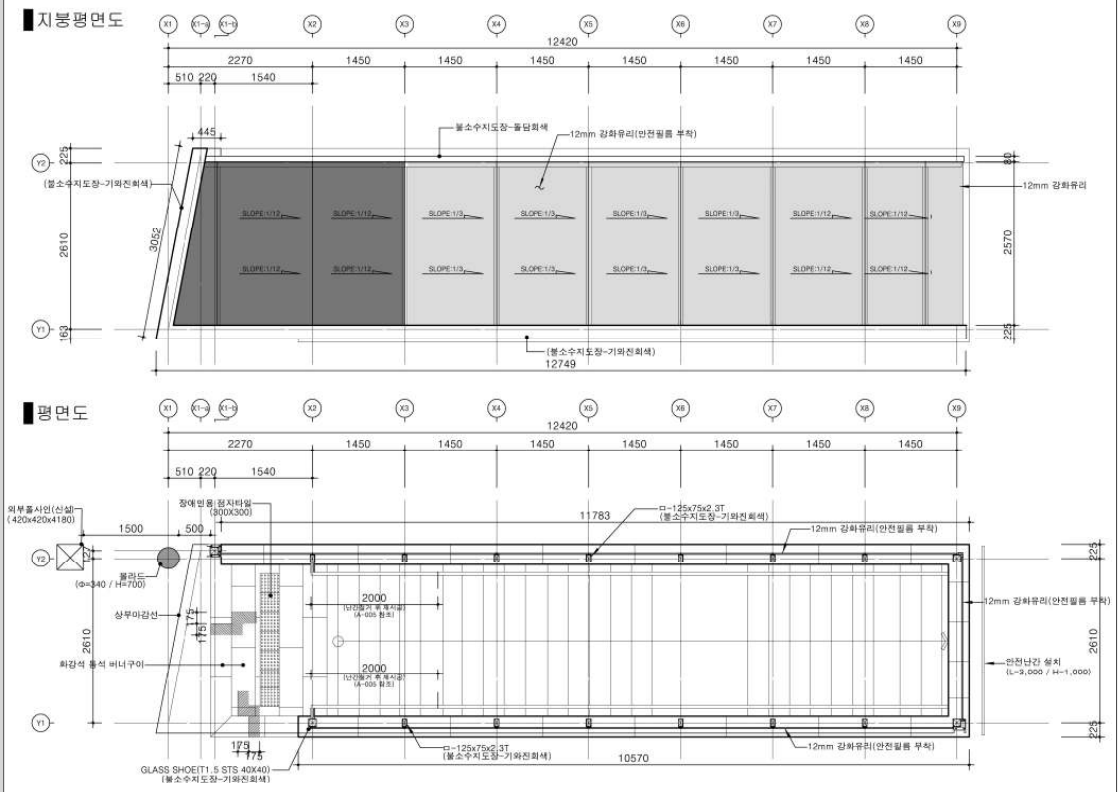
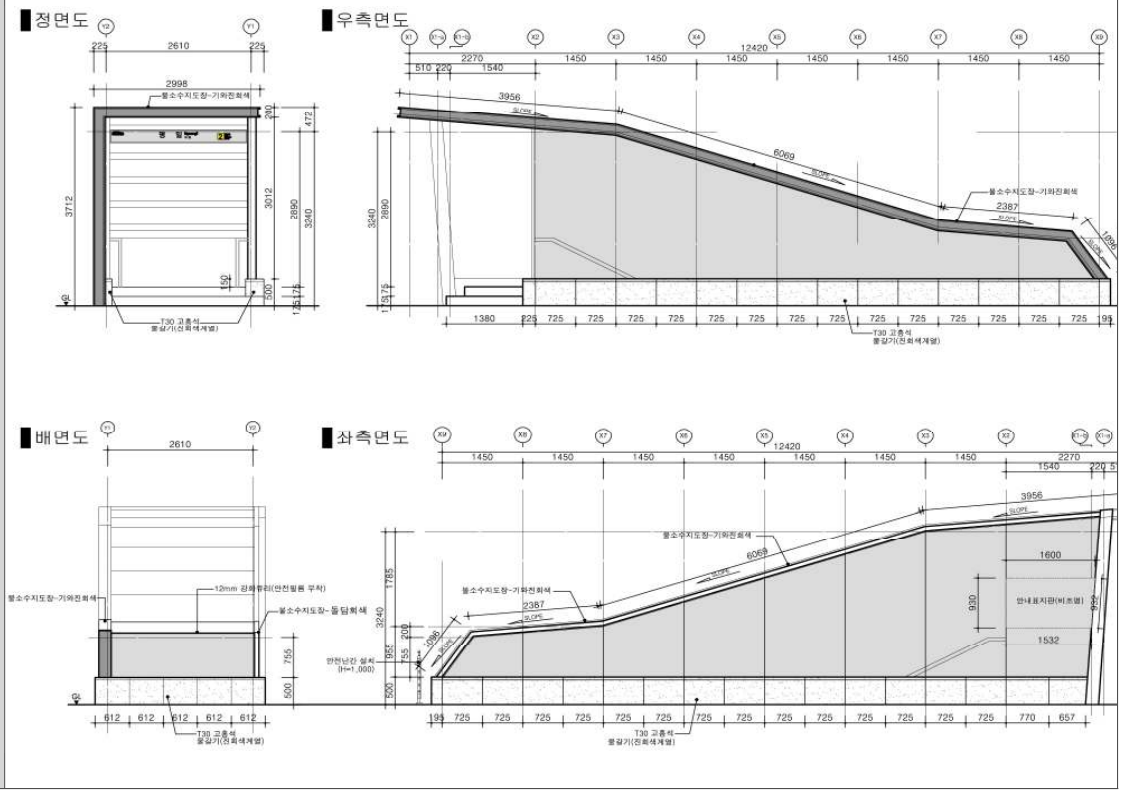
※ 사장 요청사항 제1호(1-37.캐노피개선)관련 특화 캐노피 시범사업 별도 추진

Ⅴ 결론 및 건의

□ 2018년부터 1~8호선 캐노피 설치 시 소요예산 절감, 공사기간 단축, 민원 발생 최소화, 유지관리가 양호한 도시철도형 캐노피 디자인을 적용, 시행함으로써 공사 경영 개선 및 고객서비스 향상에 기여하고자 함.

붙임 도시철도형 캐노피 설치 도면(예시) 1부. 끝.

붙임) 도시철도형 캐노피 설치 도면(예시)

구분	도시철도형 캐노피 설치 도면
평면도	
입면도 (정면도, 배면도, 측면도)